

Приложение
к Постановлению городской Администрации № 1417
от «21» ноября 2019г.

Общество с ограниченной ответственностью «ЯНЭНЕРГО»
Юридический адрес: 197227, Санкт-Петербург, Комендантский пр., д. 4, лит. А, офис 407
ОГРН 5067847117850 ИНН/КПП 7813351008/781401001 Р/с № 40702810310000309756
АО «Тинькофф Банк» К/с № 30101810145250000974
БИК 044525974 Тел./факс: (812) 449-00-26

УДК 656
ОКПД2 30.9
№ госрегистрации 5067847117850
Инв. №57-2018

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МИРНЫЙ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ),
В Т.Ч. КСОДД НА ПЕРИОД
ДО 2035 ГОДА»**

«Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Мирный Республики Саха (Якутия)»

Санкт-Петербург
2019 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель проекта

А. А. Никифоров

Исполнитель работы

А. О. Юрьева, А. Я. Таслунов

СТРУКТУРНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ОТЧЕТА

- 1) Титульный лист
- 2) Список исполнителей
- 3) Реферат
- 4) Содержание
- 5) Паспорт программы
- 6) Введение
- 7) Основная часть
- 8) Заключение
- 9) Приложение

РЕФЕРАТ

Отчет 147 с., 7 ч., 24 рис., 40 табл., 2 приложения.

Данная работа отражает процесс разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Мирный (далее – ПКРТИ).

В ходе выполнения данной научно-исследовательской работы было выполнено следующее:

- составление характеристики существующего состояния транспортной инфраструктуры;

- прогнозирование транспортного спроса;

- выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- составление перечня и очередности реализации мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций;

- оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

- разработка предложений по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе программы мероприятий.

Результатом выполнения работы является план мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, включая оценку объемов финансирования и эффективности мероприятий.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	10
1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	11
1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Город Мирный» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	11
1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса....	12
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	25
1.4 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог ..	
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченности парковками (парковочными местами).....	39
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	40
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	48
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	52
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	55
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	63
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный»	65
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г. Мирный	67
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	68
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, муниципального образования.....	72
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Город Мирный»	72
2.1.1 Прогнозирование численности населения.....	72
2.1.2 Архитектурно-планировочная организация территории.....	73
2.1.3 Жилищная сфера	79
2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Город Мирный», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Город Мирный»	83
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	84
2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Город Мирный».....	85

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	89
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	93
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	93
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	95
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	97
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	97
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	97
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	100
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	107
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	111
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Город Мирный» ..	
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	116
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	132
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории	144
Заключение.....	145
Графическая часть	146

ПАСПОРТ

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Мирный»

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный» Республики Саха (Якутия)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ; – Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; – Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Генеральный план муниципального образования «Город Мирный».
Заказчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства» муниципального образования «Город Мирный»
Разработчик	Общество с ограниченной ответственностью «ЯНЭНЕРГО», 197227, г. Санкт-Петербург, Комендантский пр., д. 4, лит. А, офис 407, 422, 515
Цели и задачи Программы	<p>Цель программы – развитие современной, эффективной и безопасной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный», обеспечивающей высокий уровень доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения муниципального образования.</p> <p>Для достижения указанной цели необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> – повышение эффективности и качества транспортного обслуживания; – повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования; – снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования; – увеличение пропускной способности УДС; – снижение негативного влияния транспортной

	инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Задача 1 – повышение эффективности и качества транспортного обслуживания:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля остановочных пунктов общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, 100%. – соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест), 100%. <p>Задача 2 – повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, 33%. <p>Задача 3 – снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования:</p> <ul style="list-style-type: none"> – социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения), 5%; – увеличение протяженности линий электроосвещения, 54%; – увеличение протяженности тротуаров, 86%. <p>Задача 4 – увеличение пропускной способности УДС:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования, 36%; – снижение затрат времени на транспортные перемещения, 16%; – увеличение средней скорости движения по УДС города, 30%; – снижение доли протяженности дорожной сети города, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», 26%.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2019 – 2035 годы.</p> <p>Реализация программы не предусматривает подразделения на этапы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм,	<p>Мероприятия, описанные в настоящей Программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, и на улучшение социально-экономического положения муниципального образования «Город Мирный».</p>

инвестиционных проектов)	
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы в 2019-2035 годах, составит 115 226 813,76 тыс. руб., из них средства бюджета г. Мирный – 7 855 018,32 тыс. руб., Федеральный бюджет – 10 974 800,00 тыс. руб., средства внебюджетных источников – 96 396 995,44 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 16 067 669,97 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 16 668 710,44 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 16 662 544,35 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 16 657 889,87 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 16 665 350,18 тыс. руб.;</p> <p>2024-2035 годах – 32 504 648,96 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке представительным органом местного самоуправления.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2035 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> – развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; – повышение безопасности дорожного движения; – повышение параметров и характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения; – повышение транспортной и пешеходной связности территории; – повышение качества услуг городского пассажирского транспорта; – развитие велосипедной и пешеходной инфраструктуры; – исключение дефицита парковочного пространства; – снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования «Мирнинский район» и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Мирнинский район», планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования «Мирнинский район», инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа должна обеспечивать:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Республики Саха (Якутия);
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целью данной работы является разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный», и, в частности, проведение оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «Город Мирный» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Республика Саха (Якутия) – самая большая из республик, входящая в состав Российской Федерации. Столица республики – город Якутск (311,76 тыс. чел. на 2018 г.). Территориально республика расположена на северо – востоке Азии. Территория Якутии раскинулась с юга на север на 2500 километров, а с запада на восток протянулась на 3 часовых пояса (2000 км), занимает площадь 3103,2 тыс. км², что составляет 1/5 часть всей Федерации. 40% площади республики находится за Северным полярным кругом.

Мирнинский район расположен на западе республики, площадь 165,8 тысяч кв. км. Территория района вытянута в меридиональном направлении. Южная граница района начинается с 61° с.ш., а северная граница заходит за Северный полярный круг. Самая западная точка расположена около 106° в.д., а самая восточная – около 115° в.д. На западе район граничит с Красноярским краем и Иркутской областью, на севере - с Оленёкским районом, на востоке – с Оленёкским, Нюрбинским и Сунтарским районами, на юге - с Ленским районом Республики Саха (Якутия). Карта Мирнинского района представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Карта муниципального образования «Мирнинский район»

Мирнинский район образован 12 января 1965 г. в связи с началом разработки алмазных месторождений. Население – 73,197 тыс. чел. Мирнинский район относится к числу удалённых и труднодоступных районов Якутии. Транспортные связи по железной дороге осуществляются до железнодорожной станции Усть – Кут (Лена), автомобильным транспортом по автомобильной дороге федерального значения А-331 «Виллой» и автомобильной дороге регионального значения 98К-004 «Анабар». Через речной порт Осетрово грузы следуют по р. Лена в летнюю навигацию до г. Ленск (980 км) речным маршрутом Якутск-Ленск далее по круглогодичной шоссейной дороге 5-го класса (234 км) до

г. Мирный. В зимний период завоз грузов производится по автотрассе Усть-Кут-Ленск. Сообщение авиатранспортом осуществляется через аэропорт г. Мирный (по объёму пассажирских перевозок 5 класса, по объёму грузоперевозок 3 класса, аэродром класса «Б») авиамаршрутами Мирный-Москва, Мирный-Якутск, внутренние авиалинии и т.д.

Город Мирный расположен на юго-востоке Мирнинского района, площадь города - 7177,97 км². Также город Мирный является административным центром муниципального образования «Город Мирный» Мирнинского района РС(Я), образованного 01 января 2006 года в соответствии с законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления». Город Мирный расположен на месте открытия коренного месторождения алмазов - трубки «Мир». Расстояние до столицы республики г. Якутска наземным путём - 1207 км, воздушным - 820 км.

Муниципальные образования на территории Мирнинского района Республики Саха (Якутия) - МО «Мирнинский район»:

- МО «Город Мирный»;
- МО «Город Удачный»;
- МО «Посёлок Айхал»;
- МО «Посёлок Чернышевский»;
- МО «Посёлок Алмазный»;
- МО «Посёлок Светлый»;
- МО «Садынский национальный эвенкийский наслег» (с. Сюльдюкар);
- МО «Чуонинский наслег» (с. Арылах);
- МО «Ботуобинский наслег» (с. Таас - Юрях).

Город Мирный расположен в границах Муниципального образования «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия), имеет статус городского поселения - согласно закону РС (Я) от 30.11.2004 г. 173-3 № 353-III «Об установлении границ и о наделении статусом городского и сельского поселений муниципальных образований Республики Саха (Якутия)».

Фактически город Мирный играет роль центра ряда улусов Западной Якутии – «Алмазной провинции». В долгосрочной перспективе возможно придание ему статуса административного центра Западной Якутии и соответствующее улучшение социально-экономического состояния города в целом.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность населения

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в муниципальном образовании (МО), привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Социально-экономическую ситуацию на территории Мирного в 2017 году можно характеризовать как стабильно устойчивую.

По состоянию на 1 января 2018 г. численность населения г. Мирный составляла 35 253 человека или 3,7% от численности населения Республики Саха (Якутия). Динамика численности родившихся и умерших представлена в таблице 1 и на рисунке 3.

Таблица 1 – Динамика численности населения г. Мирный

Год	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017	01.01.2018
Численность населения, чел.	34 652	34 354	34 836	35 376	35 223

За 2017 год родилось 514 человек, умерло - 320. Наблюдается естественный прирост населения – 194 человека. Число заключенных браков - 360, расторжений браков зарегистрировано 260.

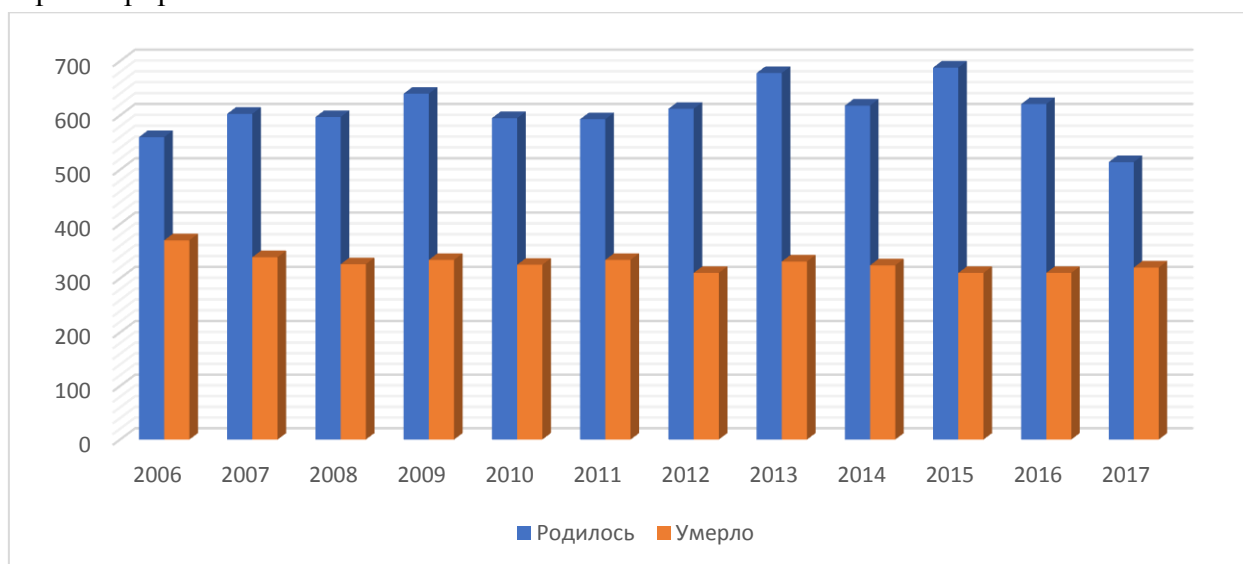


Рисунок 2 – Динамика численности родившихся и умерших

В настоящее время в г. Мирный проживают 369 многодетных семей, что на 34 единиц больше, чем в 2016 году, 118 ветеранов трудового фронта и участников Великой Отечественной войны.

Рынок труда

Зарегистрированы в официальном порядке безработными - 454 человека. Пособие по безработице получают 340 человек. Работодателями заявлена потребность в 385 работниках, из них по рабочим профессиям -189 человек, с оплатой труда выше прожиточного минимума в РС(Я) - 377 человек.

Среднемесячная заработная плата работников предприятий и организаций города за

январь – декабрь 2017 г. составила 98,60 тыс. рублей. Динамика численности официально зарегистрированных безработных отображена на рисунке 3.

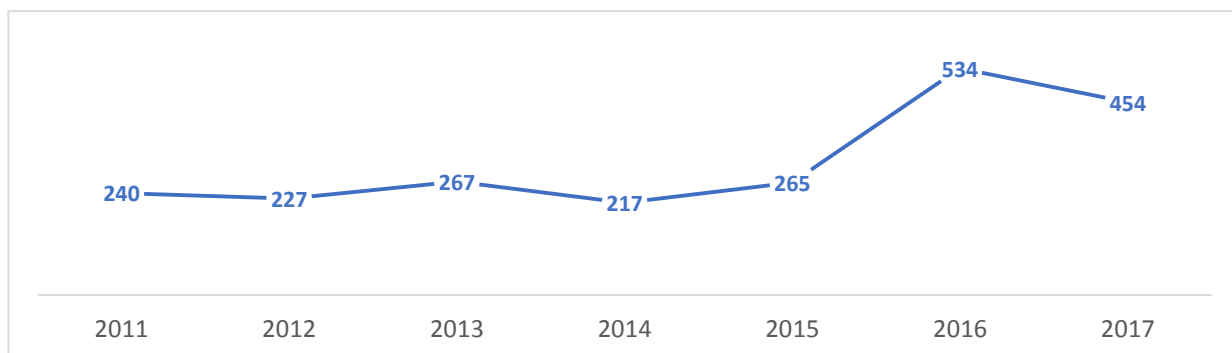


Рисунок 3 - Динамика численности официально зарегистрированных безработных, чел.

Прожиточный минимум за 3 квартал 2017 года в среднем: на душу населения – 16 135,0 руб. в месяц, на трудоспособное население – 17 142,0 руб. в месяц, на пенсионеров – 12 943,0 руб. в месяц, на детей – 16 439,0 руб. в месяц.

Стоимость минимального набора продуктов питания, рассчитанного по среднероссийским нормам потребления, в декабре 2017 г. составила 6 699,14 руб. в месяц (102,55% к АППГ). Динамика стоимости минимального набора продуктов с 2008 по 2017 гг. представлена на рисунке 4.

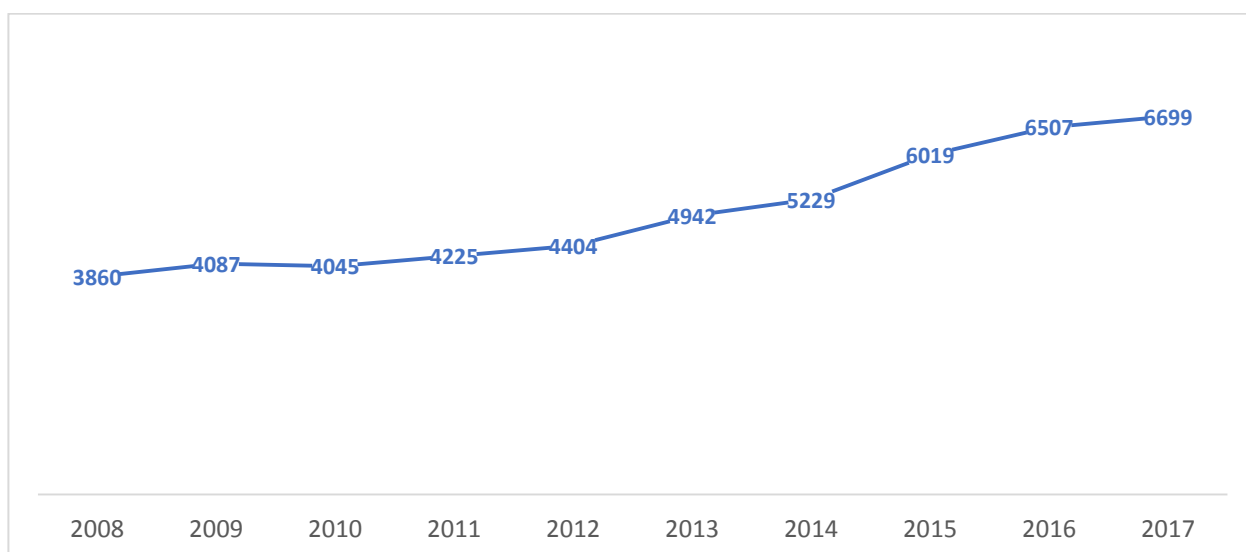


Рисунок 4 - Динамика стоимости минимального набора продуктов питания, рассчитанного по среднероссийским нормам потребления

Индекс потребительских цен на товары и платные услуги за период с начала года к соответствующему периоду прошлого года составил 105,08 %, в том числе на товары 104,11 %, услуги 107,54 %.

Социальное и культурно-бытовое обслуживание населения

Сфера социального и культурно-бытового обслуживания г. Мирный включает

образовательные и медицинские организации, учреждения культуры и искусства, спортивные сооружения и прочее.

В данный момент в г. Мирный действуют 7 школ: МБОУ СОШ № 1, Политехнический лицей, МБОУ СОШ № 7, МБОУ СОШ № 8, МОУ СОШ № 12 с углублённым изучением английского языка, МБОУ СОШ № 26, а также ЧОУ «Православная Гимназия во имя Святителя Иннокентия Митрополита Московского». Также на территории города действует государственное казенное учреждение РС (Я) «Мирнинский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Харысхал», а также школа-интернат. На территории

г. Мирный расположены филиалы университетов и институтов, работающие по договорам со средними школами:

- филиал Политехнического института Северо-Восточного Федерального Университета им. М.К. Аммосова;
- филиал Новосибирского Государственного архитектурно-строительного университета (СИБСТРИН);
- филиал Иркутского Государственного политехнического университета (ИрГТУ);
- Мирнинский филиал Московского института профессиональных инноваций;
- представительство Московского института экономики, статистики и информации;
- представительство Новосибирского Государственного педагогического университета;
- представительство Томского университета информационных систем и радиоэлектроники (ТУСУР).

Помимо вышеприведенных учреждений профессионального образования в г. Мирный действует ГАПОУ РС (Я) Региональный технический колледж, который готовит рабочие и технические кадры для АК «АЛРОСА» и считается лучшим учебным заведением среднего профессионального образования в Якутии и одним из лучших в России: (в 2011, 2012, 2013, 2014 и 2015 годах входит в число 100 лучших ССУЗов России. В ноябре 2015 года Постановлением Правительства РФ награждён Премией Правительства РФ в области качества).

Дополнительное музыкальное или художественное образование можно получить на соответствующих отделениях МБОУ ДОД «ДШИ».

Дошкольным образованием жителей г. Мирный обеспечивают 11 детских садов и 2 муниципальных автономных дошкольных образовательных учреждения.

В г. Мирный находится государственное бюджетное учреждение Республики Саха (Якутия) «Мирнинская центральная районная больница», в состав которой входят главный корпус №1, корпус патологоанатомический с судебно-медицинской экспертизой, женская консультация, родильный дом, психиатрический корпус, взрослая и детская поликлиники, станция скорой медицинской помощи, стоматологическая поликлиника, противотуберкулезный диспансер и отделение переливания крови.

Учреждения культуры и искусства в г. Мирный представлены Мирнинским театром и Дворцом культуры «Алмаз».

К выставочно-музейным учреждениям относятся «Дом культуры», Музей кимберлитов им. Д.И. Саврасова, «Муниципальный краеведческий музей», Историко-

производственный музей АК «АЛРОСА» (ПАО), Центральная городская библиотека.

К спортивным сооружениям г. Мирный относятся: спортивный комплекс имени 60-летия Победы, бассейн «Кристалл», оздоровительный комплекс «Олимп», лыжная база, находящаяся в Заречном микрорайоне, МКОУ «ДЮСШ», залы единоборств и гимнастики МУ ДО «ДЮСШ».

Почтовая связь

На территории города расположено 3 отделения Почты России. Почта доставляется в г. Мирный из Якутска 5 раз в неделю, из Москвы – 3 раза в неделю. Мирнинские почтовики предоставляют по различным договорам более 40 видов услуг.

Средства массовой информации

Мирнинская городская телестудия была открыта решением исполкома Мирнинского городского Совета народных депутатов от 14 декабря 1989 года, на основании решения Гостелерадио ЯАССР от 4 октября 1989 г. Пилотный выход в эфир состоялся в августе 1990 года из здания телецентра по адресу ул. Советская, 9. Финансирование телестудии осуществлялось ПНО «Якуталмаз», курировал вопросы развития телевидения в городе заместитель начальника отдела по социальным вопросам ПНО «Якуталмаза», в дальнейшем - вице-президент АК «АЛРОСА», Иван Кириллович Демьянов. Главной задачей Мирнинской телестудии было и остается информирование населения о событиях в алмазодобывающей промышленности, достижениях ее работников и трудовых коллективов. С 1997 года Мирнинская телестудия вошла в состав вновь созданной телерадиокомпании «Алмазный край», объединившей телестудии Ленска, Удачного и Айхала. В 2000 году на базе Мирнинской телестудии было открыто еще одно СМИ - радио «Алмазный край», постепенно охватившее своим вещанием весь алмазодобывающий регион. Теперь телевизионные и радиопрограммы, формируемые в Мирном, в реальном времени видят и слышат жители г. Ленска, Удачного и Айхала. Значимым событием в жизни Мирнинской телестудии стало приобретение, за счет средств АК «АЛРОСА», передвижной телевизионной станции, позволившей осуществлять прямые трансляции и многокамерную запись крупных городских мероприятий, концертов и спортивных соревнований.

С 2010 года студия перешла к безленточному производству программ и передач, и в настоящее время продолжает осваивать современные технологии производства эфирного контента.

ТРК имеет собственную телепрограмму «Алмазный край» в городах Мирный, Удачный, Ленск, и поселке Айхал.

Жители города могут принимать более 20 телевизионных каналов.

В г. Мирный издаются газеты: «Мирнинский рабочий», «Мирнинский муниципальный вестник», «Моя газета», «Мирный – инфо», «Мое поколение», журнал «Грани успеха».

Связь

Открытое акционерное общество междугородной и международной электрической связи «Ростелеком» предоставляет услуги электрической связи на территории шести улусов западной Якутии (Мирнинском, Ленском, Сунтарском, Олекменском, Анабарском, Оленекском).

В комплекс услуг, предоставляемых филиалом, входят:

- услуги местной телефонной связи;
- услуги внутризоновой связи;
- услуги междугородней и международной связи;
- услуги телеграфной и документальной связи;
- услуги передачи данных, Интернет;
- универсальные услуги с помощью факсов;
- дополнительные платные услуги.

Деятельность по улучшению социально-экономического положения населения

В 2017 году 18 молодых семей получили сертификаты на предоставление социальной выплаты на приобретение или строительство жилья.

9 семей (30 человек), нуждающихся в улучшении жилищных условий, получили благоустроенное жилье по договору социального найма.

В 2017 году, как и в предыдущие годы, все запланированные меры социальной поддержки сохранены. За отчетный период городской администрацией была оказана материальная помощь малообеспеченным гражданам, оказавшимся в трудной жизненной ситуации, на общую сумму, в том числе 3-м семьям погибших работников рудника «Мир».

Выплачена адресная социальная помощь семьям из числа малообеспеченных на проезд в городском пассажирском транспорте для учащихся средних общеобразовательных учреждений, проживающих в отдаленных микрорайонах города, где нет школ, а также женщинам, награжденным знаком «Материнская слава».

Оказана финансовая поддержка социально ориентированным некоммерческим организациям. 7 организаций получили субсидии на конкурсной основе на реализацию своих проектов.

По данным на 01.01.2018 г. в городе проживают 118 ветеранов трудового фронта и участников Великой Отечественной войны, поэтому на особом контроле администрации города находится вопрос оказания помощи и улучшения качества жизни участников Великой Отечественной войны. Перед ветеранами выполняются все социальные обязательства. Ко Дню Победы получили материальную помощь участники и вдовы Великой Отечественной войны, ветераны тыла и бывшие несовершеннолетние узники фашистских концлагерей.

В 2017 году большую поддержку в организации работы в сфере социальной поддержки населения оказали: акционерное общество «Роснефтегаз», ООО «Деловой клуб» и индивидуальные предприниматели города. Посильная помощь была оказана предпринимателями в приобретении канцелярских товаров ко Дню знаний и новогодних подарков для детей из неблагополучных, многодетных малообеспеченных семей, детей-инвалидов, воспитанников школы-интерната и «Харысхал».

В течение 2017 года осуществлялась закупка книг для пополнения фонда ЦГБ, поддержка различных городских конкурсов (вручение памятных призов и книг), проводимых МРУО, ЦГБ, Православной Гимназией. Осуществляется поддержка творческих коллективов и деятелей культуры, путем оплаты проезда на всероссийские и международные конкурсы и фестивали: коллективы ДК «Алмаз», рок-клубы города, участники шоу-группы «Удаган», воспитанники ДШИ и ЦДО и т.д.

Сельскохозяйственная деятельность

В муниципальном образовании сельское хозяйство практически не развито,

сельхозпродукция поставляется из соседних районов и из-за пределов республики. Сельхозпродукция производится населением для собственных нужд, в небольших количествах для реализации на местном рынке. На территории действуют 7 садово-огородных обществ горожан: это ОНТ «Рудник», СОТы «Строитель» (4 км), «Подорожник» (ТЗБ), «МУАД», «Энтузиаст» и «Ирелях» (м-н Заречный), предприятие «Родни», специализирующийся на откорме свиней.

Количество голов крупного рогатого скота животных, зарегистрированных на территории муниципального образования, составляет 13 ед., лошадей - 7 ед., свиней - 35 ед., птиц - 50 ед.

Администрация муниципального образования «Город Мирный» оказывает только содействие субъектам малого и среднего предпринимательства в сфере производства сельскохозяйственной продукции, проведением конкурсов, таких как «Алмазная провинция» и «Алмазная осень».

Градостроительная деятельность

Разработка генеральных планов г. Мирный выполнялась на протяжении всей истории города:

В 1959 г. институтом «Цветметпроект» (г. Москва) был разработан проект застройки г. Мирного на 15 тыс. чел. по поручению МЦМ СССР.

В 1963 г. институтом «Ленгипрогор» был разработан эскизный проект планировки г. Мирного.

В 1967 г. Совет Министров ЯАССР утвердил генеральный план г. Мирного на 25 тыс. чел.

В 1970 г. СМ ЯАССР утвердил ПДП г. Мирного, разработанный институтом «Якутнипроалмаз».

В 1981 г. генеральный план города Мирный разработан институтом «Ленгипрогор».

В 1989 г. институтом «Ленгипрогор» был разработан генеральный план и ПДП г. Мирного.

В 2007 г. проект «Корректировка генерального плана города Мирного Республики Саха (Якутия), разработчик – ОАО «Проектный институт «Новосибгражданпроект».

В 2012 г. проект генерального плана муниципального образования «Город Мирный» разработан агентством по развитию территории «Geonika».

В 2014 г. проект генерального плана муниципального образования «Город Мирный» утвержден 24.09.2014 решением городского совета муниципального образования «Город Мирный» Мирнинского района Республики Саха (Якутия) № III – 18-1.

В 2017 году в действующие Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Мирный» были внесены изменения в части добавления дополнительных разрешенных видов использования земельных участков для территорий производственных зон - пищевая, строительная и нефтехимическая, способствующих развитию новых видов деятельности и созданию новых рабочих мест.

Подготовлены и утверждены проекты межевания территории 9 квартала г. Мирного и территории квартала индивидуальных жилых домов по ш. 50 лет Октября города Мирного (1 очередь, в части территории улично-дорожной сети.).

Утверждена документация по планировке территорий, предназначенных для размещения двух линейных объектов:

– «Перевод на централизованное водоотведение п. Газовиков, подключение к сетям водоснабжения и водоотведения застройки новых кварталов по ш. 50 лет Октября в г. Мирном РС(Я)»;

– «Кабельная линия радиообеспечения системы посадки».

По вопросам, относящимся к градостроительной деятельности, в 2017 году были проведены 10 публичных слушаний.

Подготовлена проектная документация:

– на обустройство прилегающих территорий с организацией автотранспортных парковок для объектов здравоохранения г. Мирного;

– на строительство 3-х этажного 71-квартирного жилого дома в 1 квартале г. Мирного.

Заключены муниципальные контракты по объекту «г. Мирный. Застройка микрорайона Заречный. Квартал индивидуальных жилых домов. Газоснабжение»:

– на выполнение комплексных инженерных изысканий;

– на подготовку проекта планировки с проектом межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта;

– на корректировку проектной документации по строительству объекта газоснабжения.

В 2017 году рассмотрен вопрос по установке мемориальных досок заслуженным работникам нашего города - Аммосову М.К. и Желябину Л.В., на фасадах жилых домов по ул. Аммосова, д. 20 и ул. Ленина, д. 11.

Присвоены наименования следующим крупным объектам адресации:

– территории ОНТ «Пироп» (13 км) и входящим в ее состав линиям;

– территории Чуоналыр;

– микрорайон Заречный.

В 2017 году значительно активизировалось оформление в собственность дачных земельных участков. Согласовано более 240 проектных планов. Свои участки начали оформлять и владельцы гаражей, и гаражно-строительные кооперативы.

Присвоены адреса 10 257 объектам недвижимости с внесением сведений о них в Федеральную информационную адресную систему (ФИАС).

В 14 квартале г. Мирного продолжилось строительство большого жилого комплекса.

В 2017 году выданы 55 разрешений на строительство объектов, в том числе таких значимых для социально-экономического развития города объектов, как:

– 9-этажный 71-квартирный жилой дом для работников бюджетной сферы по ул. Московской (за ТЦ «Фантом»);

– новое здание ГКУ РС (Я) «Мирнинский социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Харысхал» по ул. Комсомольской;

– четыре торговых комплекса по ул. Виллойской, пр-ду Энергетиков и ш. Кирова;

– остановочный комплекс «Казачий двор» (1 очередь) по ул. Мухтуйская на конечной остановке городских автобусов;

– цех по переработке пластмасс и картона в районе СВК;

– производственная база по утилизации автопокрышек (1-й этап – АБК) по ш. Чернышевскому.

Введено в эксплуатацию 20 объектов, среди них такие значимые объекты, как:

– топливозаправочный пункт УМТС по ш. Чернышевскому;

- торговый центр по ул. 40 лет Октября в районе городского рынка;
- торговый комплекс по ул. Вилнойской;
- газоснабжение 19 квартала и района улиц Весенняя и 8 марта;
- распределительный газопровод низкого давления по ул. Лумумбы и ул. Лазо;
- детский сад на 271 мест в мкр. Заречный.

Жилищный фонд

Жилищный фонд города Мирный на 1 января 2018 г. насчитывает 651,2 тыс. м². Число жилых домов (индивидуально-определенных зданий) – 848 ед., общей площадью 43,3 тыс. м². Общая площадь многоквартирных жилых домов составляет 599,6 тыс. м².

Распределение общей площади жилых помещений по проценту износа за 2017 год следующее:

- от 0% до 30% - 319,8 тыс. м²;
- от 31% до 65% - 325,8 тыс. м²;
- от 66% до 70% - 4,1 тыс. м²;
- свыше 70% - 1,4 тыс. м².

Уровень благоустройства жилищного фонда по видам за 2017 год представлен в виде общей площади жилых помещений, оборудованных:

- водопроводом – 95,9% (624,3 тыс. м²);
- в т.ч. централизованным водопроводом – 92,6% (603,1 тыс. м²);
- канализацией – 95,6% (622,8 тыс. м²);
- в т.ч. централизованной канализацией – 91,4% (595,0 тыс. м²);
- центральным отоплением – 97,2% (633,2 тыс. м²);
- в т.ч. централизованным отоплением – 96,1% (625,6 тыс. м²);
- горячим водоснабжением – 90,6 % (594,1 тыс. м²);
- в т.ч. централизованным горячим водоснабжением – 91,2% (625,6 тыс. м²);
- ваннами (душем) – 91,3% (594,7 тыс. м²);
- газом - 0;
- напольными эл/плитами – 99,6% (648,3 тыс. м²).

Площадь, оборудованная одновременно всеми видами благоустройства – 91,2% (594,1 тыс. м²).

Общая площадь жилых помещений, относящихся к ветхому жилищному фонду – 0,4 тыс. м², из нее в жилых домах – 0,1 тыс. м², в многоквартирных домах – 0,3 тыс. м². Число жилых домов – 1 ед. Число проживающих в ветхом жилищном фонде – 13 тыс. чел., из них в многоквартирных домах – 12 тыс. человек. Общежития не включены в ветхий жилищный фонд.

На территории г. Мирный расположены жилые дома (индивидуально-определенные здания) со следующим распределением по количеству комнат:

- 1-комнатные – 101 ед., общей площадью 3,4 тыс. м²;
- 2-комнатные – 273 ед., общей площадью 10,4 тыс. м²;
- 3-комнатные – 342 ед., общей площадью 18,9 тыс. м²;
- 4-комнатные и более – 132 ед., общей площадью 10,6 тыс. м².

В многоквартирных домах, включающих в себя 13322 квартиры, следующее

распределение квартир по количеству комнат:

- 1-комнатные – 2780 ед., общей площадью 145,5 тыс. м²;
- 2-комнатные – 5782 ед., общей площадью 212,2 тыс. м²;
- 3-комнатные – 4306 ед., общей площадью 213,5 тыс. м²;
- 4-комнатные и более – 454 ед., общей площадью 28,4 тыс. м².

Структура жилищного фонда по целям использования выглядит следующим образом:

- социального назначения – 6,2 тыс. м²;
- индивидуальный – 604,3 тыс. м²;
- коммерческого использования – 0;
- специализированный – 12,3 тыс. м², включающий в себя служебные жилые помещения – 0,5 тыс. м² и общежития – 10,8 тыс. м².

Структура жилищного фонда по форме собственности (от общей площади жилых помещений) выглядит следующим образом:

- государственная – 5,7 тыс. м² (1%);
- муниципальная – 41,2 тыс. м² (6%);
- частная – 604,3 тыс. м² (93%), в том числе принадлежащая гражданам – 592,8 тыс. м² (91%), юридическим лицам – 11,5 тыс. м² (2%).

Распределение общей площади жилых помещений по годам возведения представлено на рисунке 5.

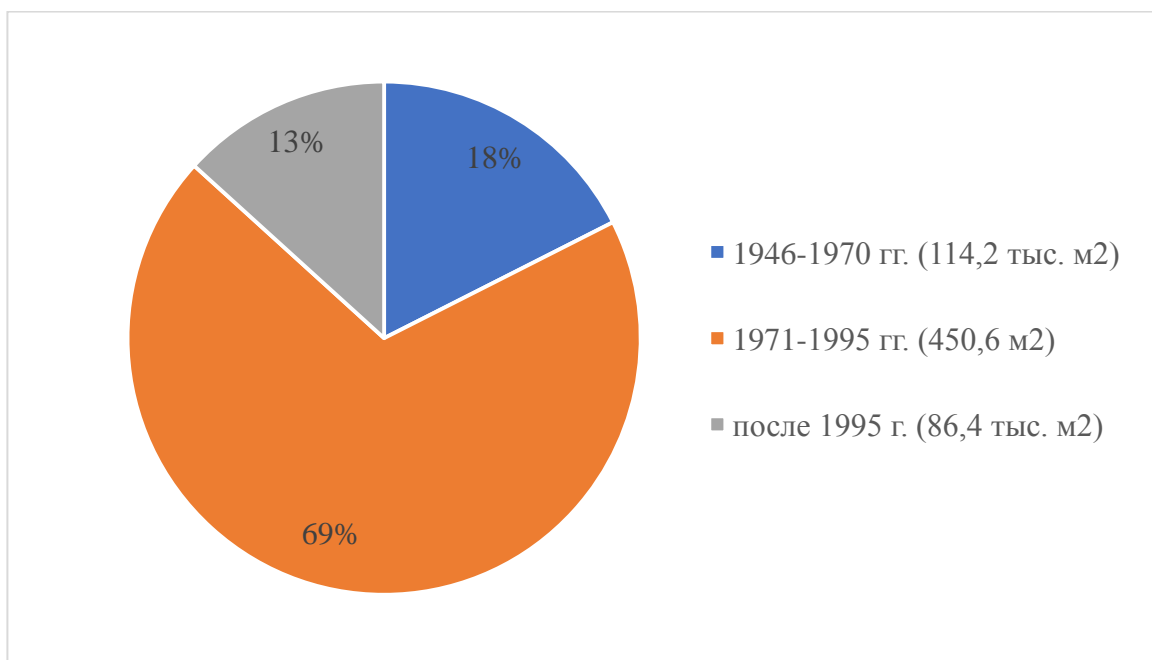


Рисунок 5 – Годы возведения жилых помещений г. Мирный

Распределение общей площади жилищного фонда по материалу стен представлено на рисунке 6.

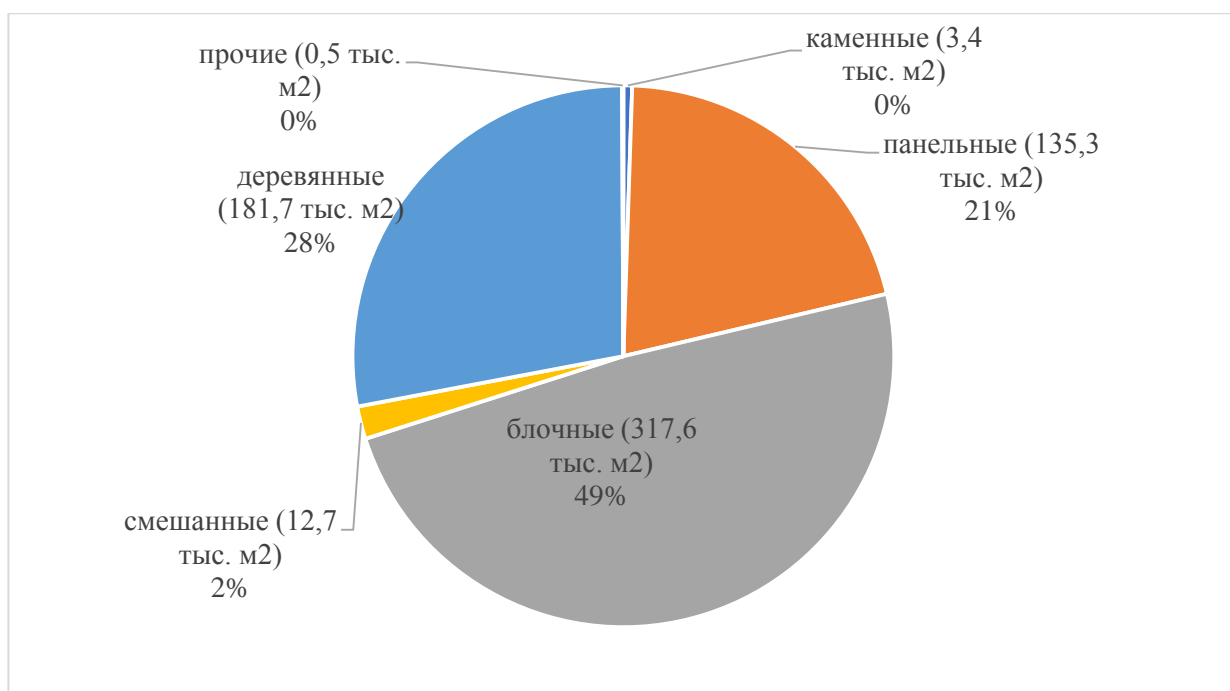


Рисунок 6 – Тип домов

Согласно генеральному плану муниципального образования «Город Мирный» в населенном пункте сформированы следующие зоны размещения жилой застройки:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами – 233,5 га (9,6% по площади жилищного фонда);
- зона застройки малоэтажными жилыми домами – 98,1 га (24,3%);
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами – 11,0 га (8,9%);
- зона застройки многоэтажными жилыми домами – 62,7 га (53,6%).

Помимо этого, жилищный фонд точечно размещается в таких зонах, как зона делового, общественного и коммерческого назначения (2,1% по площади жилищного фонда), многофункционального назначения (0,8%), отдыха и туризма (0,4%), учебно-образовательного назначения (0,3%).

Структура жилых зон по площади приведена на рисунке 7.

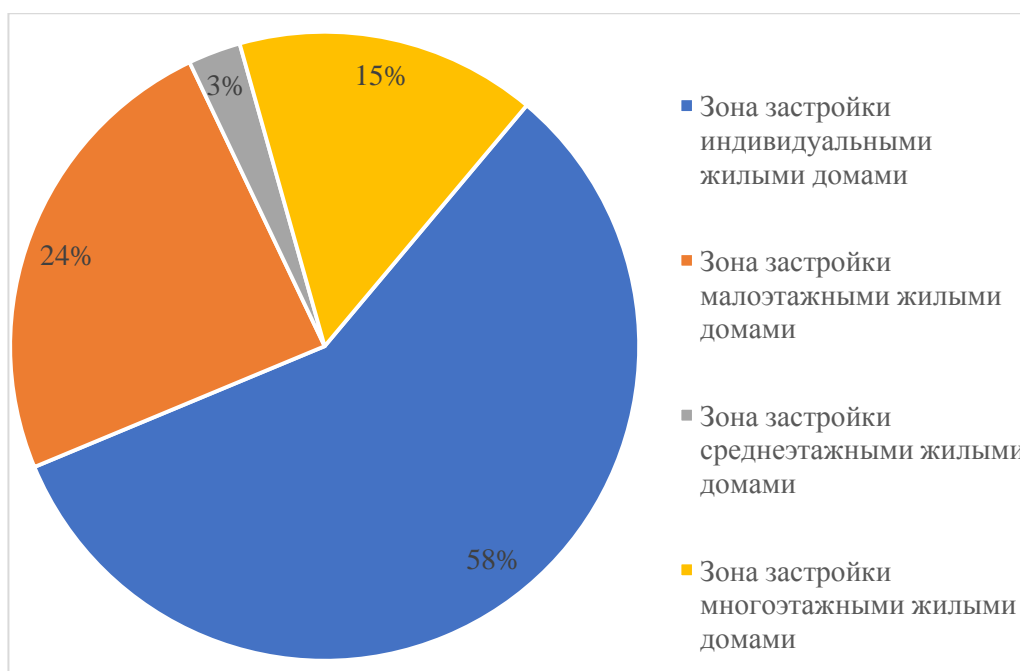


Рисунок 7 - Структура жилых зон

Распределение жилищного фонда в планировочной организации территории представлено в таблице 2.

Таблица 2 - Распределение жилищного фонда

Наименование планировочного элемента	Площадь жилищного фонда, тыс. кв.м	Емкость планировочного элемента, чел.
1 квартал	18,0	923
2 квартал	26,6	1370
3 и 4 кварталы	43,0	2216
5 квартал	24,3	1250
6 квартал	16,2	833
7 квартал	27,5	1415
9 квартал	25,6	1377
10 квартал	6,0	311
11 квартал	18,8	962
13 квартал	2,4	125
14 квартал	0,6	33
19 квартал	25,3	1300
22 квартал	20,7	985
23 квартал	139,2	7165
24 квартал	153,2	7886
25 квартал	15,7	809
р-н Нижний	44,3	2266
р-н Аэропорта	9,6	506
р-н Верхний	31,1	1590
р-н ул. Газовиков	8,6	230
р-н ул. Геологическая	4,5	230

Наименование планировочного элемента	Площадь жилищного фонда, тыс. кв.м	Емкость планировочного элемента, чел.
р-н ул. Ромашовка	1,4	73
мкр. Заречный	24,2	1240
р-н Нижний	4,1	213
Квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября (2 очередь)	4,5	170
Итого	695,4	35478

По техническому состоянию на начало 2018 года порядка 49% жилищного фонда по площади находятся в удовлетворительном состоянии, 50% - требует капитального ремонта, и, 1% - признано ветхим и аварийным.

Плотность населения в границах зон жилой застройки имеет следующие значения:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами – 10-50 чел./га;
- зона застройки малоэтажными жилыми домами – 20-320 чел./га;
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами – 175-445 чел./га;
- зона застройки многоэтажными жилыми домами – 100-740 чел./га.

В территориальном распределении жилых зон преобладают зоны застройки индивидуальными жилыми домами – 58% площади всех жилых зон. В количественном распределении жилищного фонда преобладает многоэтажная жилая застройка – 53,6% общей площади жилья.

Значительная нагрузка на объекты общественно-делового назначения приходится на кварталы 23 и 24, в которых проживает соответственно 20% и 22% всех жителей города.

Анализируя качественное распределение жилых домов, очевидно, что 50% общей площади жилищного фонда требует капитального ремонта, а статус ветхости и аварийности присвоен 1% общей площади.

Также, очевидна проблема территориального развития, в том числе ограничение развития зон жилой застройки:

- на северо-западе - находится обогатительная фабрика № 3 с хвостохранилищем;
- на севере - находится большая газовая котельная и рудовозная дорога;
- на юго-востоке - находятся карьер «Мир», аэропорт;
- на юге и юго-западе — развитие ограничивает сложный естественный рельеф.

В 2017 году выполнены ремонтные работы 11-ти многоквартирных домов, в том числе по 8-ми домам проводились аварийно-восстановительные работы (ремонт фундамента, полов, системы отопления и текущий ремонт). Так же в 2017 году:

- проведен текущий ремонт 11 муниципальных жилых помещений;
- проведены работы по строительству сетей ТВК к 3-м домам 3-го квартала;
- подготовлена ПСД «По переводу на централизованное водоотведение ул. Газовиков и подключения к сетям водоснабжения и водоотведения застройки новых кварталов по шоссе 50 лет Октября г. Мирный РС(Я)»;

– снесено 4 двухэтажных многоквартирных дома (ул. Комсомольская, д. 28, д. 30 и ул. 40 лет Октября, д. 7А, д. 8).

За счет средств Фонда капитального ремонта был выполнен капитальный ремонт 16-ти многоквартирных домов. В 6-ти многоквартирных домах произведена замена 11-ти

лифтов. Для проведения капремонта в 2018 году, подготовлена проектная документация на 39 многоквартирных дома.

В рамках реализации подпрограммы «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда» 31 мая 2017 года был сдан в эксплуатацию 9-ти этажный жилой дом по ул. Аммосова, д. 22 «А».

Оценка транспортного спроса

На территории города Мирный функционирует транспортная система, в которую входят автомобильный и воздушный вид транспорта.

Внешние связи г. Мирный обеспечиваются автомобильными дорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Пригородные и межмуниципальные перевозки пассажиров осуществляются диспетчерской службой такси «Междугородние пассажирские перевозки» микроавтобусами по маршруту Мирный – Сунтар – Нюрба -Верхневилуйск – Вилюйск – Якутск; Ленск – Мирный-Удачный-Оленек и обратно. Также перевозка пассажиров в близлежащие населенные пункты осуществляется легковыми такси.

На территории исследуемого муниципального образования расположен действующий аэропорт г. Мирный с аэровокзалом мощностью 200 пассажиров в час и пропускной способностью взлетно-посадочной полосы - 1 воздушное судно в 10 минут.

Аэропорт г. Мирный представляет собой не только гражданский авиатранспортный узел, но и является запасным аэропортом при совершении трансконтинентальных авиаперелётов из Северной Америки в Азию.

Аэропорт г. Мирный работает с четырьмя российскими авиаперевозчиками, представленными в лицах таких авиакомпаний как «Якутия», «Алроса», «Ангара» и «S7 Airlines». Из аэропорта г. Мирный регулярно совершаются рейсы в Айхал, Красноярск, Ленск, Москву, Удачный (Полярный), Якутск, Сургут, Хабаровск, Новосибирск, Екатеринбург, Иркутск, Краснодар, Санкт-Петербург и другие города Российской Федерации.

Информация, отражающая транспортный спрос на территории муниципального образования «Город Мирный», а именно интенсивность движения транспортных потоков, отражена в разделе 1.4

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В холодное время года с помощью обустроенных автозимников осуществляются сезонные перевозки различных товаров и оборудования, в том числе крупногабаритного. По мере потепления снижается тоннаж грузоперевозок, после чего автозимники закрываются.

После ледохода на реках Якутии начинается навигационный период, во время которого осуществляется доставка речным транспортом. Период навигации составляет около 4 месяцев, а в периоды межсезонья основным видом транспорта становится воздушный, служащий для перевозки пассажиров и большинства грузов. В период навигации часть грузов доставляется по воде до г. Ленска, находящегося в 240 километрах от г. Мирный, далее перевозка осуществляется автомобилями.

Автомобильный транспорт

Основная доля грузоперевозок и часть пассажироперевозок автомобильным транспортом осуществляется по автодороге регионального значения 98К-004 «Анабар» Ленск – Мирный - Удачный (через п. Чернышевский).

Существующая автодорога 98К-004 «Анабар» Ленск – Мирный – Удачный связывает речной порт г. Ленска с северными районами Мирнинского района, движение транзитного транспорта осуществляется через г. Мирный и п. Чернышевский. В том числе по автомобильной дороге следует большегрузный транспорт, осуществляющий перевозки взрывчатых веществ, ГСМ.

Основным видом пассажирского транспорта для территории г. Мирный является автобусное сообщение. В настоящее время всю внутригородскую пассажирскую сеть обслуживает 4 городских маршрута

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт является единственным транспортом, осуществляющим круглогодичную перевозку грузов и пассажиров. На территории города действует аэропорт федерального значения Мирнинское Авиапредприятие АК «АЛРОСА» (ПАО). Взлётно – посадочная полоса Мирнинского аэропорта позволяет принимать Ил-76, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-40, Як-42, Ан-124-100, А310-324/308/325, А319 и его модификации, А-320 и его модификации, Боинг-737 и его модификации, Боинг-757 и его модификации, Ан-148 и его модификации, Ту-204, Ту-214 и их модификации, SuperJet 100, DASH 8 Q400, ATR-42 и его модификации, CRJ-100/200, другие типы воздушных судов 3 и 4 классов, вертолёты всех типов.

1.4 Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Основу уличной сети составляют улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта. Основные транспортные артерии города ш. Кирова, Ленинградский проспект, ул. Аммосова, ш. Кузакова обеспечивают транспортные связи центральной части города с жилыми кварталами и промышленно-коммунальными зонами, а также являются вводами в город основных автодорог (Ленск – Мирный, Мирный – Чернышевск, Айхал, Удачный).

Площадь поверхности проезжей части муниципальных городских дорог составляет 322 620,80 м², в том числе асфальтированных 214 436,6 м², грунтовых – 108 224,20 м², тротуаров - 52 453,30 м² (согласно Распоряжению городской Администрации от 15.12.2008 № 428 «Об утверждении перечня автомобильных дорог и присвоении им идентификационных номеров»).

В пределах городской территории насчитывается 3 капитальных автотранспортных искусственных сооружения, в том числе 2 моста (через р. Ирелях, по дороге в мкр. Заречный) и 1 путепровод (ш. Кузакова).

Согласно генеральному плану муниципального образования «Город Мирный»

протяженность магистральных улиц общегородского значения: 2-го класса - регулируемого движения — 5,876 км, магистральных улиц общегородского значения: 3-го класса - регулируемого движения — 4,035 км, магистральных улиц районного значения — 13,885 км, улиц и дорог местного значения: улиц в зонах жилой застройки — 8,444 км, улиц и дорог местного значения: улиц и дорог в производственных зонах — 1,521 км, проездов основных — 12,229 км, проездов второстепенных — 1,455 км.

В соответствии с Формой 3-ДГ (мо) на конец 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием составляет 43,5 км, из них 36,2 км – с усовершенствованным покрытием.

Паромные и ледовые переправы на территории муниципального образования «Город Мирный» отсутствуют.

Левоповоротные карманы и переходно-скоростные полосы на УДС города не организованы.

Улично-дорожная сеть г. Мирный имеет прямоугольную планировочную схему и формируется магистральными улицами общегородского и районного значения, улицами и дорогами местного значения. В северной части города размещены производственные и коммунально-складские зоны. Главные транспортные оси города образованы шоссе Кузакова, шоссе 50 лет Октября, улицей Ленина, улицей Мухтуйская – в широтном направлении, шоссе Кирова, Ленинградским проспектом, автодорогой Мирный-Заречный с мостовым переходом – в меридиональном направлении. Схема сети улиц и дорог г. Мирный показана на рисунке 8 и в Приложении А.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составлена характеристика сети улиц и дорог, входящих в опорную сеть (таблица 3).

На основании переданных данных о среднесуточных интенсивностях, содержащихся в технических паспортах автомобильных дорог (в ред. от 13.11.2017 г.) определены параметры дорожного движения, представленные в таблице 4.



Рисунок 8 - Схема сети улиц и дорог г. Мирный

Таблица 3 – Характеристика сети улиц и дорог, входящих в опорную сеть г. Мирный

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п. м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
1	ул. Амакинская. Участок 1	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	467		2	отсутствует	30-50
	ул. Амакинская. Участок 2	Проезд основной	162	3	2	отсутствует	40
2	ул. Аммосова. Участок 1	Проезд второстепенный	670	3,5	1	отсутствует	30
	ул. Аммосова. Участок 2	Магистральная улица районного значения	1367	3,6-4,0	2	отсутствует	50-70
3	ул. Бабушкина	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	1006	2,5-3,5	2	отсутствует	30-50
4	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	Магистральная улица районного значения	318	3,6	2	отсутствует	50-70
5	ул. Бобкова	Магистральная улица районного значения	422,53	3,2-3,6	2	отсутствует	50-70
6	ул. Гагарина	Проезд основной	855	3	2	отсутствует	40
7	ул. Дорожная	Проезд второстепенный	72	3,5	1	отсутствует	30
8	ул. Звездная-кладбище	Проезд основной	288	3-3,2	2	отсутствует	40
9	ул. Индустриальная	Магистральная улица районного значения	1050	3,8-4	2	отсутствует	50-70
10	ул. Интернациональная	Проезд основной	1150	2,7-3,2	2	отсутствует	40
11	ул. Комсомольская	Магистральная улица районного значения	1631,79	3,5-3,75	2	отсутствует	50-70
12	шоссе Кирова	Магистральная улица общегородского значения 2-го класса -	3955	3,7	2	отсутствует	60-80

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
		регулируемого движения					
13	шоссе Кузакова	Магистральная улица общегородского значения: 3-го класса - регулируемого движения	1852	3,7	2	отсутствует	50-70
14	ул. Куницына	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	278	2,5-3,5	2	отсутствует	30-50
15	ул. Лазо. Участок 1	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	513	3,1-3,2	2	отсутствует	30-50
	ул. Лазо. Участок 2	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	90	3,2-4	1	отсутствует	30-50
16	ул. Ленина	Магистральная улица районного значения	1105	3,3-4,2	2	отсутствует	50-70
17	Ленинградский пр-т	Магистральная улица общегородского значения: 3-го класса - регулируемого движения	2181,91	3,75-4,5	2	отсутствует	50-70
18	ул. Лесная	Проезд основной	903	2,4-3,5	2	отсутствует	40
19	ул. Московская. Участок 1	Улицы и дороги	602	3,3-3,5	2	отсутствует	30-50

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
		местного значения: улицы в зонах жилой застройки					
	ул. Московская. Участок 2	Проезд второстепенный	274	4	1	отсутствует	30
20	ул. Мухтуйская	Магистральная улица общегородского значения 2-го класса - регулируемого движения	1921	4-5,5	2	отсутствует	60-80
21	ул. Некрасова	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	380	3,5	2	отсутствует	30-50
22	ул. Ойунского	Магистральная улица районного значения	1228,39	3,75	2	отсутствует	50-70
23	ул. П. Лумумбы	Проезд основной	558	2-2,5	2	отсутствует	40
24	ш. 50 лет Октября	Магистральная улица районного значения	2547	3,2-4,3	2	отсутствует	50-70
25	ул. Первомайская	Проезд основной	530	3	2	отсутствует	40
26	ул. Соболева	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	615	3	2	отсутствует	30-50
27	ул. 40 лет Октября	Магистральная улица районного значения	1005	3,3-3,7	2	отсутствует	50-70
28	ул. Советская	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	812	3,3-3,7	2	отсутствует	30-50

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
		застройки					
29	ул. Солдатова	Проезд основной	780	3,7-4	2	отсутствует	40
30	ул. Тихонова	Магистральная улица районного значения	616	4,5-5,5	2	отсутствует	50-70
31	ул. Фрунзе	Проезд основной	615	3	2	отсутствует	40
32	ул. Павлова	Магистральная улица районного значения	376	4,1-4,3	2	отсутствует	50-70
33	сооружение автодорога 24 квартала, ул. Аммосова от угла ш. 50 лет Октября – банный комплекс до поворота на ул. Солдатова	Проезд основной	660	3,4-3,6	2	отсутствует	40
34	автодорога 24 квартала (проезд 1-й Северный от объездной автодороги, идущей параллельно рудовозной автодороге, до ул. Солдатова между домами № 1А (здание ГСЭН) и жилым домом № 3)	Проезд второстепенный	130	2,6-3	2	отсутствует	30
35	автодорога 24 квартала (проезд 2-й Северный от объездной автодороги, идущей параллельно рудовозной автодороге, до ул. Солдатова между жилым домом № 15 и	Проезд второстепенный	133	2,6-3	2	отсутствует	30

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
	развлекательным центром «Мир»)						
36	автодорога ул. Комсомольская-общественные огороды	Магистральная улица районного значения	125	3,25	2	отсутствует	50-70
37	автодорога Мирный-Заречный с мостовым переходом	Магистральная улица районного значения	1776	3,6	2	отсутствует	50-70
38	ул. Иреляхская. Участок 1	Проезд основной	157	3-3,3	2	отсутствует	40
	ул. Иреляхская. Участок 2	Проезд второстепенный	176	3,5-4	1	отсутствует	30
39	автодорога от проспекта Ленинградский на плотину	Магистральная улица районного значения	727	3,5	2	отсутствует	50-70
40	ул. Восточная	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	825	3,5-4,5	2	отсутствует	30-50
41	ул. Южная	Проезд основной	458	3	2	отсутствует	40
42	ул. Газовиков	Проезд основной	559	2,5	2	отсутствует	40
43	ул. Геологическая. Участок 1	Проезд основной	404	3	2	отсутствует	40
	ул. Геологическая. Участок 2	Проезд основной	392	3	2	отсутствует	40
	ул. Геологическая. Участок 3	Проезд основной	220	3	2	отсутствует	40
44	ул. Весенняя	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	235	3	2	отсутствует	30-50

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
45	ул. 8 Марта	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	273	3-3,5	2	отсутствует	30-50
46	ул. Целинная	Проезд основной	295	2,3	2	отсутствует	40
47	ул. Ромашовка. Участок 1	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	299	3,5	2	отсутствует	50
	ул. Ромашовка. Участок 2	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	243	3,5	2	отсутствует	50
48	ул. Экспедиционная. Участок 1	Проезд основной	279	3	2	отсутствует	40
	ул. Экспедиционная. Участок 2	Проезд основной	126	3	2	отсутствует	40
	ул. Экспедиционная. Участок 3	Проезд основной	355	3	2	отсутствует	40
	ул. Экспедиционная. Участок 4	Проезд основной	172	3	2	отсутствует	40
	ул. Экспедиционная. Участок 5	Проезд основной	409	3	2	отсутствует	40
	ул. Экспедиционная. Участок 6	Проезд основной	90	3	2	отсутствует	40
49	ул. Кузьмина	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой	1164	3	2	отсутствует	30-50

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
		застройки					
50	ул. Нагорная	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	561	3	2	отсутствует	30-50
51	ул. Ленская. Участок 1	Проезд основной	193	3	1	отсутствует	40
	ул. Ленская. Участок 2	Проезд основной	443	3-3,5	1	отсутствует	40
52	ул. Набережная. Участок 1	Проезд основной	107	3,5	1	отсутствует	40
	ул. Набережная. Участок 2	Проезд основной	145	3,5	1	отсутствует	40
53	объездная дорога ул. Солдатова	Улицы и дороги местного значения: улицы в зонах жилой застройки	623	3,4-4	2	отсутствует	30-50
54	ул. 40 лет ЯАССР	Магистральная улица районного значения	322	3,2-3,5	2	отсутствует	50-70
55	ул. Транспортная	Проезд основной	157	3	2	отсутствует	40
56	ул. Ручейная. Участок 1	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	198	2,25-3,5	2	отсутствует	50
	ул. Ручейная. Участок 2	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	565	2,25-3,5	2	отсутствует	50
	ул. Ручейная. Участок 3	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	140	2,25-3,5	2	отсутствует	50

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Категория по СП 42.13330.2016	Протяженность, п.м.	Ширина полосы движения, м	Количество полос движения	Центральная разделительная полоса	Расчетная скорость движения, км/ч
	ул. Ручейная. Участок 4	Улицы и дороги местного значения: улицы и дороги в производственных зонах	76	2,25-3,5	2	отсутствует	50
57	ул. Титова	Проезд основной	401	2,5-2,7	2	отсутствует	40
58	пер. 1-й Пионерский	Проезд основной	183	3,5	1	отсутствует	40
59	пер. 2-й Пионерский	Проезд основной	183	3	1	отсутствует	40

Таблица 4 – Параметры дорожного движения

№ п/п	Километры (от начала дороги)	Протяженность участка от начала дороги, км	Номера учетных пунктов	Фактическая скорость движения потока, км/ч	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.	Интенсивность движения, авт./час.	Пропускная способность дороги, ед./час	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэф-т загрузки
1	ул. Амакинская	0,467	1	40	102	9	684	20	0,014
2		0,163	2	30	35	3	682	20	0,005

№ п/п	Километры (от начала дороги)	Протяженность участка от начала дороги, км	Номера учетных пунктов	Фактическая скорость движения потока, км/ч	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.	Интенсивность движения, авт./час.	Пропускная способность дороги, ед./час	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэф-т загрузки
3	ул. Аммасова	0,67	1	30	67	6	613	9	0,010
4		1,367	2	70	571	52	747	38	0,069
5	ул. Бабушкина	1,006	1	40	272	25	711	25	0,035
6	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	0,318	1	60	618	56	722	177	0,078
7	ул. Бобкова	0,423	1	70	508	46	726	109	0,064
8	ул. Гагарина	0,855	1	50	87	8	682	9	0,012
9	ул. Дорожная	0,072	1	30	78	7	613	98	0,012
10	ул. Звездная-кладбище	0,288	1	40	43	4	693	14	0,006
11	ул. Индустриальная	0,731	1	70	681	62	747	85	0,083
12	ул. Интернациональная	1,15	1	30	89	8	693	7	0,012
13	ул. Комсомольская	1,503	1	50	563	51	726	34	0,070
14	ш. Кирова	3,955	1	80	1246	113	650	29	0,174
15	ш. Кузакова	1,853	1	80	836	76	644	41	0,118
16	ул. Куницына	0,278	1	40	318	29	711	104	0,041
17	ул. Лазо	0,509	1	30	325	30	692	58	0,043
18		0,09	2	30	106	10	627	107	0,015
19	ул. Ленина	1,105	1	60	562	51	754	46	0,068
20	Ленинградский пр-т	2,813	1	60	789	72	771	25	0,093
21	ул. Лесная	0,903	1	40	46	4	709	5	0,006
22	ул. Московская	0,602	1	40	328	30	624	50	0,048
23		0,274	2	40	42	4	539	14	0,007
24	ул. Мухтуйская	1,921	1	70	1263	115	742	60	0,155

№ п/п	Километры (от начала дороги)	Протяженность участка от начала дороги, км	Номера учетных пунктов	Фактическая скорость движения потока, км/ч	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.	Интенсивность движения, авт./час.	Пропускная способность дороги, ед./час	Плотность транспортного потока, ТС/км	Коэф-т загрузки
25	ул. Некрасова	0,38	1	50	135	12	713	32	0,017
26	ул. Ойунского	1,227	1	50	564	51	726	42	0,071
27	ул. П. Лулумбы	0,558	1	30	43	4	655	7	0,006
28	ш. 50 лет Октября	2,547	1	70	648	59	720	23	0,082
29	ул. Первомайская	0,53	1	40	56	5	682	10	0,007
30	ул. Соболева	0,615	1	50	73	7	686	11	0,010
31	ул. 40 лет Октября	1,105	1	70	623	57	731	51	0,077

Работы по содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляется следующими организациями: МУП «Мирнинское специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие» и Мирнинское управление автомобильных дорог МУАД АК «АЛРОСА».

В 2017 году были проведены следующие мероприятия по ремонту и содержанию дорог:

- выполнен ремонт грунтовой дороги по ул. Кузьмина, площадью 2100 кв.м.;
- проведено асфальтирование городских дорог на 11-ти улицах города, общей площадью 20 346,32 кв.м., ямочный ремонт городских дорог, общей площадью 577 кв.м.;
- выполнена реконструкция и ремонтно-восстановительные работы на 27-ми участках городских тротуаров общим объемом 8 112,1 кв.м.;
- произведена замена дорожного бордюрного камня на 9-ти улицах, протяженностью 1 861 п.м., и тротуарного - 1 179 п.м.;
- проведены работы по асфальтированию 5-ти дворовых территорий общим объемом 5 828 кв.м. На одной дворовой территории выполнены работы по бетонированию, общим объемом 749 кв.м.

В 2017 году были продолжены работы по безопасности дорожного движения и улучшения качества дорожно–транспортной сети города. Так, осуществлена установка 127 секций дорожного ограждения по ул. Комсомольской.

Также установлено шумозащитное дорожное ограждение «Волна» вдоль автодороги в мкр. Заречный, протяженностью 236 п.м.

Приобретен и установлен останочный павильон в районе городской библиотеки.

Выполнены работы по строительству объектов уличного освещения со светодиодными лампами по ул. Интернациональная, Нагорная, Набережная, Экспедиционная, протяженность которых составляет 2 400 м.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченности парковками (парковочными местами)

Состав парка транспортных средств на начало 2018 года представлен в таблице 5.

Таблица 5 – Состав парка ТС

	Всего	Госуд., муницип.	Частные	Прочие
Автомобили, всего	13 730	467	10 193	3 070
Грузовые	2 172	188	569	1 415
Легковые	11 186	178	9 511	1 497
Автобусы	372	101	113	158
Спец.авто. (скорая, полиция, пожарная, водовозка, бензовоз, фекалка, лесовоз)	284			
ВСЕГО	14 014	467	10 193	3 070

Из вышеприведенной таблицы следует, что большую часть транспортных средств, зарегистрированных на территории города, составляют легковые автомобили. Второе место по численности занимает грузовой транспорт.

По состоянию на начало 2018 года общая численность жителей в г. Мирный составляла 35 223 чел. Расчетный уровень автомобилизации на начало года составляет 318 ед. на 1000 жителей. Расчет выполнен для легковых автомобилей всех форм собственности.

На территории г. Мирный располагаются следующие объекты для временного или постоянного хранения транспортных средств:

– наземная стоянка автомобильного транспорта мощностью 400 машино-мест, расположенная вблизи Мирнинского горно-обогатительного комбината АК «АЛРОСА» (ОАО);

– наземная стоянка автомобильного транспорта площадью 2808 кв.м. (мощность 80 машино-мест), расположенная вблизи городского парка;

– 21 гаражный комплекс для хранения личного автотранспорта общей мощностью 8787 машино-мест.

Постоянное хранение транспортных средств на территории города осуществляется на внутривортовой территории многоэтажной застройки и на территории индивидуальной жилищной застройки (ИЖС) на индивидуальных земельных участках. Обеспеченность в местах для постоянного хранения транспортных средств на территории ИЖС составляет 100 %.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт предназначается для перевозок населения между центрами транспортного тяготения, к которым относятся предприятия, организации, культурные, спортивные, бытовые и другие учреждения.

В настоящее время перевозки пассажиров автомобильным транспортом в г. Мирный осуществляются по 4 муниципальным маршрутам.

Маршрутные перевозки осуществляет муниципальное унитарное предприятие МУП «МПАТП», основанное на праве хозяйственного ведения с привлечением организаций и частных предпринимателей на основании договоров.

Пассажирские перевозки осуществляются согласно утверждённому реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Мирный». С 01 августа 2008 г. МУП «МПАТП» не перевозит пассажиров по пригородным маршрутам, а также не осуществляет контроль движения по пригородным маршрутам. Работа на маршрутах осуществляется транспортом МУП «МПАТП» с привлечением организаций и частных предпринимателей на основании договоров.

Основной целью и задачей предприятия в настоящее время является организация пассажирских перевозок в г. Мирный. МУП «МПАТП» выполняет и контролирует пассажирские перевозки, обеспечивая потребности населения в передвижении по маршрутам. Численность сотрудников составляет 17 человек, из них 11 женщин.

Виды деятельности пассажирского автотранспортного предприятия:

1. Пассажирские перевозки
2. Диспетчерское обслуживание

3. Технические предрейсовые осмотры
4. Медицинские предрейсовые осмотры
5. Услуги стоянки
6. Грузовые перевозки

Транспортные средства, задействованные в пассажирских перевозках, представлены автобусами малого класса. Количество единиц подвижного состава – 18. Суточный выпуск транспортных средств на линию составляет 9 машин.

Посадка и высадка пассажиров осуществляется только на установленных остановочных пунктах. Движение общественного транспорта происходит в общем потоке.

Маршруты движения пассажирского внутригородского транспорта:

1. маршрут №1 «п. Верхний – Аэропорт»
 - протяженность маршрута – 16 км;
 - время кругорейса - 1ч 00м;
 - маршрутная скорость – 18 км/час;
 - минимальный интервал движения на маршруте – 20 мин.
2. маршрут №2 «Фабрика №3 – мкрн. Заречный»
 - протяженность маршрута - 18 км;
 - время кругорейса - 1ч 00м;
 - маршрутная скорость – 18 км/час;
 - минимальный интервал движения на маршруте – 30 мин.
3. маршрут №3 «п. Верхний - мкрн. Заречный»
 - протяженность маршрута - 19 км;
 - время кругорейса - 1ч 00м;
 - маршрутная скорость – 18 км/час;
 - минимальный интервал движения на маршруте – 30 мин.
4. маршрут №4 «п. Верхний – Туб. диспансер»
 - протяженность маршрута - 21 км;
 - время кругорейса - 1ч 00м;
 - маршрутная скорость – 18 км/час;
 - минимальный интервал движения на маршруте – 1ч 20 мин.

Маршруты движения постоянных муниципальных маршрутов пассажирских перевозок представлены в таблицах 6, 7, 8, 9. Схема движения маршрутов общественного транспорта муниципального образования отображена на рисунке 9. Данные по технико-эксплуатационным параметрам регулярных маршрутов общественного транспорта г. Мирный приведены в таблице 10.

Таблица 6 - Маршрут движения №1

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
Ул. Мухтуйская	Верхний поселок		343м
	Лоттефарм / М-н Марина	325м	488м
	Верхний поселок / М-н Бриз	305м	827м
Ул.Вилюйская	Нижний поселок	1080м	525м
Пр.Ленинградский	Пилорама	462м	327м

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
	Пенсионный фонд/ М-н Елена	437м	653м
	Автобаза	530м	388м
	М-н Колос / КТКЦ "Якутск"	472м	388м
	"Ленинград" / Три богатыря	518м	522м
Ул. Ленина	Агенство	325м	454м
Ул. Павлова	Профил."Горняк" / Поликлиника	440м	605м
Ул.Тихонова	М-н Альфа / ТУСМ-8	420м	574м
Ш.Кирова	М-н Шериф / ш. Кирова	726м	450м
Ул. Кузакова	ДОСАФ	530м	321м
	Рудник "Мир"	419м	1300м
	Аэропорт	1180м	

Таблица 7 - Маршрут движения №2

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
ш. 50 лет Октября	Фабрика №3		559м
	Пос. Газовиков / МУП МПАТП	568м	862м
	УСЛЭП и П	730м	315м
	ОГМ	360м	582м
	М-н Геофизик /М-н Дойна	1070м	414м
Ул. Павлова	Поликлиника	338м	605м
Ул. Тихонова	М-н Альфа / ТУСМ-8	420м	574м
Ш. Кирова	М-н Шериф / ш. Кирова	726м	203м
Ул. Ленина	Институт / М-н Лайнер	339м	544м
Ул. 40 лет Октября	М-н Холмс /Библиотека	639м	755м
	Школа №1 / Бассейн "Кристалл"	383м	393м
Ул. Аммосова	М-н "Забота"	765м	1170м
Ул. Индустриальная	ТЗБ	1010м	1630м
	М-р Заречный	1640м	

Таблица 8 - Маршрут движения №3

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
ул. Мухтуйская	Верхний поселок		
	Лоттефарм / М-н Марина	325м	343м
	Верхний поселок / Бриз	305м	488м
ул. Виллойская	пос.Геолог	1720м	827м
	Нижний поселок	1100м	525м
пр. Ленинградский	Пилорама	462м	327м
	Пенсион. фонд / М-н Елена	437м	653м
	Автобаза	530м	388м

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
	М-н Колос / УТКЦ "Якутск"	472м	388м
	М-н Холмс / Ленинград	489м	567м
ул.40 лет Октября	М-н "Яр" / Школа № 1	383м	556 м
Ул. Аммосова	М-н Забота / пер. Пионерский	765м	1170м
ул. Индустриальная	Т 3 Б	1010м	1630м
	М-р Заречный	1640м	

Таблица 9 - Маршрут движения №4

Путь следования	Название остановки	Расстояние между ост. пунктами	
		Туда	Обратно
ул. Мухтуйская	Верхний поселок		343м
	Лоттефарм / М-н Марина	325м	488м
	Верхний поселок / Бриз	305м	827м
ул. Вилюйская	Нижн. поселок	1080м	525м
пр. Ленинградский	Пиле рама	462м	327м
	Пенсионный фонд / М-н Елена	437м	653м
	Автобаза	530м	388м
	М-н Колос / УТКЦ Якутск	472м	388м
	Ленинград /Три богатыря	518м	522м
ул. Ленина	Агентство	325м	454м
ул. Павлова	Профил. Горняк / Поликлиника	440м	605м
Ул. Тихонова	М-н "Альфа" / ТУСМ-8	420м	5100м
ш. Кирова	Туб. диспансер	5310м	0

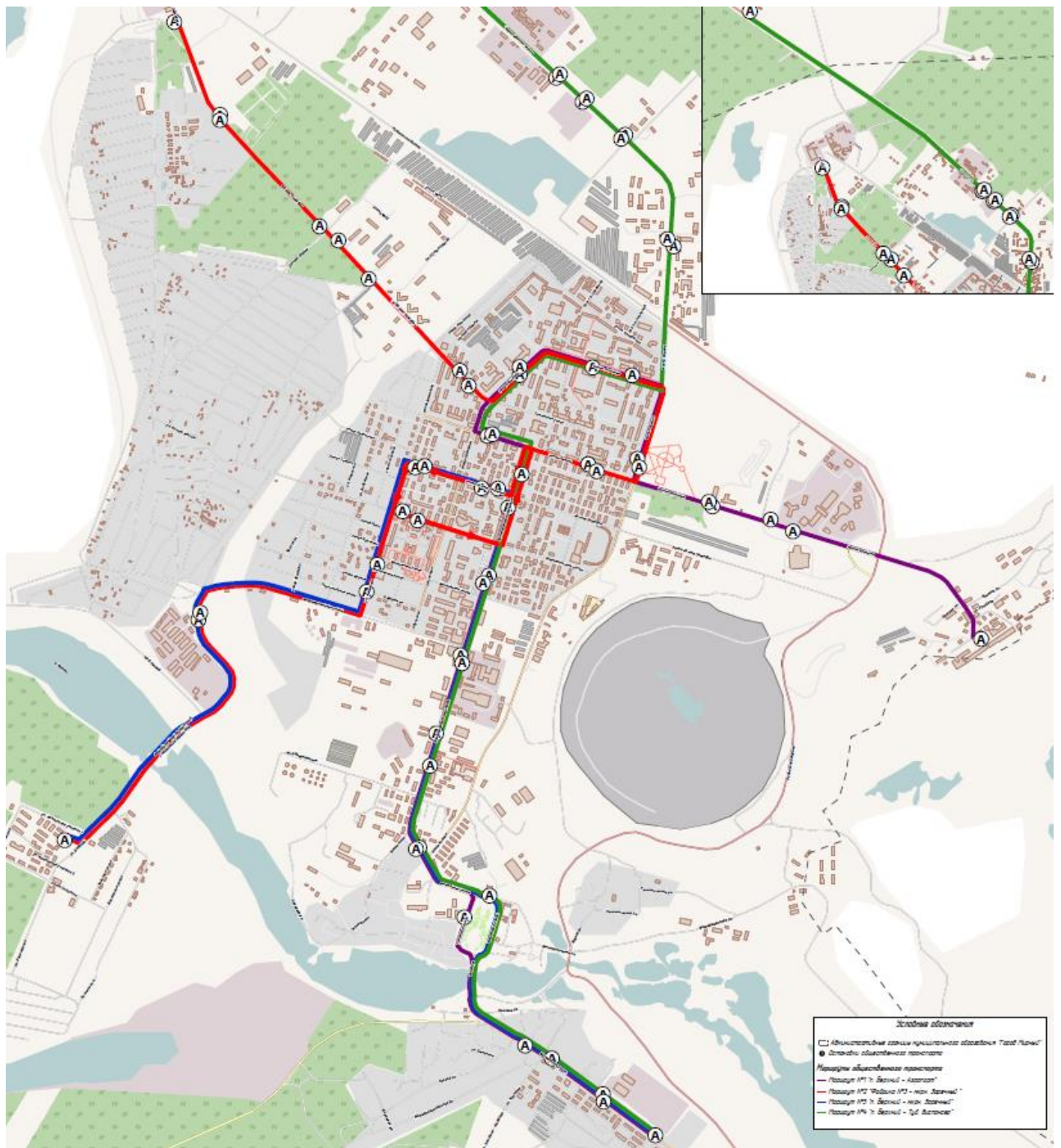


Рисунок 9 – Схема движения маршрутов общественного транспорта

Таблица 10 – Техничко-эксплуатационные параметры муниципальных маршрутов общественного транспорта г. Мирный

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Планируемый интервал движения ТС, мин				Период действия маршрута	Дни работы ТС
				летнее время года, будние дни	зимнее время года, будние дни	суббота	воскресенье		
1	1	«п. Верхний – Аэропорт»	16	12	10	12	20	Постоянно	Ежедневно
2	2	«Фабрика №3 – мкрн. Заречный»	18	60	30	60		Постоянно	Ежедневно
3	3	«п. Верхний - мкрн. Заречный»	19	60	30	60		Постоянно	Ежедневно
4	4	«п. Верхний – Туб. диспансер»	21	70-290		-		Постоянно	Ежедневно

На начало 2017 г. количество остановочных пунктов в г. Мирный составляет 43 единицы, на конец года – 49 шт. На конец 2018 г. количество остановочных пунктов на территории исследуемого муниципального образования составляет 60 единиц. Перечень остановочных пунктов с указанием проходящих через них маршрутов представлен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень остановочных пунктов г. Мирный

№ п/п	Название остановочного пункта	Проходящие через ОП маршруты
1	"Городская поликлиника (ул. Павлова)" (в сторону ул. Тихонова)	1, 2, 4
2	"Городская поликлиника (ул. Павлова)" (в сторону ул. Ленина)	1, 2, 4
3	"м-н Дойна (ул. 50 лет Октября)"	2
4	ТУСМ-8 (ул. Тихонова)	1, 2, 4
5	"Автобаза МГОКа (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
6	"Автостанция (верхний поселок)"	1, 3, 4
7	"Агенство (ул. Ленина)" (в сторону ул. Аммосова)	1, 4
8	"Агенство (ул. Ленина)" (в сторону Ленинградского пр-кта)	1, 4
9	"Аэропорт"	1
10	"бассейн Кристалл (ул. Комсомольская)"	2
11	"Верхний поселок" (в сторону ш. Кирова)	1, 3, 4
12	"Верхний поселок" (в сторону Автостанции)	1, 3, 4
13	"Городская библиотека (пр-т. Ленинградский)"	1, 2, 4
14	"ДОСААФ" (в сторону ш. Кузакова)	1
15	"ДОСААФ" (в сторону Аэропорта)	1
16	"институт Якутнипроалмаз (ул. Ленина)"	2
17	"кафе Азия" (нижний поселок)"	1, 3, 4
18	"КСК" (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
19	"ЛоттеФарм (верхний поселок)"	1, 3, 4
20	"Мировой Суд (ул. Ленина)"	2
21	"М-н "Альфа" (ул. Тихонова)"	1, 2, 4
22	"м-н "Три богатыря" (пр-т. Ленинградский)"	1, 3, 4
23	микрорайон Заречный	2, 3
24	"м-н Геофизик (ул. 50 лет Октября)"	2
25	"м-н Елена" (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
26	"м-н Забота (ул. Аммосова)"	3, 2
27	"м-н Марина (верхний поселок)"	1, 3, 4
28	"М-н Рубин (нижний поселок)"	1, 3, 4
29	"м-н Холмс (ул. 40 лет Октября)"	2, 3
30	"М-н Шериф (ш. Кирова)"	1, 2

№ п/п	Название остановочного пункта	Проходящие через ОП маршруты
31	"м-н Яр (ул. 40 лет Октября)"	3
32	"МУП МПАТП"	2
33	"ОГМ" (в сторону Ленинградского пр-кта)	2
34	"Пенсионный фонд (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
35	"переулок Пионерский"	2, 3
36	"Пилорама" (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
37	"Пилорама" (пр-т. Ленинградский)" (обратно)	1, 3, 4
38	"поселок Газовиков"	2
39	"поселок Геологический"	3
40	"Рудник МИР" (в сторону Аэропорта)	1
41	"Рудник МИР" (в сторону ш. Кирова)	1
42	"Сквер у Храма" (пр-т. Ленинградский)"	1, 3, 4
43	"ТЗБ" (в сторону ул. Аммосова)	2, 3
44	"ТЗБ" (в сторону мкр. Заречный)	2, 3
45	"Туб. диспансер"	4
46	"УСЛЭПиП" (в сторону Ленина)	2
47	"УСЛЭПиП" (в сторону Фабрики №3)	2
48	"УТКЦ "Якутск (пр-т Ленинградский)"	1, 3, 4
49	"Фабрика №3"	2
50	"Школа №1 (ул. 40 лет Октября)"	2, 3
51	Городской парк (ш. Кирова)	1, 2
52	МУП МПАТП	2
53	НИГП (в сторону МПАТП)	корпоративные маршруты АК «Алроса»
54	НИГП (в стороны ул. Солдатова)	корпоративные маршруты АК «Алроса»
55	Северо-восточная котельная	корпоративные маршруты АК «Алроса»
56	Северо-восточная котельная	корпоративные маршруты АК «Алроса»
57	Чернышевское шоссе	корпоративные маршруты АК «Алроса»
58	Чернышевское шоссе	корпоративные маршруты АК «Алроса»
59	Чернышевское шоссе вблизи д.2	корпоративные маршруты АК «Алроса»
60	Чернышевское шоссе вблизи д.2	корпоративные маршруты АК «Алроса»

В соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*), дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного транспорта в

районах индивидуальной усадебной застройки в малых и средних городах составляет до 800 м. Расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений согласно п. 11.25 указанного свода правил следует принимать от 400 до 600 м.

По результатам первичной оценки маршрутной сети муниципального образования «Город Мирный» расстояние между остановочными пунктами автобусных маршрутов соответствует нормативному расстоянию.

Также на территории города действует 11 диспетчерских пунктов такси, в том числе 3 службы междугородных перевозок.

В 2018 г. перевозка пассажиров осуществлялась по четырем маршрутам согласно утверждённому расписанию, в 2017 г. - по трем маршрутам. За январь - декабрь 2017 г. перевезено 1 612 100 человек, выполнено 39 181 рейсов по расписанию. За 2016 г. перевезено 1 971 300 пассажиров, выполнено 39 595 рейсов по расписанию.

Также на территории муниципального образования «Город Мирный» пассажирские перевозки осуществляются АК «Алроса» с помощью корпоративных автобусных маршрутов. С началом их эксплуатации увеличилась конкуренция и снизились объемы пассажиропотоков МПАТП, что привело к снижению доходов пассажирского автотранспортного предприятия.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом корреспонденций, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных последствий, связанных с загрязнением окружающей среды и шумлением, а также способствует повышению уровня здоровья населения. Однако для удобного и безопасного перемещения граждан следует обеспечить улично-дорожную сеть необходимыми пешеходными связями с использованием соответствующих технических средств организации дорожного движения.

Обустройство улично-дорожной сети города современной пешеходной инфраструктурой позволит решить ряд задач:

- повысить уровень безопасности и комфорта пешеходного движения;
- обеспечить пешеходную доступность для всех микрорайонов города;
- повысить качество пеших трудовых миграций жителей города, т. е. перемещения до мест приложения труда;
- обеспечить пешеходную доступность объектов культурно-бытового обслуживания.

Пешеходное движение в г. Мирный осуществляется по оборудованным тротуарам. Проекты организации дорожного движения муниципального образования «Город Мирный» в редакции от 01.12.2017 г., переданные Заказчиком, включают ведомости по расстановке технических средств организации дорожного движения (тротуаров, пешеходных переходов, искусственного освещения). Перечень автомобильных дорог в населенном пункте, оборудованных тротуарами, представлен в таблице 12.

Перечень автомобильных дорог, оборудованных наземными пешеходными переходами, представлен в таблице 13.

Согласно Форме 3-ДГ (мо) за 2017 г. протяженность искусственного освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях на начало 2017 г. составляет 27,7 км,

на конец года – 30,1 км. Перечень автомобильных дорог, оборудованных искусственным освещением согласно ведомостям размещения технических средств организации дорожного движения представлен в таблице 14.

Таблица 12 - Перечень автомобильных дорог и улиц, оборудованных тротуарами

№ п/п	Расположение	Протяженность тротуаров, м
1	ул. Аммосова	1164
2	ул. Индустриальная	560
3	Ул. Ленина	1514
4	Ленинградский проспект	2513
5	ул. Ойунского	2203
6	ш. 50 лет Октября	681
7	ул. Советская	320
8	ул. Тихонова	570
9	ул. Павлова	649
10	Объездная дорога ул. Солдатова	424
	Итого	10598

Таблица 13 – Перечень автомобильных дорог, оборудованных пешеходными переходами

№ п/п	Расположение	Количество пешеходных переходов
1	ул. Амакинская	1
2	ул. Аммосова	10
3	ул. Бабушкина	5
4	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	3
5	ул. Бобкова	2
6	ул. Гагарина	4
7	ул. Индустриальная	6
8	ул. Интернациональная	1
9	ул. Комсомольская	12
10	ш. Кирова	10
11	ш. Кузакова	3
12	ул. Лазо	1
13	ул. Ленина	8
14	пр-кт Ленинградский	14
15	ул. Лесная	2
16	ул. Московская	6
17	ул. Мухтуйская	3
18	ул. Некрасова	2
19	ул. Ойунского	11
20	ул. П. Лумумбы	2
21	ш. 50 лет Октября	7
22	ул. Первомайская	1
23	ул. Соболева	4
24	ул. 40 лет Октября	9
25	ул. Советская	4
26	ул. Солдатова	5
27	ул. Тихонова	4
28	ул. Фрунзе	5

№ п/п	Расположение	Количество пешеходных переходов
29	ул. Павлова	2
30	ул. Аммосова от угла ш. 50 лет Октября- банный комплекс до поворота на ул. Солдатова	2
31	а/д Мирный-Заречный с мостовым переходом	1
32	ул. Иреляхская	1
33	а/д от пр-та Ленинградский на плотину	1
34	ул. Восточная	4
35	ул. Южная	1
36	ул. Газовиков	3
37	ул. Геологическая	5
38	ул. Весенняя	3
39	ул. 8 марта	2
40	ул. Целинная	1
41	ул. Ромашовка	2
42	ул. Экспедиционная	6
43	ул. Кузьмина	2
44	ул. Нагорная	1
45	ул. Ленская	2
46	Объездная дорога ул. Солдатова	1
47	ул. Транспортная	1
48	ул. Ручейная	1
49	ул. Титова	2
50	пер. 1-й Пионерский	2
	Итого	191

Таблица 14- Перечень автомобильных дорог с искусственным освещением

№ п/п	Адрес установки	Количество опор / светильников	Протяженность линий электроосвещения, м
1	ул. Амакинская	17/17	388
2	ул. Аммосова	56/56	1817
3	ул. Бабушкина	19/19	871
4	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	11/11	167
5	ул. Гагарина	21/21	850
6	ул. Дорожная	2/2	72,29
7	ул. Звездная-кладбище	7/7	258
8	ул. Индустриальная	25/25	731
9	ул. Интернациональная	27/27	1150
10	ул. Комсомольская	29/29	948
11	ш. Кирова	115/115	3771
12	ш. Кузакова	66/66	1796
13	ул. Лазо	17/17	497
14	ул. Ленина	25/25	1005
15	пр-кт Ленинградский	49/49	2183
16	ул. Лесная	20/20	759
17	ул. Московская	20/20	829
18	ул. Мухтуйская	48/48	1535

№ п/п	Адрес установки	Количество опор / светильников	Протяженность линий электроосвещения, м
19	ул. Ойунского	28/28	942
20	ул. П. Лумумбы	11/11	377
21	ш. 50 лет Октября	60/60	2527
22	ул. 40 лет Октября	25/25	1093
23	ул. Советская	22/22	658
24	ул. Солдатова	29/29	685
25	ул. Тихонова	17/17	577
26	ул. Фрунзе	9/9	781
27	ул. Павлова	8/8	376
28	ул. Аммосова от угла ш. 50 лет Октября-банный комплекс до поворота на ул. Солдатова	21/21	510
29	проезд 2-й Северный	4/4	33
30	ул. Восточная	19/19	335
31	ул. Газовиков	14/14	553
32	ул. Геологическая	30/30	55
33	ул. Весенняя	5/5	235
34	ул. 8 марта	10/10	170
35	ул. Экспедиционная	39/39	166
36	ул. Кузьмина	45/45	744
37	ул. Нагорная	14/14	962
38	ул. Набережная	8/8	107
39	ул. Ручейная	27/27	761
40	ул. Титова	9/9	461
41	пер. 1-й Пионерский	6/6	183
	Итого		32918,29

Велосипедное движение является наиболее эффективным и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает город более удобным и комфортным для туристов и жителей.

Одним из преимуществ велотранспорта перед автомобильным транспортном является скорость движения по городу. Велосипедист движется по городу со средней скоростью 17 км/ч и имеет возможность объезжать участки дорог, на которых образовался затор. Средняя скорость перемещения автомобиля по городу составляет 25-30 км/час, в часы пик - не превышает 13 км/ч.

Развитие велотранспорта также интересно с точки зрения:

- значительной разгрузки дорог;
- сокращения занимаемой площади парковки транспортного средства (площадь для парковки велосипеда в 8 раз меньше площади парковки автомобиля);
- снижения негативного воздействия на окружающую среду, безопасность и здоровье населения за счет сокращения выбросов автотранспорта в воздушный бассейн;
- улучшения физического и эмоционального состояния населения города.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования «Город Мирный» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями подпункта 24.2 пункта 24 «Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов» ПДД РФ.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт является основным видом транспорта для перемещения грузов от места производства к месту потребления. Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по улично-дорожной сети города, является одним из основных источников негативных факторов, таких как:

- загрязнение атмосферного воздуха,
- повышенный уровень шума;
- разрушение дорожного покрытия;
- увеличение риска дорожно-транспортных происшествий;
- увеличение вероятности возникновения заторовых ситуаций;
- искажение культурно исторического облика города.

С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта.

Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы города при помощи ограничительных мер и создания специализированных грузовых терминалов, на территории которых будут проводиться логистические операции, связанные с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением и дальнейшей транспортировкой различных партий грузов.

Предоставление транспортных услуг по грузовым перевозкам и предоставлению техники в г. Мирный осуществляется 7 службами, наиболее крупными из которых являются:

- логистической компанией «AService»;
- транспортной компанией «АТА»;
- частными транспортными компаниями.

Движение грузового транспорта в муниципальном образовании «Город Мирный» осуществляются по следующим улицам: ул. Аммосова, ул. Индустриальная, ш. Кирова, ш. Кузакова, часть ул. Московская, ул. Мухтуйская, Ленинградский пр-кт. Движение грузовых транспортных средств по Ленинградскому пр-кту разрешено от ш. Кирова до ул. Московская. Схема движения грузового транспорта в городе Мирный с указанием разрешенных и запрещенных знаками дорожного движения направлений представлена на рисунке 10.

Работы по содержанию автомобильных дорог местного значения осуществляется следующими организациями: МУП «Мирнинское специализированное монтажно-эксплуатационное предприятие» и Мирнинское управление автомобильных дорог МУАД АК «АЛРОСА».

Состояние инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных

служб является удовлетворительным.



Рисунок 10 - Схема движения грузового транспорта в городе Мирный

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Всесторонний анализ данных о ДТП является одной из наиболее важных составляющих работы по организации дорожного движения.

На сегодняшний день проблема аварийности на автомобильных дорогах приобретает особую остроту в связи с увеличением парка транспортных средств, несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения и крайне низкой дисциплиной как водителей, так и пешеходов.

В настоящее время обеспечение безопасности дорожного движения как на местных дорогах и улицах населенных пунктов, так и на трассах регионального и федерального значения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий является одной из приоритетных задач.

В качестве исходных данных для анализа уровня безопасности дорожного движения на территории исследуемого муниципального образования была использована информация по ДТП, предоставленная ОМВД России по Республике Саха (Якутия) Мирнинский район г. Мирный, в том числе карты дорожно-транспортных происшествий за 2016-2018 гг., отражающие местонахождение, количество и вид ДТП. Карты ДТП представлены на рисунках 11, 12, 13.

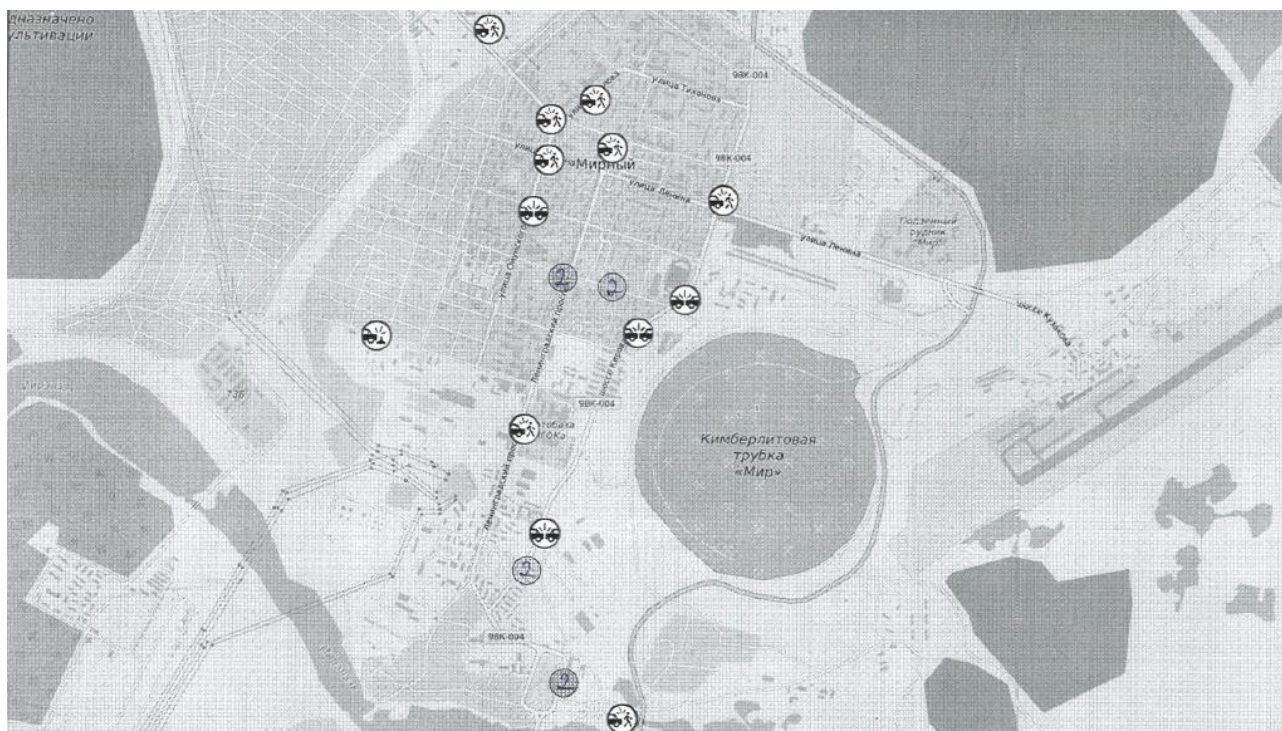


Рисунок 11 – Карта дорожно-транспортных происшествий за 2016 г.

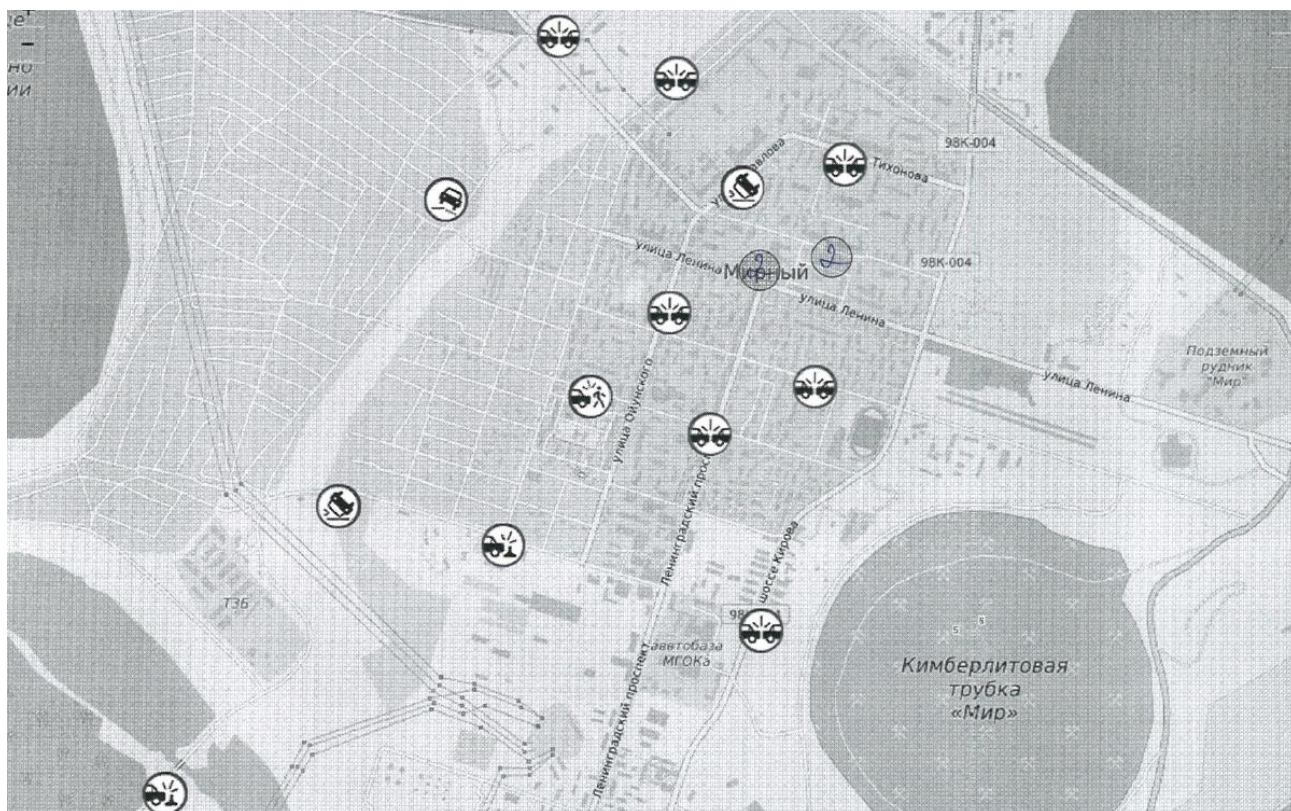


Рисунок 12 – Карта дорожно-транспортных происшествий за 2017 г.



Рисунок 13 – Карта дорожно-транспортных происшествий за 2018 г.

Общая статистика аварийности за период с 1 января 2016 года по 31 декабря 2018 года представлена в таблицах 15, 16 и 17.

Таблица 15 – Статистика ДТП по видам

Вид ДТП	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Съезд с дороги	2	1	1
Наезд на пешехода	13	4	7
Столкновение	10	7	5
Опрокидывание	2	2	1
Наезд на велосипедиста	0	1	1
Наезд на препятствие	1	3	1
Всего	28	18	16

Таблица 16 – Количество погибших и раненых в ДТП, чел.

Пострадавшие	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Погибло	2	1	0
Ранено	36	25	24
Погибло детей	0	0	0
Ранено детей	7	8	6

Таблица 17 – Количество поврежденных ТС

	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Количество ТС, ед.	30	24	17

Количество ДТП в 2018 г. по сравнению с 2017 г. сократилось на 11%, число раненых сократилось на 4%, количество погибших сократилось на 100%, число раненых детей сократилось на 25%, количество погибших детей осталось неизменным (равно 0).

Распределение значений основных показателей отображено на рисунке 14.

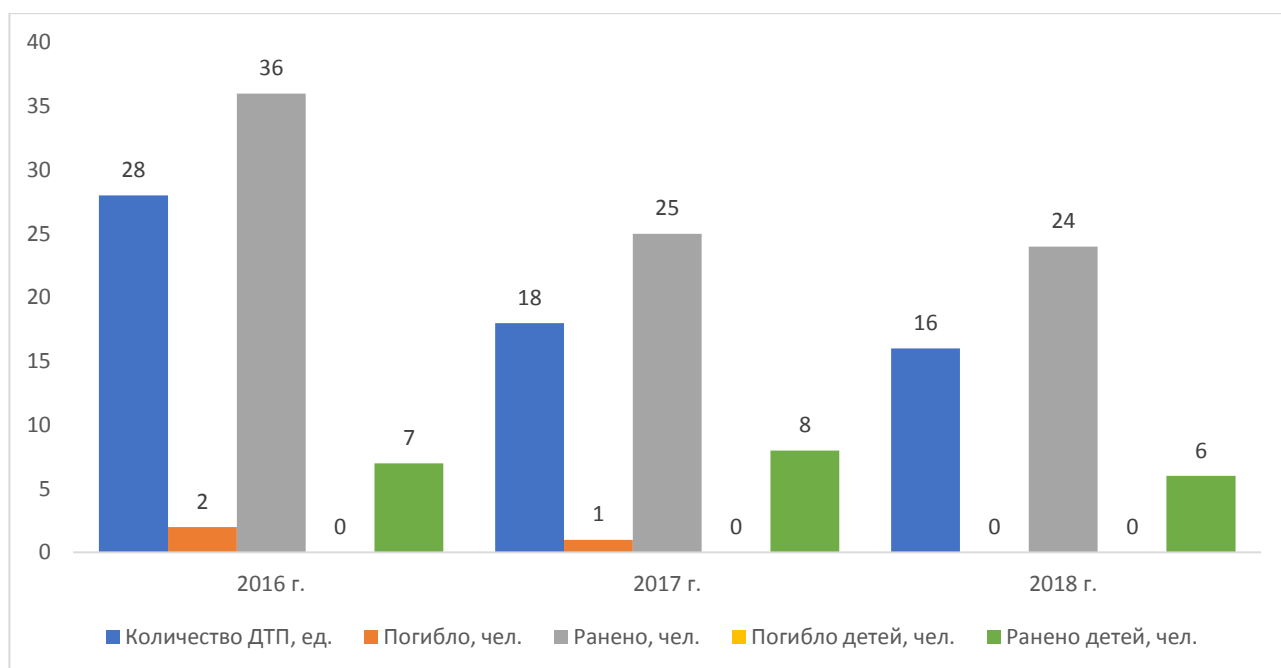


Рисунок 14 – Динамика изменения основных показателей аварийности за период с 2016 по 2018 гг.

На рисунках 15, 16, 17 приведены диаграммы распределения ДТП по видам за 2016, 2017, 2018 гг.

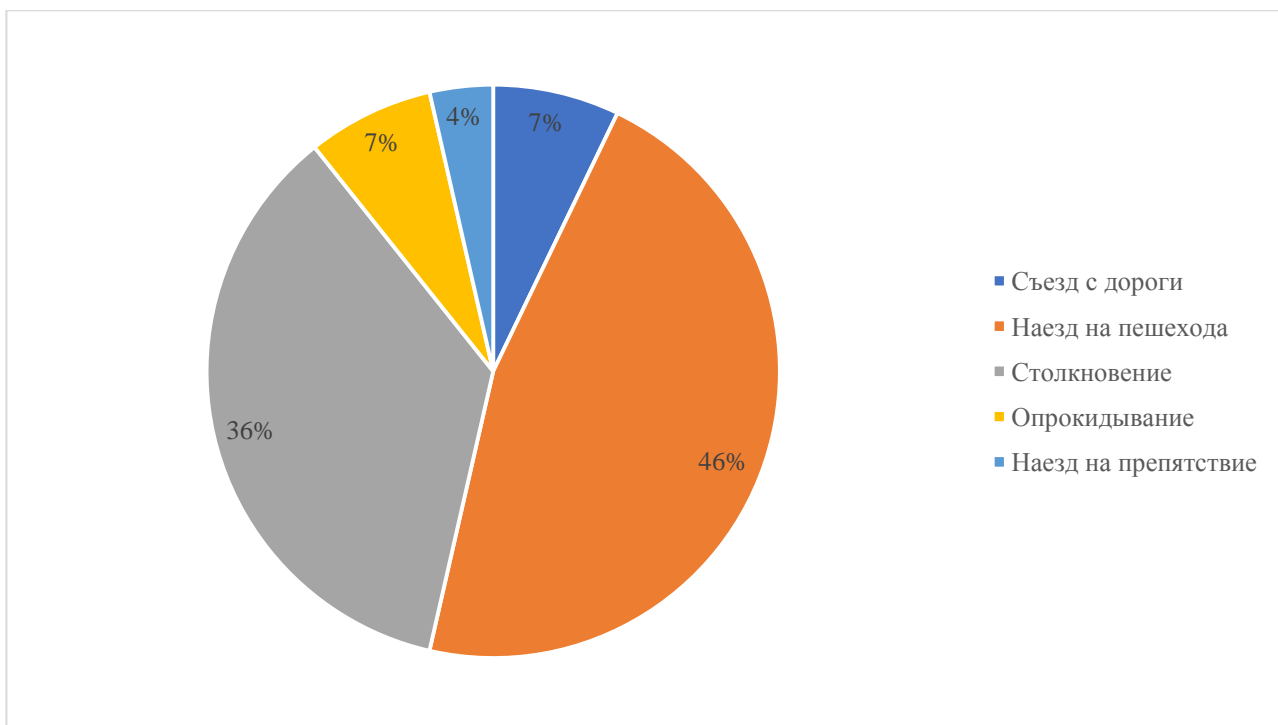


Рисунок 15 – Распределение ДТП по видам за 2016 г.

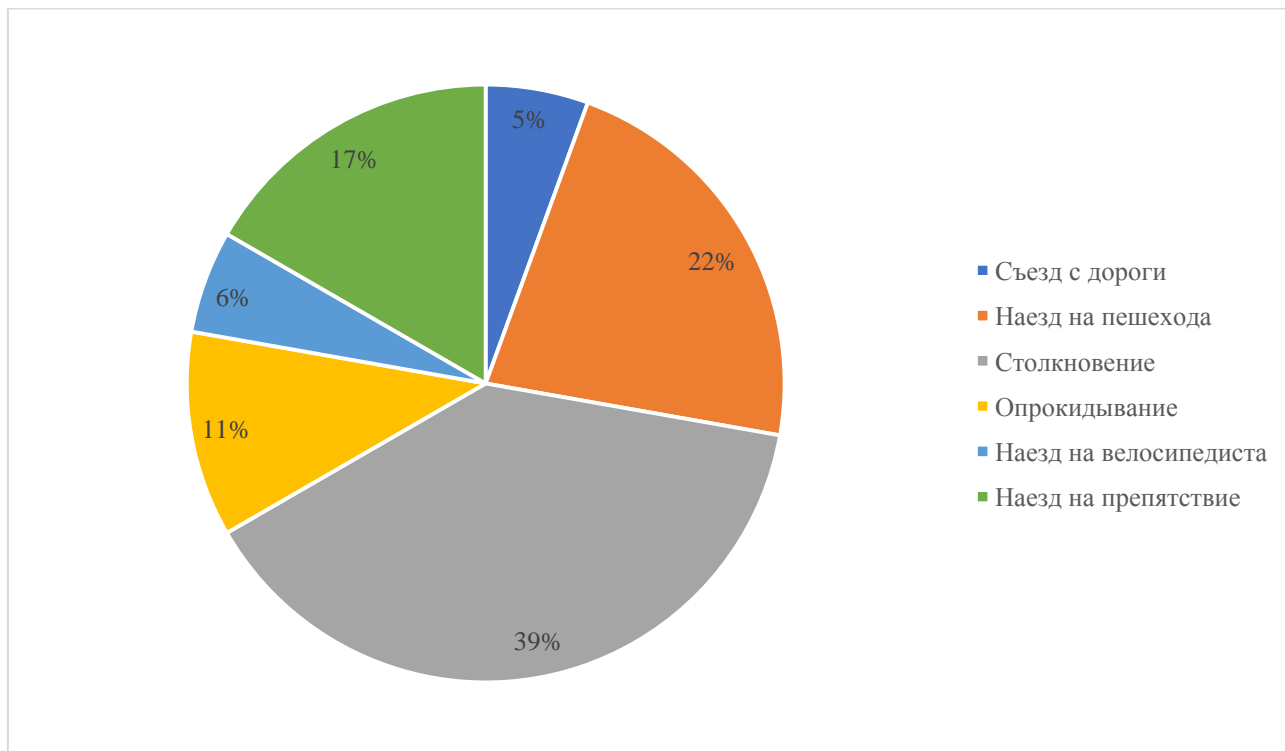


Рисунок 16 – Распределение ДТП по видам за 2017 г.

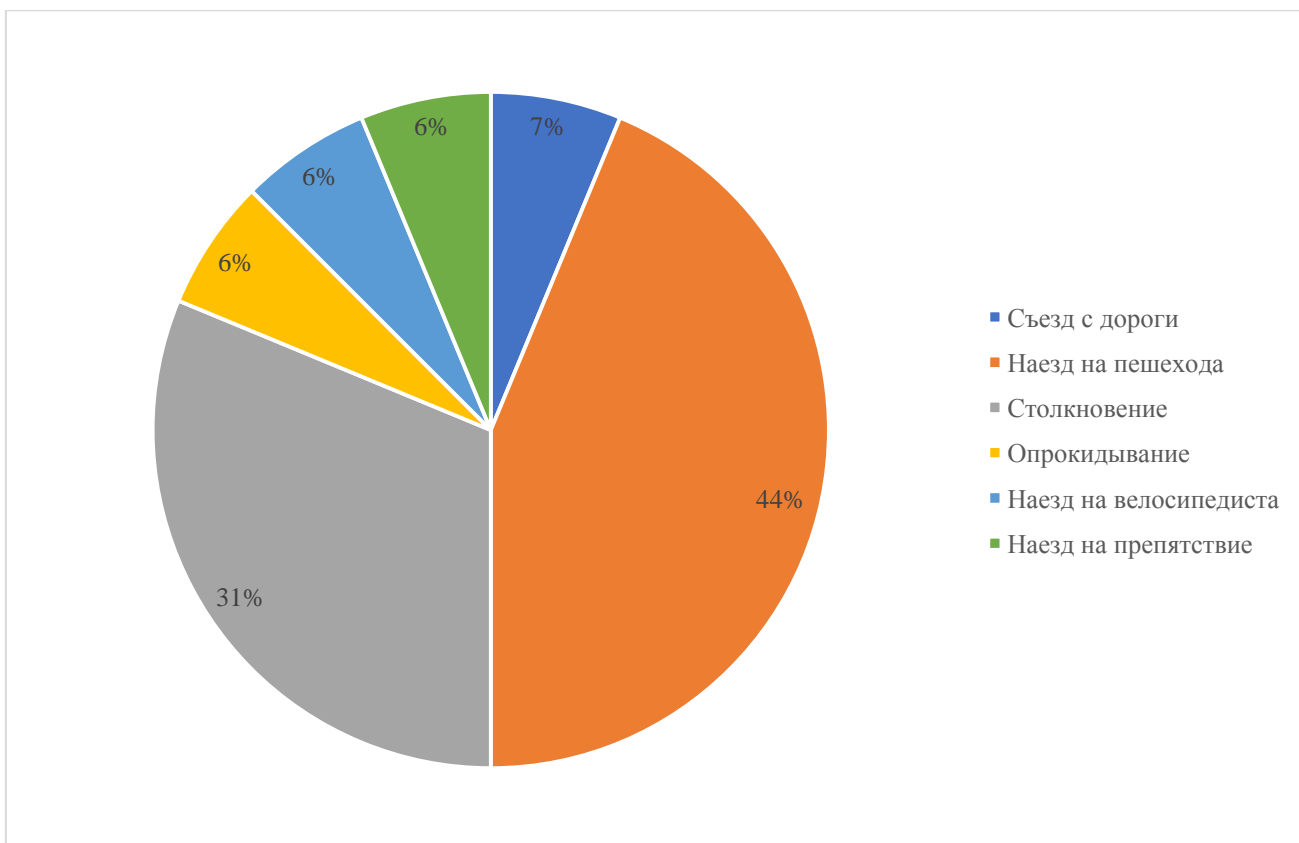


Рисунок 17 – Распределение ДТП по видам за 2018 г.

Как показано на приведенных выше диаграммах, одним из наиболее часто встречающихся видов ДТП на территории муниципального образования являются столкновения, что свидетельствует о наличии большого числа конфликтов между транспортными потоками и несоответствие действующего скоростного режима конкретным условиям дорожного движения.

Другим распространенным видом аварий на улицах и дорогах г. Мирный является наезд на пешехода, что говорит о необходимости снижения скоростного режима и обустройства пешеходных переходов.

Перечень улиц, на которых в течение последних трех лет были зарегистрированы ДТП, с указанием количества пострадавших представлен в таблице 18. Распределение ДТП по времени совершения представлено на рисунках 18, 19 и 20.

Таблица 18 – Улицы/дороги, на которых зарегистрированы ДТП с указанием количества пострадавших за 2016-2018 гг.

Местоположение	2016 год					2017 год					2018 год				
	К	П	Р	ПД	РД	К	П	Р	ПД	РД	К	П	Р	ПД	РД
региональная автомобильная дорога 98К-004 «Анабар»	6	2	5	-	1	-	-	-	-	-	2	-	4	-	1
федеральная автомобильная дорога А-331 «Виллой»	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ленинградский пр-кт	4	-	6	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
ул. 9-я Портовая	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ул. Аммосова	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-
ул. Виллойская	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ул. Индустриальная	1	-	2	-	-	3	-	4	-	1	1	-	5	-	1
ул. Комсомольская	4	-	4	-	2	2	-	3	-	1	1	-	1	-	1
ул. Ленина	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ул. Ойунского	1	-	1	-	-	1	-	4	-	-	1	-	1	-	-
ул. Павлова	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
ул. Советская	1	-	1	-	-	3	-	3	-	2	1	-	1	-	1
ул. Экспедиционная	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ш. 50 лет Октября	1	-	2	-	-	1	1	1	-	-	3	-	3	-	1
ш. Кирова	3	-	3	-	1	2	-	4	-	1	1	-	1	-	-
ул. Бобкова	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ул. 40 лет Октября	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1
ул. Звездная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
ул. Тихонова	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ул. Павлова	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Перегоны	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: «К» - количество ДТП, ед., «П» - количество погибших, чел., «Р» - количество раненых, чел., «ПД» - количество погибших детей, чел., «РД» - количество раненых детей, чел.

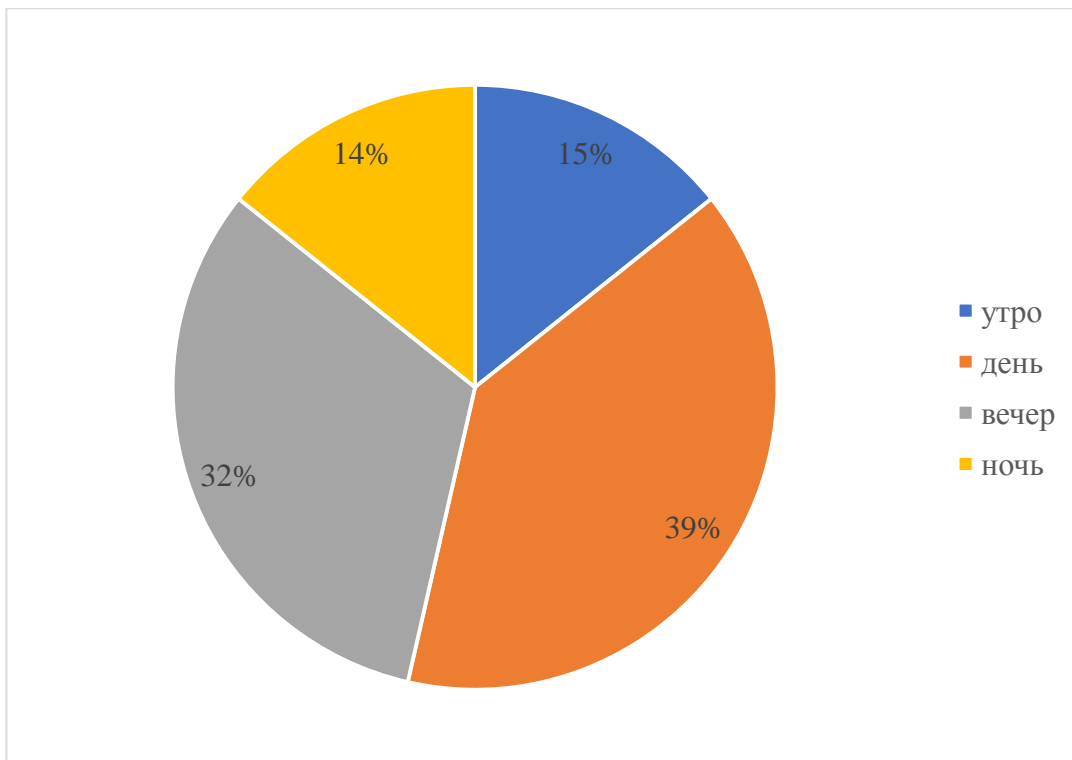


Рисунок 18 – Распределение ДТП по времени суток в 2016 г.

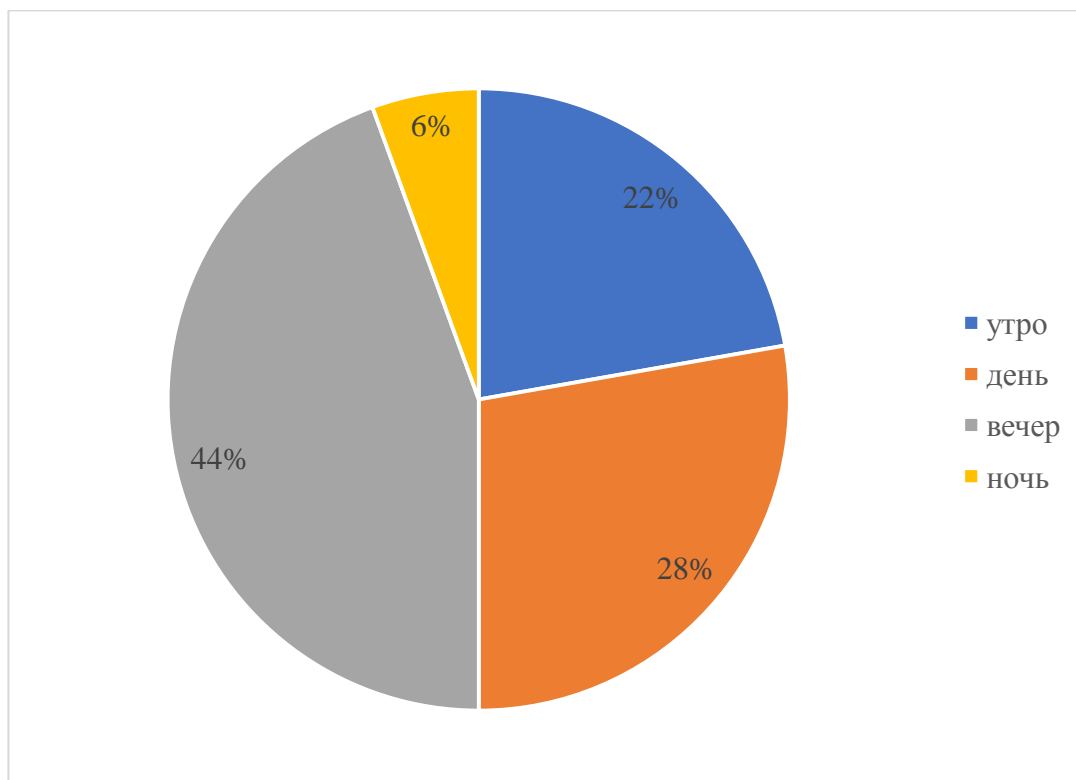


Рисунок 19 – Распределение ДТП по времени суток в 2017 г.

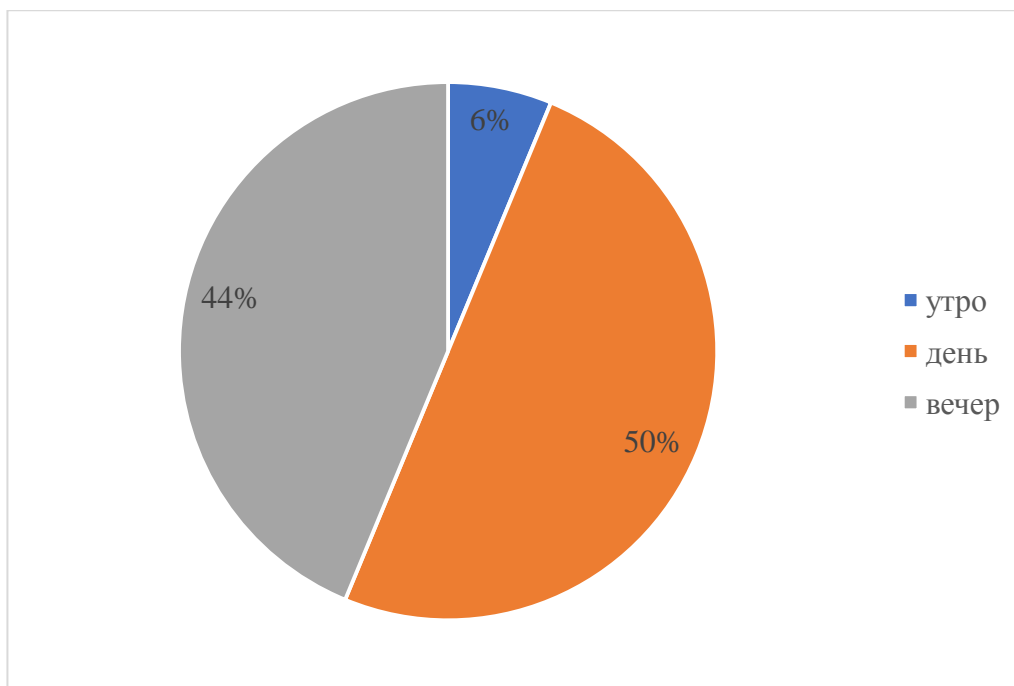


Рисунок 20 – Распределение ДТП по времени суток в 2018 г.

Как видно из вышеприведенных диаграмм значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит в дневное и вечернее время, также в 2018 г. сократилось количество аварий (=0), произошедших в ночное время суток, по сравнению в 2016 и 2017 гг.

В результате обработки статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях за 2018 год выявлено, что основными причинами ДТП являются:

- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение требований дорожных знаков;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода.

Среди сопутствующих условий совершения ДТП в 2018 г. стоит отметить такие недостатки транспортно-эксплуатационного содержания ряда участков улично-дорожной сети, как:

- отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта;
- неправильное применение, плохая видимость или отсутствие дорожных знаков в нужных местах;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах;
- недостатки зимнего содержания;
- низкие сцепные качества покрытия;
- плохая видимость световозвратателей, размещенных на дорожных ограждениях;
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям.

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Согласно Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (ред. от 27.12.2018 г.) аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных

происшествий) – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

По предоставленной статистике дорожно-транспортных происшествий в 2018 году на территории исследуемого муниципального образования аварийно-опасных участков не наблюдается.

В дальнейшем, путем совершенствования схем организации дорожного движения и применения современных средств обеспечения безопасности дорожного движения можно добиться постепенного снижения уровня аварийности на улично-дорожной сети г. Мирный и степени негативных последствий, вызванных дорожно-транспортными происшествиями.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух является одним из основных элементов среды обитания. Влияние на организм человека химического состава воздуха является наиболее значимым.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Основными причинами загрязнения атмосферного воздуха в крупных населенных пунктах Якутии являются: высокая транспортная нагрузка на улицы городов, недостаточное оснащение производственных объектов современными газоочистными и пылеулавливающими установками, влияние выбросов промышленных объектов, низкое качество состояния дорог, неудовлетворительное состояние объектов жилищно-коммунального хозяйства, недостаточность площадей зеленых насаждений.

В Мирнинском районе, являющимся одним из основных промышленных центров республики, в 2017 г. отмечается тенденция увеличения объемов выбросов загрязняющих веществ в сравнении с 2016 годом – 71,84% (64,484 тыс.т, в 2016г. – 89,757 тыс.т). Объем

выбросов загрязняющих веществ в 2017 г. составляет 26,5 % от суммарных выбросов по республике.

В г. Мирный основной вклад в загрязнение воздуха вносят сероводород и взвешенные вещества и отмечается низкая рассеивающая способность атмосферы. Приоритетными загрязняющими веществами атмосферного воздуха являются: углерода оксид, сероводород, пыль.

Так, по результатам исследования атмосферного воздуха загрязнение атмосферного воздуха наблюдается по взвешенным веществам и сероводороду.

Суммарно поступает в атмосферный воздух ежегодно более 20,5 тыс. тонн вредных веществ, в т.ч. 83% составляют выбросы автотранспорта и 17% - промышленных предприятий.

Состав выбросов определяется характером наиболее развитых отраслей промышленности города: пыль и сероводород поступают от алмазодобывающей промышленности, окись углерода и оксиды азота – от предприятий теплоэнергетики.

Всего за 2018 год исследовано 540 проб атмосферного воздуха населенных мест (2 пробы с превышением предельно допустимых концентраций), в том числе: сероводород – 36, взвешенные вещества – 39, серы диоксид – 143, азота диоксид – 143, азота оксид – 1, формальдегид – 36, углерода оксид – 136, фенол – 6 проб. Превышение предельно допустимой концентрации (ПДК) наблюдалось по сероводороду.

В отчетном году исследования проводились по 8 показателям:

- взвешенные вещества;
- диоксид серы;
- азота диоксид;
- азота оксид;
- сероводород;
- окись углерода;
- формальдегид;
- фенол.

Приоритетными загрязняющими веществами атмосферного воздуха являются взвешенные вещества, углерода оксид, азота диоксид, сероводород, диоксид серы.

Азота диоксид относится к наиболее важным среди загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу с антропогенными выбросами от промышленности, электростанций и автотранспорта. Концентрации оксида азота измеряют на трех постах ГСН. Среднегодовые и максимальные разовые концентрации этой примеси во всех пунктах не превышали ПДК.

Углерода оксид поступает в атмосферу от промышленных предприятий в результате неполного сгорания топлива, но главным источником оксида углерода является автомобильный транспорт.

Доля проб атмосферного воздуха с превышением ПДК по приоритетным загрязняющим веществам отражена в таблице 19.

Таблица 19 – Доля проб атмосферного воздуха

№ п/п	Наименование контролируемого вещества	2016 г.	2017 г.	2018 г.
1	Взвешенные вещества	0	0	0

№ п/п	Наименование контролируемого вещества	2016 г.	2017 г.	2018 г.
2	Серы диоксид	0	0	0
3	Дигидросульфид	6,7	0,9	0,4
4	Углерода оксид	0,9	0	0
5	Азота диоксид	2,3	0	0

По данным лабораторного мониторинга за 2016-2018 гг. в исследованных пробах атмосферного воздуха не зафиксировано содержания вредных веществ более 5 ПДК.

Исследования уровня шума не относятся к отслеживаемым показателям и не входят в системы социально-гигиенического мониторинга.

Уровни шума контролируются промышленными предприятиями самостоятельно в зависимости от осуществляемой деятельности в рамках производственного контроля согласно требованиям санитарного законодательства на границах санитарно-защитной зоны.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный»

На территории г. Мирный располагаются следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- 2 автодорожных моста;
- 6 автозаправочных станций (АЗС);
- 1 топливозаправочный пункт АК «Алроса»;
- 3 автоколонны;
- наземные стоянки автомобильного транспорта мощностью 400 и 80 машино-мест;
- 21 гаражный комплекс для хранения личного автотранспорта общей мощностью 8787 машино-мест;
- путепровод;
- 5 станций технического обслуживания (СТО) общей мощностью 23 поста.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в г. Мирный определена в генеральном плане муниципального образования «Город Мирный» исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок - 230 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей – 38000 человек. Расчетное количество легковых автомобилей составит 8740 единиц. Фактически наблюдается другой уровень автомобилизации. Согласно расчетам, уровень автомобилизации в 2018 г. составляет 318 ед. на 1000 чел.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*):

- согласно п. 11.31 общая обеспеченность открытыми и закрытыми автостоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна составлять 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей;

– согласно п. 11.40 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

– согласно п. 11.41 потребность в АЗС составляет: одна топливо - раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Исходя из нормативных требований, для обеспечения легковых автомобилей жителей г. Мирный объектами дорожного сервиса необходимо предусмотреть:

- строительство гаражного комплекса мощностью 200 машино-мест;
- строительство трёх СТО общей мощностью 21 пост.

Для обеспечения бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри г. Мирный Генеральным планом муниципального образования «Город Мирный» предлагается реконструкция и строительство улиц и проездов.

В соответствии с требованиями таблицы 11.2 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) ширина проезжей части:

- магистральных дорог регулируемого движения – 7 м;
- магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения - 7 м;
- магистральных улиц районного значения – 7 м;

улиц и дорог местного значения:

- в жилой застройке – 6 м;
- в производственных, в коммунально-складских зонах - 7 м;
- проездов – 5,5 м.

Дорожные одежды улиц согласно генеральному плану предусмотрены капитального типа с покрытием из асфальтобетона. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0 - 3,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Приложение Б отражает расположение планируемых объектов дорожного сервиса в г. Мирный в соответствии с предложениями генерального плана. Данные предложения будут использоваться для дальнейшей разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Мирный Республики Саха (Якутия), в т.ч. КСОДД.

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представленные в генеральном плане муниципального образования «Город Мирный» от 24.09.2014, утвержденного решением Городского совета № III – 18-1, отражены в таблице 20.

Таблица 20 - Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети г. Мирный

Показатели улично-дорожной сети	Протяженность, км
Общая протяженность / общая площадь покрытия,	105,64
в том числе по категориям:	
магистральные дороги регулируемого движения	16,84
магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	4,15
магистральные улицы районного значения	19,16
улицы и дороги местного значения, в жилой застройке	26,77

Показатели улично-дорожной сети	Протяженность, км
улицы и дороги местного значения, в производственных, в коммунально-складских зонах	25,9
проезды	12,82

При планировании развития внешнего транспорта, улично-дорожной сети и объектов транспортного обслуживания определен следующий перечень объектов транспортной инфраструктуры местного значения, предложенных генеральным планом к строительству и реконструкции на территории муниципального образования:

Улично-дорожная сеть:

- магистральные дороги регулируемого движения, общей протяженностью 0,46 км;
- магистральные улицы районного значения, общей протяженностью 9,97 км;
- улицы и дороги местного значения, в жилой застройке, общей протяженностью 14,95 км;
- проездов, общей протяженностью 2,19 км.

Объекты транспортной инфраструктуры:

- 3 СТО по 7 постов;
- 1 АЗС на 2 колонки;
- 1 АГЗС на 2 колонки;
- наземная стоянка грузового транспорта на 80 машино-мест;
- гаражный комплекс мощностью 200 машино-мест.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г. Мирный

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры на территории РФ осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации (от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ);
- Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (вступает в силу с 29 декабря 2018 г.);
- распоряжением Правительства РФ № 384-р от 19.03.2013 «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

– распоряжением Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. № 2438-р «Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры г. Мирный, включает следующие документы:

– Постановление от 31 мая 2004 г. №258 «О транспортной стратегии Республики Саха (Якутия) до 2025 г.»;

– Схема территориального планирования Республики Саха (Якутия), утвержденная постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Саха (Якутия)» №380 от 11.08.2011 г.;

– Программа развития транспортного комплекса Республики Саха (Якутия), утвержденная указом Главы Республики Саха (Якутия) № 2220 от 27.11.2017 г.;

– Проект стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года, утвержденный постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 26.12.2016 г. № 455;

– Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), утвержденная решением сессии Мирнинского районного Совета депутатов от 25.04.2018 г. III-№31-16;

– Постановление от 06.03.2017 г. № 0274 «Об утверждении Положения об организованной перевозке групп детей автомобильным транспортом на территории МО «Мирнинский район».

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный» осуществляется согласно утвержденным федеральным и муниципальным программам.

Основным программным документом, который определяет направление развития всей транспортной системы страны, является государственная программа РФ «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства 20.12.2017 № 1596) (далее – Программа развития ТС РФ).

Цели Программы развития ТС РФ:

– ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США

(уточняется в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», до 68 процентов (уточняется в соответствии с параметрами прогноза социально-экономического развития на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов).

Программа развития ТС РФ разработана на 2018 – 2021 годы.

Программа развития ТС РФ включает в себя следующие направления (подпрограммы):

- «Железнодорожный транспорт»;
- «Дорожное хозяйство»;
- «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;
- «Морской и речной транспорт»;
- «Надзор в сфере транспорта»;
- «Комплексное развитие транспортных узлов»;
- «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»».

Объемы и источники финансирования Программы развития ТС РФ:

– общий объем финансирования Программы развития ТС РФ – 7753331417,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 2066758856,6 тыс. рублей; на 2019 год – 1867073636,3 тыс. рублей; на 2020 год – 1848709478,5 тыс. рублей; на 2021 год – 1970789446,4 тыс. рублей; из них:

– объем бюджетных ассигнования федерального бюджета – 3182884232 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год – 746696480,1 тыс. рублей; на 2020 год – 774027045,3 тыс. рублей; на 2021 год – 862946837,7 тыс. рублей (уточняется в рамках формирования федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 2728918013 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 666071835 тыс. рублей; на 2019 год – 652799035 тыс. рублей; на 2020 год – 658760435 тыс. рублей; на 2021 год – 751286708 тыс. рублей;

– объем средств из внебюджетных источников – 1841529172,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 602473152,7 тыс. рублей; на 2019 год – 467578121,2 тыс. рублей; на 2020 год – 414921998,2 тыс. рублей; на 2021 год – 356555900,7 тыс. рублей.

Параметры финансового обеспечения проектов (программ) Программы развития ТС РФ:

– общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы – 2965259554,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 953929798,3 тыс. рублей; на 2019 год – 709250409,9 тыс. рублей; на 2020 год – 656011434,9 тыс. рублей; на 2021 год – 646067911,2 тыс. рублей; из них:

– объем бюджетных ассигнования федерального бюджета – 1217988765,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 327351563 тыс. рублей; на 2019 год – 271598424,7 тыс. рублей; на 2020 год – 278869409,4 тыс. рублей; на 2021 год – 340169368,2 тыс. рублей (уточняется в рамках формирования федерального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов);

– объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации – 51542500 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 43993300 тыс. рублей; на 2019 год – 720500 тыс. рублей; на 2020 год – 6681900 тыс. рублей; на 2021 год – 146800 тыс. рублей;

– объем средств из внебюджетных источников – 1695728289 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год – 583584935,3 тыс. рублей; на 2019 год – 436931485,2 тыс. рублей; на 2020 год – 369460125,5 тыс. рублей; на 2021 год – 305751743 тыс. рублей.

Направление развития транспортной системы Республики Саха (Якутия) определяет Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы» (утверждена указом Главы Республики Саха (Якутия) № 2220 от 27.11.2017 г.), далее – Программа развития ТС РС (Я).

Целью программы развития ТС РС (Я) является создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения.

Программа развития транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) включает в себя следующие направления (подпрограммы):

- «Обеспечивающая подпрограмма»;
- «Железнодорожный транспорт»;
- «Воздушный транспорт»;
- «Водный транспорт»;
- «Дорожное хозяйство»;
- «Автомобильный транспорт».

Программа разработана на период 2018-2022 гг.

Объем финансового обеспечения Программы составляет 66 057 185,33 тыс. рублей, в том числе: 2018 год - 16 135 563,17 тыс. руб., 2019 год - 17 042 891,82 тыс. руб., 2020 год - 6 338 119,49 тыс. руб., 2021 год - 6 797 558,16 тыс. руб., 2022 год - 6 483 624,91 тыс. рублей

Объемы и источники финансирования Программы развития ТС РС (Я):

– за счет средств федерального бюджета - 19 874 099,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год - 7 172 173,20 тыс. рублей, 2019 год - 7 569 717,20 тыс. рублей, 2020 год - 3 893 380,80 тыс. рублей, 2021 год - 1 172 513,90 тыс. рублей, 2022 год - 66 313,90 тыс. рублей

– за счет средств местных бюджетов - 0,00 тыс. рублей.

– за счет средств внебюджетных источников - 13 976 725,81 тыс. рублей, в том числе по годам 2018 год - 2 449 521,52 тыс. рублей, 2019 год - 3 399 985,11 тыс. рублей, 2020 год - 3 062 366,01 тыс. рублей, 2021 год - 2 382 659,57 тыс. рублей, 2022 год - 2 682 193,60 тыс. рублей.

Объемы финансирования муниципальных программ носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования «Город Мирный»

2.1.1 Прогнозирование численности населения

Документом территориального планирования Генеральным планом муниципального образования «Город Мирный» вариативность сценариев социально-экономического развития обуславливается демографическими тенденциями. Для определения направлений развития территории населенного пункта выполнено вариантное прогнозирование численности населения методом передвижки возрастов (прогнозирование возрастной структуры численности населения в зависимости от возрастных показателей рождаемости, смертности и миграции), методом экстраполяции по среднему темпу роста и методом трудового баланса. В рамках прогнозирования численности населения на расчетный период до конца 2035 года выделены четыре варианта.

Вариант №1 (Метод трудового баланса). Прирост численности принят согласно ориентирам утвержденного генерального плана г. Мирный (сохранен темп прироста общей численности - 205 человек в год).

Вариант №2 (Метод передвижки возрастов). Показатели естественного движения приняты на уровне последних лет, а показатели механического движения скорректированы на уменьшение убыли из-за предполагаемой стабилизации эмиграции.

Вариант №3 (Метод передвижки возрастов). Показатели естественного и механического движения приняты на уровне последних лет, что максимально отражает сложившуюся динамику в городе.

Вариант №4 (Метод экстраполяции по среднему темпу прироста). Показатели естественного и механического движения приняты на уровне последних лет, что максимально отражает сложившуюся динамику.

В качестве расчетного срока реализации генерального плана определен конец 2035 года.

Результаты демографического прогноза отображены в таблице 21.

Таблица 21 - Результаты демографического прогноза

Варианты	Период	Год	Общая численность, чел.	Прирост, %	Средний прирост общей численности, чел./год
Метод использования трудовых ресурсов					
Вариант №1	Отчетный	декабрь 2011 г.	35478	-	-
	Прогнозный	декабрь 2035 г.	40400	13,9	205
Метод передвижки возрастов					
Вариант №2	Отчетный	декабрь 2011 г.	35478	-	-
	Прогнозный	декабрь 2035 г.	38000	7,1	105
Вариант №3	Отчетный	декабрь 2011 г.	35478	-	-
	Прогнозный	декабрь 2035 г.	24300	-31,5	-466
Метод экстраполяции по среднему темпу роста					
Вариант	Отчетный	декабрь 2011 г.	35478	-	-

Варианты	Период	Год	Общая численность, чел.	Прирост, %	Средний прирост общей численности, чел./год
№4	Прогнозный	декабрь 2035 г.	30090	-15,2	-225

Как видно из таблицы, прогноз по варианту №1 имеет несколько завышенный результат, достичь которого возможно только при положительных значениях механического прироста, что в сложившихся условиях осуществить довольно сложно.

Варианты № 3 и №4 отражают пессимистичный сценарий развития территории, что нецелесообразно в рамках данной работы.

В дальнейших расчетах показателей развития территории проектная численность населения принята на уровне 38 000 человек (Вариант №2). Средний размер семьи принят на уровне 3 человека в семье.

Результаты демографического прогноза на конец 2011 и 2035 годов представлены в таблице 22.

Таблица 22 - Результаты демографического прогноза, на конец года

Возрастные группы	2011 г.	2035 г.
Общая численность населения	35 478	38 000
- младше трудоспособного возраста	8118	8813
в том числе:		
- дошкольного возраста	3045	3343
- школьного возраста	5489	5955
- трудоспособного возраста	22929	20349
- старше трудоспособного возраста	4430	8838

Как видно из таблицы 22, ожидается старение возрастной структуры населения (24% - 53% - 23%). К концу расчетного срока темпы прироста рождаемости будут снижаться, а смертности – увеличиваться, что повлечет за собой увеличение нагрузки на социальную инфраструктуру и рост расходов на пенсионное обеспечение.

Также стоит отметить, что демографический прогноз выполнен на основе показателей, сформированных в сложившихся экономических условиях. При изменении курса социально-экономического развития следует провести корректировку прогноза.

2.1.2 Архитектурно-планировочная организация территории

Генеральным планом на территории г. Мирный установлены следующие функциональные зоны:

- застройки многоэтажными жилыми домами;
- застройки среднеэтажными жилыми домами;
- застройки малоэтажными жилыми домами;
- застройки индивидуальными жилыми домами;
- делового, общественного и коммерческого назначения;
- учебно-образовательная;
- здравоохранения;
- спортивного назначения;
- размещения объектов социального и культурно-бытового назначения;
- научно-исследовательская;

- многофункциональная;
- производственная и коммунально-складская;
- коммунальная;
- инженерной инфраструктуры;
- транспортной инфраструктуры;
- озелененных территорий общего пользования;
- отдыха и туризма;
- сельскохозяйственных угодий;
- для ведения сельского хозяйства, дачного хозяйства, садоводства, личного подсобного хозяйства, развития объектов сельскохозяйственного назначения;
- размещения кладбищ;
- размещения полигонов для твердых бытовых отходов;
- размещения объектов для отходов производства;
- природного ландшафта;
- территорий, покрытых лесом и кустарником;
- заболоченных территорий;
- улично-дорожной сети;
- акваторий.

В зонах жилого назначения предлагается:

- снос ветхой малоэтажной застройки в 1 квартале вдоль улиц Аммосова и Ойунского с последующим строительством многоэтажных жилых домов, уплотнение территории многоэтажной жилой застройки, размещение объектов общественного назначения на пересечении улиц Аммосова и 40 лет Октября;
- в границах 2 квартала: снос ветхой малоэтажной застройки, строительство новых жилых домов средней этажности, универсальной спортивной площадки, центра социального обслуживания пенсионеров и инвалидов, центра социальной помощи семье и детям, а также размещение нотариальной конторы (встроенно-пристроенный объект);
- в 3 и 4 кварталах в соответствии с разработанным проектом планировки: ликвидация ветхой малоэтажной жилой застройки, строительство 4-х, 9-ти и 12-ти этажных жилых домов, со встроенными объектами (отделение банка и почта), размещение детского сада и физкультурно-оздоровительного комплекса с клубными помещениями, гостиницы, объектов общественного питания;
- реконструкция территории жилой застройки в 5 квартале, снос ветхого жилищного фонда с последующим строительством многоэтажных жилых домов вдоль ул. Аммосова и жилых домов средней этажности в восточной и южной части квартала, реконструкция детского сада с увеличением мощности;
- снос ветхих 2-этажных жилых домов по ул. Ойунского на территории 6 квартала и строительство среднеэтажных жилых домов со встроенно-пристроенными объектами общественного назначения, размещение предприятия общественного питания;
- строительство многоэтажной жилой застройки в 7 квартале за счет ликвидации ветхих жилых домов, строительство танцевального зала и гостиницы с торговым комплексом;
- ликвидация ветхой жилой застройки, строительство многоэтажных жилых домов, столовой, магазина-кулинарии в соответствии с проектом планировки 10 квартала;
- постепенная реорганизация жилой застройки на территории 11 квартала,

подразумевающей снос ветхих жилых зданий и размещение на их месте новой малоэтажной жилой застройки, а также объектов общественно-делового назначения в санитарно-защитной зоне производственных объектов вдоль ул. Московская;

- строительство многоэтажных жилых домов в северной части 14 квартала;
- полная ликвидация хаотичной жилой застройки западнее комбината строительных материалов;

- упорядочение жилой застройки 19 квартала, ликвидация части индивидуальной жилой застройки для строительства объектов социального обеспечения с изъятием земельных участков для муниципальных нужд (под детский сад), размещение аптечного учреждения и юридической консультации;

- размещение на территории многоэтажной жилой застройки 24 квартала футбольно-хоккейной площадки и детского сада;

- по проекту планировки 25 квартала: строительство многоэтажных жилых домов, детского сада с начальной школой, многофункционального центра (опорный пункт милиции, жилищно-эксплуатационная контора и аптечное учреждение), размещение прачечной (встроенный объект);

- постепенная ликвидация территории жилой зоны по ул. Ромашовка с последующим размещением объектов транспортной инфраструктуры;

- строительство психоневрологического интерната в зоне индивидуальной жилой застройки по ул. Газовиков;

- строительство 2-х кварталов индивидуальной жилой застройки вдоль ш. 50 лет Октября восточнее ул. Газовиков;

- постепенная ликвидация жилой застройки п. Геолог и хаотичной жилой застройки, расположенной в СЗЗ карьера «Мир», с дальнейшим озеленением и размещением на части территории объектов производственного и коммунально-складского назначения;

- постепенная ликвидация зоны жилой застройки п. Аэропорт в восточной части с последующим размещением объектов транспортной инфраструктуры;

- упорядочение жилой зоны п. Верхний, размещение художественной мастерской на территории малоэтажной жилой застройки;

- упорядочение жилых зон в районе Виллюйского кольца, формирование общественно-деловой зоны, строительство детского сада по ул. Экспедиционная, частичный снос индивидуальных жилых домов для организации транспортных связей и благоустройства набережной реки Ирелях, частичный снос жилой застройки в северной части по шоссе Кирова и Ленинградскому проспекту для размещения объектов коммунально-бытового назначения, ликвидация индивидуальной жилой застройки, расположенной в санитарно-защитной зоне канализационных очистных сооружений;

- строительство новых кварталов индивидуальной жилой застройки в мкр. Заречный, размещение банно-оздоровительного комплекса, реконструкция малоэтажной жилой застройки, реконструкция незавершенного строительством здания под детский сад;

- строительство специальных жилых домов и групп квартир для ветеранов и одиноких престарелых (с 60 лет), для инвалидов на колясках и их семей в объеме не менее 11,3 тыс. м² общей площади на территориях, предложенных для нового жилищного строительства;

- увеличение объемов благоустройства жилых территорий.

В зонах общественно-делового назначения предлагается:

- реконструкция школы с увеличением мощности и расширением территории до ул. Ойунского (1 квартал);
- продолжение формирования зоны общественного центра вдоль Ленинградского проспекта, размещение мини-химчистки;
- в 3 и 4 кварталах: строительство расчетно-кассового центра Национального банка, детской школа искусств, музыкального отделения, кофейни, 3-х универсальных магазинов, гостиницы со встроенным рестораном, дома бракосочетаний с кафе и реконструкция городской библиотеки, строительство 9-ти этажных жилых домов со встроенно-пристроенными предприятиями обслуживания по ул. 40 лет Октября;
- формирование зоны общественного центра в 6 квартале вдоль Ленинградского проспекта, реконструкция школы с увеличением мощности;
- в 7 квартале: расширение зоны делового, общественного и коммерческого назначения вдоль Ленинградского проспекта, размещение танцевального зала, реконструкция магазина №9 под зал единоборств «Сайха», строительство гостиницы с объектом общественного питания и торговым комплексом по ул. Комсомольская;
- в соответствии с проектом планировки 10 квартала: строительство комплекса зданий МПТИ (ф) СВФУ им. Аммосова М.К.: учебно-лабораторного корпуса, научно-административного комплекса, культурного центра, спортивно-оздоровительного корпуса, нового здания социально-реабилитационного центра «Харысхал»;
- формирование многофункциональной зоны в 11 квартале вдоль ул. Московская в санитарно-защитной зоне производственных объектов, строительство комплексного общественного объекта на пересечении улиц Московская и Ленинградский проспект, со встроенными объектами: предприятие общественного питания, аптечное учреждение, видеозалом и залом аттракционов;
- размещение аптечного учреждения в общественно-деловой зоне 13 квартала;
- строительство предприятия по химчистке и производственного предприятия бытового обслуживания малой мощности по Ленинградскому проспекту в районе ПС «Мирный»;
- строительство в 19 квартале банно-оздоровительного комплекса по ул. Индустриальная, детского сада на пересечении улиц Аммосова и Комсомольская, реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями (с западной стороны у ручья по ул. Бабушкина);
- размещение волейбольно-баскетбольной площадки в общественно-деловой зоне 23 квартала;
- строительство спортивно-оздоровительного комплекса с бассейном, офисного здания, еврохимчистки и предприятия питания с восточной стороны 25 квартала;
- размещение аптечного учреждения в п. Верхний;
- формирование общественно-деловой зоны вокруг Вилюйского кольца до Ленинградского проспекта, строительство клуба со спортивными залами, центрами досуга и кинозалом, предприятия питания, футбольного поля, размещение аптечного учреждения, в также строительство фабрики-прачечной севернее Вилюйского кольца по шоссе Кирова;
- в мкр. Заречный: реконструкция пожарного депо, лыжной базы, строительство комплексного объекта (школа-интернат, образовательное учреждение для детей, нуждающихся в психолого-педагогической и медико-социальной помощи) по ул.

Сунтарская, формирование общественного центра по ул. Бокова со сберкассой, пунктом медицинской помощи, аптечным киоском, отделением связи, парикмахерской и зданием клуба с кинозалом и кафе; продолжение развития лыжной базы со строительством нового здания, спортзала и спортивных площадок;

- строительство буддистского храма в восточной части территории ТЗБ;
- создание общественного центра на территории проектируемых кварталов индивидуальной жилой застройки восточнее ул. Газовиков напротив домов УС ЛЭП;
- развитие сети местных общественных центров комплексного повседневного и периодического обслуживания жилых кварталов: размещение 9 отделений социальной помощи на дому гражданам пенсионного возраста и инвалидам, 11 специализированных отделений социально-медицинского обслуживания на дому для граждан пенсионного возраста и инвалидов, помещений для культурно-массовой работы, досуга и любительской деятельности общей площадью 1900 м²,
- размещение спортивно-тренажерных залов повседневного обслуживания общей площадью 2660 м²;
- строительство центров социального обслуживания в каждом квартале, мастерской по ремонту, парикмахерских;
- строительство плоскостных спортивных сооружений площадью 19 га, в том числе реконструкция существующих школьных спортивных площадок;
- обеспечение необходимой потребности в клубных учреждениях за счет обустройства существующих объектов.

В производственных и коммунально-складских зонах предлагается:

- сохранение и упорядочение существующих территорий производственных и коммунально-складских объектов;
- ликвидация столярной мастерской с целью благоустройства набережной, снижения негативного воздействия на территорию жилой застройки мкр. Виллюйский;
- реконструкция пожарных депо с увеличением мощности в районе комбината строительных материалов по Ленинградскому проспекту и в северной части города;
- размещение нефтебазы;
- формирование производственной территории в районе северо-западнее комбината строительных материалов рядом с проектируемой дорогой до ул. Индустриальная для размещения предприятия по рыбопереработке (рыборазведению);
- размещение технологического цеха МУП «Мирнинский молокозавод» и цеха мороженого МУП «Мирнинский молокозавод» по ул. Индустриальная;
- развитие производственного комплекса по ш. 50 лет Октября с хлебопекарней и мясным цехом;
- развитие производственных территорий вдоль Рудовозной дороги, строительство нефтебазы.

В зонах инженерной и транспортной инфраструктуры предлагается:

- территориальное упорядочение существующих зон транспортной инфраструктуры;
- реорганизация территории существующих гаражей с южной стороны Рудовозной дороги с целью организации сквозного проезда к 25 кварталу;
- расширение существующей территории гаражей в 19 квартале;
- формирование зон транспортной инфраструктуры под размещение проектируемых объектов автомобильного транспорта на въезде в город со стороны г. Ленска, напротив базы

ТЗБ, в районе ул. Ромашовка, по ш. Чернышевское в районе понизительной подстанции «ГЭС»;

- сохранение существующих зон инженерной инфраструктуры, формирование территорий для размещения планируемых объектов;

- газификация производственных территорий в районе магистрального газопровода.

В рекреационных зонах предлагается:

- сохранение и дальнейшее благоустройство существующих рекреационных зон на территории города;

- благоустройство и озеленение ландшафтных территорий набережной реки Ирелях с южной стороны Вилюйского кольца для организации отдыха и досуга жителей с системой прогулочных дорожек;

- благоустройство и озеленение территории вдоль ручья западнее 19 квартала с созданием пешеходной связи от ш. 50 лет Октября до ул. Индустриальной, с целью обустройства водоохраной зоны ручья Безымянного, улучшения эстетического восприятия данной территории и повышения стоимости земельных участков;

- формирование рекреационной зоны с системой прогулочных дорожек вдоль улицы с восточной стороны 25 квартала в логе ручья Безымянного;

- организация рекреационной зоны в композиционном центре мкр. Заречный, западнее ул. Бокова;

- создание благоустроенной пешеходно-прогулочной зоны между проектируемыми кварталами жилой застройки восточнее ул. Газовиков;

- формирование озелененной территории общего пользования вдоль ул. Ленина напротив парка культуры и отдыха;

- благоустройство существующих и вновь построенных жилых дворов;

- обустройство минерализованных противопожарных полос на участках застройки, граничащих с лесными массивами.

В зонах сельскохозяйственного использования предлагается:

- сохранение и упорядочение территории, предназначенной для ведения дачного хозяйства, садоводства, огородничества с южной стороны мкр. Заречный;

- упорядочение и реорганизация территории, предназначенной для ведения дачного хозяйства, садоводства, огородничества в северо-восточной части города, ликвидация части участков, попадающих в санитарно-защитную зону проектируемого полигона ТБО;

- упорядочение и реорганизация территории, предназначенной для ведения дачного хозяйства, садоводства, огородничества в районе обогатительной фабрики №3, с частичной ликвидацией участков из охранных зон инженерных сетей с возможным предоставлением участков гражданам на территориях в северо-восточной и юго-восточной частях города.

В зонах специального назначения предлагается:

- строительство полигона ТБО на северо-востоке населенного пункта, рекультивация существующего полигона;

- размещение второй очереди кладбища к востоку от существующей территории до хвостохранилища фабрики №5;

- с целью благоустройства и озеленения набережной, а также расчистки восстановления – расчистки русла реки Ирелях предлагается поэтапная рекультивация нарушенных территорий.

2.1.3 Жилищная сфера

Основной целью жилищной политики является удовлетворение потребностей населения в жилье. Реализация жилищной политики является одной из главных задач муниципальных органов власти, к компетенции которых относятся решения таких вопросов как:

- создание условий для жилищного строительства;
- организация строительства объектов жилищного фонда, в том числе муниципального;
- проведение мероприятий по устранению физического износа зданий жилых домов;
- обеспечение малоимущих граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, жилыми помещениями в соответствии с жилищным законодательством;
- снос ветхого и аварийного жилья с расселением жителей;
- предоставление земельных участков для индивидуального жилищного строительства, в том числе гражданам, имеющим трех и более детей.

Одним из минимальных расчетных показателей проектного жилищного фонда является средняя жилищная обеспеченность населения общей площадью на конец расчетного срока.

Решением генерального плана принято сохранить преобладание массового уровня комфорта жилья на территории г. Мирный. Соответственно, расчетная норма общей площади на 1 человека на конец 2035 года должна находиться в интервале 20-40 м².

Решением генерального плана средняя жилищная обеспеченность на конец 2035 года принята на уровне 24 м² на человека, в соответствии с решением Схемы территориального планирования МО «Мирнинский район» Республики Саха (Якутия), утвержденной решением Мирнинского районного совета 23 декабря 2010 г. II - № 15 – 42. Предполагается каждой семье предоставление отдельной квартиры (индивидуального дома).

Проектируемая жилая застройка населённого пункта представлена следующими видами:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами;
- зона застройки малоэтажными жилыми домами;
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами;
- зона застройки многоэтажными жилыми домами.

Структура жилых зон по площади на конец 2035 года приведена на рисунке 21.

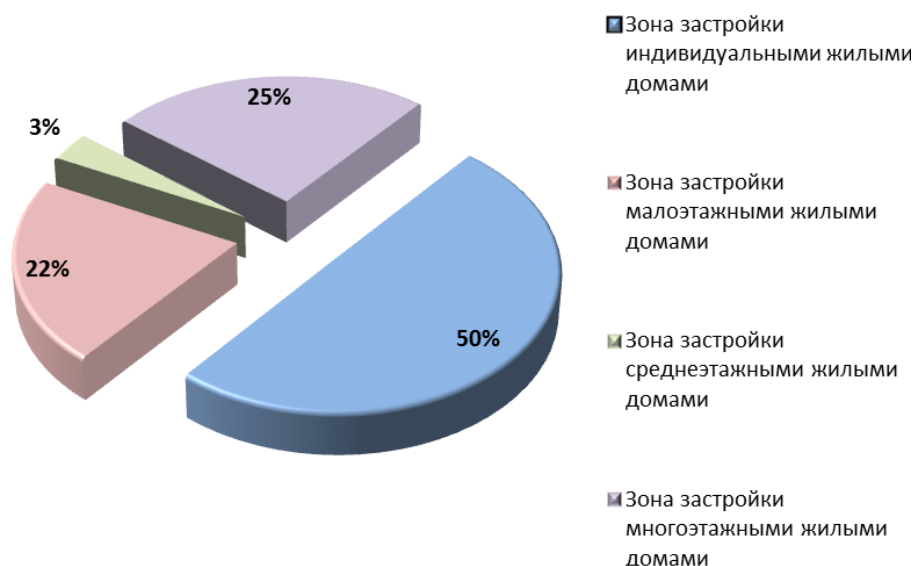


Рисунок 21 - Структура жилых зон

Проектные показатели жилищного фонда на расчетный срок представлены в таблице 23.

Таблица 23 - Основные проектные показатели жилищного фонда на конец 2035 г.

Наименование показателя	Единица измерения	Значение	Рост, %, относительно фактических показателей
Проектная жилищная обеспеченность	м ² на человека	24	122,4
Объём жилищного фонда	тыс. м ²	912,0	131,1
Объём нового жилищного строительства в период до конца 2035 года, не менее	тыс. м ²	216,6	-
Ввод в действие жилых домов	м ² общей площади на 1000 человек	5,7	-
Среднегодовой темп ввода жилья, не менее	м ² на 1000 человек	0,2	-

В объеме жилищного фонда необходимо выделить специальные жилые дома и группы квартир для ветеранов войны и труда и одиноких престарелых (с 60 лет), и, специальные жилые дома и группы квартир для инвалидов на креслах колясках и их семей в объеме не менее 11,3 тыс. м² общей площади. Данная категория жилья должна быть оборудована с учетом беспрепятственного доступа маломобильных групп населения.

К концу расчетного срока следует вывести жилищный фонд, находящийся в аварийном состоянии, и провести мероприятия по устранению его физического износа. Изменение ёмкости жилых зон на 2035 год представлено на рисунке 22 и в таблице 24.

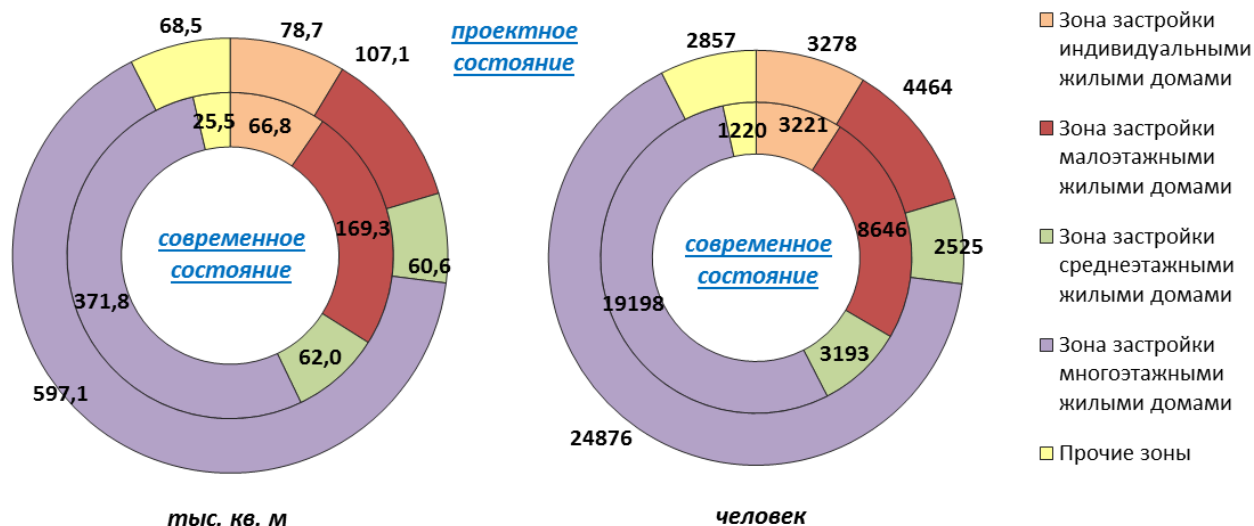


Рисунок 22 - Изменение ёмкости жилых зон на 2035 год

Таблица 14 - Ёмкость планировочного элемента

Наименование планировочного элемента	Площадь жилищного фонда, тыс. м ²			Ёмкость планировочного элемента, чел.		
	Современное состояние	Проектное состояние	Прирост, %	Современное состояние	Проектное состояние	Прирост, %
1	18	31,3	74,0	923	1305	41,4
2	26,6	32,2	20,9	1370	1340	-2,2
3,4	43	79,2	84,2	2216	3300	48,9
5	24,3	34,0	40,0	1250	1418	13,4
6	16,2	22,4	38,5	833	935	12,2
7	27,5	31,6	14,8	1415	1315	-7,1
9	25,6	30,5	19,1	1377	1270	-7,8
10	6	29,5	392,0	311	1230	295,5
11	18,8	25,4	35,3	962	1060	10,2
13	2,4	2,5	5,0	125	105	-16,0
14	0,6	5,9	880,0	33	245	642,4
19	25,3	23,8	-5,8	1300	993	-23,6
22	20,7	18,6	-10,1	985	775	-21,3
23	139,2	168,4	20,9	7165	7015	-2,1
24	153,2	168,0	9,7	7886	7000	-11,2
25	15,7	64,0	307,4	809	2665	229,4
р-н Нижний	44,3	38,9	-12,2	2266	1621	-28,5
р-н Аэропорта	9,6	6,9	-27,8	506	289	-42,9
р-н Верхний	31,1	31,4	0,9	1590	1307	-17,8
р-н ул. Газовиков	8,6	5,0	-41,4	230	210	-8,7

Наименование планировочного элемента	Площадь жилищного фонда, тыс. м ²			Емкость планировочного элемента, чел.		
	Современное состояние	Проектное состояние	Прирост, %	Современное состояние	Проектное состояние	Прирост, %
р-н ул. Геологическая	4,5	0,0	-100,0	230	0	-100,0
р-н ул. Ромашовка	1,4	0,0	-100,0	73	0	-100,0
мкр. Заречный	24,2	51,5	112,9	1240	2147	73,1
р-н Нижний (район комбината строительных материалов)	4,1	0,0	-100,0	213	0	-100,0
квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября (2 очередь)	4,5	2,3	-49,3	170	95	-44,1
квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября (1 очередь)	0	8,6		0	360	
ИТОГО	695,4	912,0	+100	35478	38000	+100

Проектными решениями предусмотрено существенное перераспределение жилищного фонда (более 50% от существующего объема) в кварталах 1, 3, 4, 10, 14, 25, в р-н ул. Геологическая, р-н ул. Ромашовка, мкр. Заречный, а также на территории в районе комбината строительных материалов и в районе УС ЛЭП (ш. 50 лет Октября).

Средние плотности населения в границах жилых зон должны иметь значения не ниже следующих:

- зона застройки индивидуальными жилыми домами – 10-45 чел/га (нижний предел - без изменений, верхний предел - выделение в зоне жилого значения зон иного значения);
- зона застройки малоэтажными жилыми домами – 15-190 чел/га (верхний предел - разуплотнение застройки, за счет сноса аварийных и ветхих домов);
- зона застройки среднеэтажными жилыми домами – 210 – 350 чел/га (нижний предел - уплотнение застройки, верхний предел - выделение в зоне жилого значения зон иного значения);
- зона застройки многоэтажными жилыми домами – 180-535 чел/га (нижний предел - уплотнение застройки, верхний предел - выделение в зоне жилого значения зон иного значения).

На первоочередное освоениеⁱ выделена территория с размещением зоны застройки домами жилыми индивидуальными (51,2 га) и многоэтажными (20,0 га). Объем жилищного строительства на территориях первоочередного освоения составит 177,2 тыс. м² общей площади.

2.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования «Город Мирный», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Город Мирный»

Прогноз социально-экономического развития муниципального образования позволяет сделать вывод, что ожидаются небольшие изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на расчетный срок.

Основным видом транспорта на территории города является автомобильный, также представлен воздушный вид транспорта. Несмотря на высокий транспортный спрос, существующая инфраструктура автомобильного транспорта с решаемыми задачами в целом справляется.

При выбранном в п. 2.1.1 варианте развития территории муниципального образования ожидается рост численности населения муниципального образования на 7 % к 2035 году.

К расчётному сроку (2035 г.) прогнозируется рост уровня автомобилизации на 8 %, что говорит о небольшом смещении транспортного спроса населения в сторону использования индивидуального транспорта. Предпочтение использования личных автомобилей при совершении корреспонденций может оказать негативное воздействие на функционирование и развитие общественного транспорта.

В рамках развития жилого фонда генеральным планом г. Мирный предусматривается формирование новых микрорайонов под жилищное строительство и реорганизация существующих кварталов и микрорайонов:

- строительство новых жилых домов средней этажности в границах 2 квартала
- строительство 4-х, 9-ти и 12-ти этажных жилых домов в 3 и 4 кварталах;
- строительство многоэтажных жилых домов вдоль ул. Аммосова в 5 квартале, строительство жилых домов средней этажности в восточной и южной части квартала;
- строительство среднеэтажных жилых домов на территории 6 квартала;
- строительство многоэтажной жилой застройки в 7 квартале;
- строительство многоэтажных жилых домов в 10 квартале;
- размещение малоэтажной жилой застройки на территории 11 квартала;
- строительство многоэтажных жилых домов в северной части 14 квартала;
- строительство многоэтажных жилых домов в 25 квартале;
- строительство 2-х кварталов индивидуальной жилой застройки вдоль ш. 50 лет Октября восточнее ул. Газовиков
- строительство новых кварталов индивидуальной жилой застройки в мкр. Заречный
- строительство специальных жилых домов и групп квартир для ветеранов и одиноких престарелых (с 60 лет), для инвалидов на колясках и их семей в объеме не менее 11,3 тыс. кв.м. общей площади на территориях, предложенных для нового жилищного строительства.

В данных районах прогнозируется увеличение численности населения после окончания жилищного строительства, поэтому ожидается рост транспортного спроса, как на общественный, так и на личный транспорт.

В связи со строительством новых объектов промышленности ожидается рост интенсивности грузового автомобильного транспорта на расчетный срок, как следствие рост

транспортного спроса. На территории муниципального образования планируется:

- формирование производственной территории в районе северо-западнее комбината строительных материалов рядом с проектируемой дорогой до ул. Индустриальная для размещения предприятия по рыбопереработке (рыборазведению);
- размещение технологического цеха МУП «Мирнинский молокозавод» и цеха мороженого МУП «Мирнинский молокозавод» по ул. Индустриальная;
- развитие производственного комплекса по ш. 50 лет Октября с хлебопекарней и мясным цехом;
- развитие производственных территорий вдоль Рудовозной дороги, строительство нефтебазы;
- строительство полигона ТБО на северо-востоке населенного пункта, рекультивация существующего полигона.

Таким образом, с учетом прогнозируемой численности населения, роста уровня автомобилизации, строительства новых жилых площадей, объектов промышленности и объектов транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Мирный» ожидается рост транспортного спроса на 8 %.

В связи со строительством нового аэропортового комплекса в г. Мирный повысится пропускная способность аэропорта и улучшатся условия для пассажиров и грузовой клиентуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

Проектом стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года для обеспечения межрайонной и региональной транспортной доступности в качестве основных инфраструктурных проектов планируется строительство нового аэропорта в г. Мирный, реконструкция аэропортовой сети и развитие малой авиации. Также государственной программой «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутии) на 2018-2022 годы» предусмотрено строительство нового служебно-пассажирского здания аэропорта, строительство взлетно-посадочной полосы, обновление авиапарка.

Автомобильный транспорт

Проектом стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года (далее – Стратегия) для обеспечения межрайонной и региональной транспортной доступности в качестве основных инфраструктурных проектов планируется строительство и реконструкция автодорог федерального значения – А-331 «Виллой» и регионального значения – 98К-004 «Анабар». Одним из флагманских проектов Стратегии является транспортно-экономический коридор «Ленск - Мирный - Сунтар - Нюрба - Виллойск – Якутск», представляющий собой комплекс проектов в различных областях, нацеленный на повышение комплексной взаимосвязанности Западной и Центральной экономических зон Республики Саха (Якутия). Основой транспортно-экономического коридора является транспортная инфраструктура в виде федеральной автодороги А-331 «Виллой», а также судоходных участков реки Виллой. Транспортно-экономический коридор обеспечит более тесные устойчивые социально-

экономические связи между двумя столицами (Якутск - столица Республики Саха (Якутия) и Мирный - столица алмазной провинции).

Согласно Стратегии, развитие транспортных путей республики имеет пять направлений для формирования каркаса пространственного развития, эффективное использование которого приведет к развитию всех отраслей экономики. Одно из направлений - Лено-Вилуйское кольцо (Якутск - Покровск - Олекминск - Ленск - Мирный - Сунтар - Нюрба - Вилуйск - Якутск) с выходом на Иркутск.

Согласно государственной программе «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутии) на 2018-2022 годы» одним из ведущих долгосрочных (2020-2030 годы) стратегических приоритетов развития г. Мирный, способствующих комплексному социально-экономическому формированию муниципального образования, является развитие транспортно-логистического комплекса со строительством ангаров под склады и организацией услуг по обработке, хранению, таможенному оформлению и транспортировке грузов.

Прогноз мероприятий по развитию сети дорог для движения автомобильного транспорта описан в разделе 2.4 данной ПКРТИ.

2.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования «Город Мирный»

В результате анализа существующей транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный» выявлено несоответствие параметров улиц и дорог города нормативным требованиям.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки и увеличением количества автотранспортных средств.

Целью развития транспортной инфраструктуры исследуемой территории является создание условий для роста экономической активности муниципального образования и улучшения качества жизни населения за счет расширения спектра транспортных услуг, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети города, снижения уровня аварийности.

Для развития улично-дорожной сети документами стратегического и территориального планирования на федеральном, региональном и местном уровнях предусмотрены мероприятия по развитию дорожной сети муниципального образования «Город Мирный». Общий перечень мероприятий по развитию дорожной сети на территории г. Мирный приведен в таблице 25.

В результате реализации мероприятий можно прогнозировать увеличение протяженности и пропускной способности улично-дорожной сети г. Мирный за счет строительства и реконструкции дорог и улиц, а также строительства транспортных развязок и изменения планировочных решений на пересечениях.

Таблица 25 – Мероприятия по развитию дорожной сети на территории муниципального образования «Город Мирный»

№ п/п	Наименование	Вид работ	Категория	Количество объектов	Протяженность, км	Срок реализации, г	Документ –основание
Автомобильный транспорт							
Объекты федерального значения							
5	Строительство транспортно-экономического коридора «Ленск – Мирный – Сунтар – Нюрба – Вилюйск – Якутск»	С	-	-	-	до 2030	Стратегия социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года
6	Строительство автодорожного коридора Республика Саха (Якутия) - Восточная Сибирь (Якутск – Вилюйск - Мирный - Тура - Игарка) на участке Мирный - Тура	С	-	-	-	после 2030	Схема территориального планирования Республики Саха (Якутия)
Объекты регионального значения							
8	Асфальтирование участка дороги Мирный - Алмазный - Арылах	С	-	-	-	2030	ГП РФ "Развитие транспортной системы" ГП РС(Я) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы" МП "Содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог"
9	Реконструкция автомобильной дороги А-331 «Вилюй», участок км 2 - км 210	Р	III	-	208	2016–2035	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
10	Реконструкция федеральной автомобильной дороги А-331	Р	IV	-	25,6	2016–2035	Государственная программа Российской Федерации

№ п/п	Наименование	Вид работ	Категория	Количество объектов	Протяженность, км	Срок реализации, г	Документ –основание
	«Виллой», участок км 216 + 013 - км 240 + 327						«Развитие транспортной системы»
11	Реконструкция федеральной автомобильной дороги А-331 «Виллой», участок км 264 + 000 - км 561 + 046	Р	III	-	297,05	2016–2035	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
12	Реконструкция федеральной автомобильной дороги А-331 «Виллой», участок км 15 + 000 - км 149 + 000 (Усть-Кут - Верхнемарково)	Р	III	-	134	2016–2035	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
13	Строительство федеральной автомобильной дороги А-331 «Виллой», участок км 2134 + 740 - км 1310 + 585 (существующий автотрассы)	С	III	-	824,46	2016–2035	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
14	Реконструкция региональной автомобильной дороги К98-004 «Анабар» (на участке Ленск – Мирный - Удачный) - 764 км	Р	-	-	-	2020	Схема территориального планирования Республики Саха (Якутия)
Объекты местного значения							
Улично-дорожная сеть							
15	Строительство подъездной автомобильной дороги общего пользования "г. Мирный - аэропорт", предназначенной для доступа автотранспортных средств до объектов аэродромного	С	IV	-	5,69	2020-2030	Планы деятельности АК "АЛРОСА" (ПАО) (исх. № № А02-200-210-1712/947 от 06.10.2017), ГП РС(Я) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"

№ п/п	Наименование	Вид работ	Категория	Количество объектов	Протяженность, км	Срок реализации, г	Документ –основание
	комплекса						
16	Магистральные дороги регулируемого движения	С/Р	-	-	0,46	до 2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"
17	Магистральные улицы районного значения	С/Р	-	-	9,97	до 2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"
18	Улицы и дороги местного значения, в жилой застройке	С/Р	-	-	14,95	до 2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"
19	Проезды	С/Р	-	-	2,19	до 2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"
20	Асфальтирование автомобильных дорог муниципального образования «Город Мирный»	Ремонт	-	-	-	2020-2030	Планы деятельности АК "АЛРОСА" (ПАО) (исх. № № А02-200-210-1712/947 от 06.10.2017), ГП РС(Я) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"
Изменение планировочных решений на пересечениях							
21	Изменение типа перекрестка на ул. Заречная - ул. Южная	Р	-	1 объект	-	2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"
22	Изменение типа перекрестка ш. Кирова (р-н Аэропорта)	Р	-	1 объект	-	2035	Генеральный план муниципального образования "Город Мирный"

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, увеличению количества транспортных средств, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения, а также увеличение уровня загрузки автомобильных дорог и улиц движением без изменения пропускной способности дорог.

Предполагается рост уровня автомобилизации, однако в целом можно отметить, что анализ социально-экономических данных показал одновременный рост как численности населения, так и парка транспортных средств, в связи с этим прогнозируется стабилизация уровня автомобилизации к расчетному сроку.

На основании анализа статистических данных по г. Мирный была проведена оценка уровня автомобилизации на расчетный срок до 2035 г.

На рисунке 23 представлены данные по динамике автомобилизации в муниципальном образовании за 2012–2018 гг. (сплошная линия) и линия тренда (нанесена пунктиром), аппроксимирующая значения автомобилизации за рассматриваемый период и отражающая изменения данного показателя на прогнозный период.

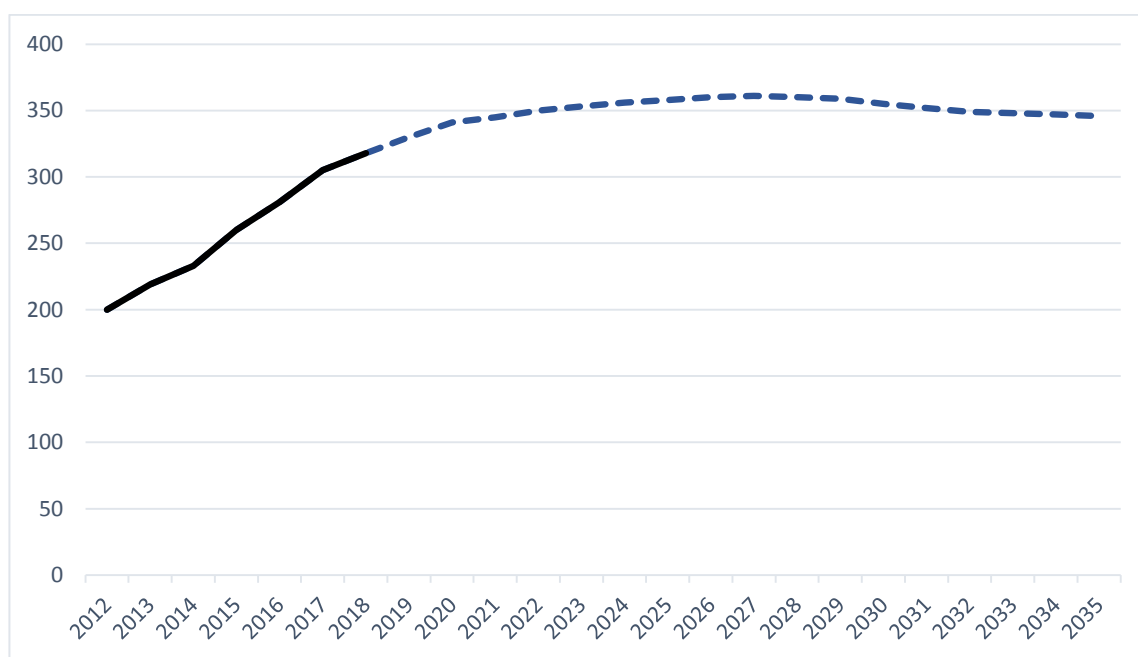


Рисунок 23 – Прогноз уровня автомобилизации в г. Мирный

В таблице 26 приведены полученные на основании статистических данных прогнозные значения автомобилизации.

Таблица 26 – Статистические и прогнозные значения автомобилизации в г. Мирный

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Уровень автомобилизации, ТС/1000 чел.	200	219	233	260	281	305	318	330

Год	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Уровень автомобилизации, ТС/1000 чел.	341	345	350	353	356	358	360	361
Год	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Уровень автомобилизации, ТС/1000 чел.	360	359	355	352	349	348	347	346

На базе прогнозных данных можно предположить, что на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей г. Мирный индивидуальными транспортом составит:

- в 2023 году – 353 автомобиля на 1000 жителей;
- в 2028 году – 360 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2035 году – 346 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дорогах и улицах города, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Анализ существующей обстановки и сложившихся трендов социально-экономического развития позволяет сделать вывод, что в муниципальном образовании на расчетный срок ожидаются незначительные изменения параметров дорожного движения (таблица 27).

Таблица 27 – Изменение параметров дорожного движения на 2018 и 2035 гг.

№ п/п	Километры (от начала дороги)	Протяженность участка от начала дороги, км	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.		Интенсивность движения, авт./час.		Пропускная способность дороги, ед./час		Плотность транспортного потока, ТС/км		Коэффициент загрузки	
			2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.
1	ул. Амакинская	0,467	102	110	9	10	684	684	20	21	0,014	0,015
2		0,163	35	38	3	3	682	682	20	21	0,005	0,005
3	ул. Аммасова	0,67	67	72	6	7	613	613	9	10	0,010	0,011
4		1,367	571	617	52	56	747	747	38	41	0,069	0,075
5	ул. Бабушкина	1,006	272	294	25	27	711	711	25	27	0,035	0,038
6	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	0,318	618	667	56	61	722	722	177	191	0,078	0,084
7	ул. Бобкова	0,423	508	549	46	50	726	726	109	118	0,064	0,069
8	ул. Гагарина	0,855	87	94	8	9	682	682	9	10	0,012	0,013
9	ул. Дорожная	0,072	78	84	7	8	613	613	98	106	0,012	0,013
10	ул. Звездная-кладбище	0,288	43	46	4	4	693	693	14	15	0,006	0,006
11	ул. Индустриальная	0,731	681	735	62	67	747	747	85	91	0,083	0,089
12	ул. Интернациональная	1,15	89	96	8	9	693	693	7	8	0,012	0,013
13	ул. Комсомольская	1,503	563	608	51	55	726	726	34	37	0,070	0,076
14	ш. Кирова	3,955	1246	1346	113	122	650	855	29	31	0,174	0,143
15	ш. Кузакова	1,853	836	903	76	82	644	844	41	44	0,118	0,097
16	ул. Куницына	0,278	318	343	29	31	711	711	104	112	0,041	0,044
17	ул. Лазо	0,509	325	351	30	32	692	692	58	63	0,043	0,046
18		0,09	106	114	10	10	627	627	107	116	0,015	0,017
19	ул. Ленина	1,105	562	607	51	55	754	754	46	50	0,068	0,073
20	Ленинградский пр-т	2,813	789	852	72	77	771	960	25	28	0,093	0,081
21	ул. Лесная	0,903	46	50	4	5	709	709	5	5	0,006	0,006

№ п/п	Километры (от начала дороги)	Протяженность участка от начала дороги, км	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут.		Интенсивность движения, авт./час.		Пропускная способность дороги, ед./час		Плотность транспортного потока, ТС/км		Коэффициент загрузки	
			2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.	2018 г.	2035 г.
22	ул. Московская	0,602	328	354	30	32	624	624	50	53	0,048	0,052
23		0,274	42	45	4	4	539	539	14	15	0,007	0,008
24	ул. Мухтуйская	1,921	1263	1364	115	124	742	985	60	65	0,155	0,126
25	ул. Некрасова	0,38	135	146	12	13	713	713	32	35	0,017	0,019
26	ул. Ойунского	1,227	564	609	51	55	726	726	42	45	0,071	0,076
27	ул. П. Лулумбы	0,558	43	46	4	4	655	655	7	8	0,006	0,006
28	ш. 50 лет Октября	2,547	648	700	59	64	720	720	23	25	0,082	0,088
29	ул. Первомайская	0,53	56	60	5	5	682	682	10	10	0,007	0,008
30	ул. Соболева	0,615	73	79	7	7	686	686	11	12	0,010	0,010
31	ул. 40 лет Октября	1,105	623	673	57	61	731	731	51	55	0,077	0,084

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В г. Мирный в 2018 году зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий (в 2017 году – 18 ДТП, в 2016 году – 28 ДТП), в результате которых погибло 0 человек (в 2017 году - погиб 1 человек, в 2016 году - погибло 2 человека) и получили травмы 24 человека (в 2017 году - ранено 25 человек, в 2016 году - ранено 36 человек).

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- роста уровня автомобилизации и мобильности населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- недостатки содержания улично-дорожной сети;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети г. Мирный;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня организации дорожного движения за счет разработки комплексных схем и проектов организации дорожного движения и реализации предусматриваемых ими мероприятий.

В случае осуществления в расчетный срок данных мероприятий можно прогнозировать снижение основных показателей аварийности до уровня не более 9-10 учетных ДТП в год и 8-9 пострадавших, при количестве смертных случаев на уровне – 0 случаев в год.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения для территории г. Мирный имеет особое значение, так как здесь сконцентрировано достаточно большое количество крупных промышленных предприятий, основным видом деятельности которых является добыча алмазов, и предприятий теплоэнергетики, что, безусловно, влияет на качество воздуха, почвы и воды на территории муниципального образования.

Задачами развития транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на

здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

В случае реализации данных мероприятий, в целом прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения прежде всего за счет перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры, а также за счет проведения ряда мероприятий, направленных на улучшение экологической обстановки, выноса ряда производств в зоны, отделенные от жилой застройки, и на нивелирование негативного воздействия за счет работ по содержанию автомобильных дорог и очистке города.

3 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования осуществлялось на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям развития транспортной инфраструктуры для каждого из таких вариантов.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, удобства пешеходного движения.

Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД включает: состояние безопасности дорожного движения, стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико-экономические и экологические показатели ПКРТИ, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений), разработанных в составе ПКРТИ.

Укрупненная оценка предлагаемых вариантов разработки ПКРТИ проведена на основе сравнения целевых показателей, характеризующих состояние ОДД на транспортной сети г. Мирный с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние организации дорожного движения. Результаты оценки отражены в таблице 28.

Таблица 28 – Результаты укрупненной оценки предлагаемых вариантов разработки ПКРТИ

№ п/п	Показатель	Текущее состояние	Инерционный вариант	Инновационный вариант
1	Протяженность улиц и дорог, км	47,5	58,9	71,3
2	Плотность УДС, км/км ²	3,17	3,93	4,38
3	Протяженность реконструируемых улиц и дорог, км	0	5,7	25,5
4	Количество вновь построенных искусственных сооружений (в т.ч. кольцевых пересечений), единиц	0	0	2
5	Доля участков дорожной сети, с высокой загрузкой, %	23	22	17
6	Средняя загруженность всей сети, ТС/км ²	47	44	37
7	Средняя скорость всех поездок, км/ч	24	27	34
8	Социальный риск, %	10	8	5

В рамках стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Мирнинский район» наиболее вероятным сценарием выбран Инновационный. Оценка предлагаемых вариантов разработки ПКРТИ показывает, что в рамках Инновационного варианта достигаются стратегические цели по повышению качества транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения.

Инерционный вариант разработки ПКРТИ уступает инновационному по всем целевым показателям, порой весьма существенно.

С учетом вышеизложенного был выбран Инновационный вариант дальнейшей разработки Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный». Реализация варианта способствует повышению эффективности имеющегося социально-экономического потенциала и является рациональным направлением развития транспортной и экономической систем города.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушный транспорт

В части воздушного транспорта Государственной программой Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы» предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- обновление авиапарка;
- строительство нового служебно-пассажирского здания аэропорта;
- строительство аэропортового комплекса федерального значения;
- строительство взлетно-посадочной полосы.

Автомобильный транспорт

Характеристика мероприятий по развитию автомобильного транспорта описана в разделах 4.2, 4.3, 4.5, 4.6 данной ПКРТИ.

Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 29.

Таблица 29 – Сводный перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность
Воздушный транспорт		
Объекты федерального значения		
1	Обновление авиапарка	-
2	Строительство аэропортового комплекса федерального значения с новым аэродромным и аэровокзальным комплексом г. Мирный	1 объект
3	Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Мирный	1 объект
Автомобильный транспорт		
4	Мероприятия по развитию автомобильного транспорта описаны в разделах 4.2, 4.3, 4.5, 4.6	-

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая система обслуживания населения маршрутным пассажирским транспортом общего пользования на территории г. Мирный в настоящее время в целом удовлетворяет спросу жителей муниципального образования и гостей города на транспортные услуги.

Для обеспечения надлежащего качества транспортных услуг и стимулирования использования населением общественного транспорта необходимо проведение следующего комплекса мероприятий:

- обустройство остановочных пунктов согласно нормативным требованиям;
- разработка концепции единого дизайна общественного транспорта.

Во время проектирования Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования «Город Мирный» было выявлено следующее оснащение остановочных пунктов, в соответствии с нормативными требованиями:

- автобусные павильоны – 13%;
- посадочные площадки – 30%;
- остановочные площадки – 51%;
- знак остановки – 41%;
- освещение – 40%;
- пешеходные переходы – 100%.

Полностью обустроенные остановочные пункты на территории муниципального образования «Город Мирный» отсутствуют.

С учетом вышесказанного требуется проведение мероприятий по приведению в нормативное состояние остановок общественного транспорта, которые должны включать в себя: установку автобусного павильона, устройство остановочной и посадочной площадки, устройство линий электроосвещения, организацию пешеходных переходов. Также следует произвести оборудование остановочных комплексов современными схемами движения городского пассажирского транспорта общего пользования с размещением их на расположенных вблизи/на территории остановочных пунктов. Необходимо обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования.

При проведении мероприятий по обустройству остановок общественного транспорта необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011), а также требования приказа Минтранса РФ от 1 декабря 2015 года № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».

В целях обеспечения нормативной дальности пешеходных подходов в рамках выбранного варианта проектирования предусматривается перенос 3 остановочных пунктов общественного транспорта с установкой новых современных теплых остановочных пунктов. Опираясь на опыт Якутска, где теплые остановочные пункты впервые появились в 2014 году в рамках социального проекта «Теплая автобусная остановка», созданного с целью улучшения транспортного обеспечения жителей города. Реализация проекта, отмеченного дипломом первой степени в номинации «Развитие коммунальной инфраструктуры» на Всероссийском конкурсе лучших муниципальных практик, осуществляется в рамках муниципально-частного партнерства. По данным отдела организации и контроля транспортной деятельности мэрии столицы, на декабрь 2018 года на территории Якутска действуют 24 теплые автобусные остановки, некоторые из них представлены на **рисунке 23-1**. Все теплые автобусные остановки оснащены сидячими местами, камерами видеонаблюдения, мониторами, оснащенными программой отслеживания прибытия автобусов и кнопками быстрого реагирования (ЧОП). Также в отдельных остановках имеются розетки для зарядки телефонов и Wi-Fi. Таким образом, в силу географического положения и климатических особенностей в жизнеобеспечении города в соответствии со стратегической целью социально-экономического развития города Мирного — достижение

высокого качества жизни, возникает необходимость в реализации проекта, обеспечивающего комфортные транспортные условия для горожан.



Рисунок 23-1 – Внешний вид «теплых остановочных пунктов»

В современных условиях разработка дизайна для общественного транспорта города – это создание единого стиля, в рамках которого каждый вид транспорта будет узнаваемым и запоминающимся. Таким образом, вопрос дизайна общественного транспорта предполагает комплексный подход с учетом:

- исторических особенностей развития города;
- устоявшихся ассоциаций горожан с тем или иным видом транспортных средств;
- внешней привлекательности оформления.

Так, цветовая гамма, эмблема и другие нюансы внешнего оформления транспортных средств должны не только вписываться в архитектурный стиль города, но также быть хорошо заметными вне зависимости от погодных условий и времени суток, а также вызывать положительные эмоции. Такой подход позволит сделать облик общественного транспорта не просто красивым, но и удобным для визуального восприятия.

Грамотная разработка концепции единого дизайна общественного транспорта позволит безошибочно и быстро сориентироваться в поиске подходящего транспортного средства с учетом направления его движения, а также повысить имидж общественного транспорта и города.

Транспортно-пересадочные узлы представляют собой пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм, либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентирующие оплату проезда в транспорте.

В связи с отсутствием нескольких видов городского пассажирского транспорта и крупных транспортных узлов, строительство транспортно-пересадочных узлов на территории исследуемого муниципального образования не предполагается.

Сводный перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования и планируемые сроки их реализации представлены в таблице 30.

Таблица 30 – Сводный перечень мероприятий по развитию транспорта общего пользования

№ п/п	Название мероприятия	Единица измерения	Мощность
Объекты местного значения			
1	Перенос остановочного пункта	объект	3
2	Обустройство существующих остановочных пунктов	объект	60
3	Разработка единого дизайна ГПТОП	-	-
4	Оборудование остановочных комплексов современными схемами движения ГПТОП	объект	60
5	Обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования	объект	5

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Основным направлением развития инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта в рамках выбранного варианта проектирования является создание и эффективное функционирование единого парковочного пространства, при этом должен быть исключен дефицит парковочного пространства.

При оценке существующего парковочного пространства был выявлен дефицит 3509 м/м: 2391 м/м – постоянное хранение ТС, 1118 м/м – временное хранение. Дефицит парковочных мест, предназначенных для постоянного хранения автомобилей, полностью нейтрализуется за счет существующих ГСК и профицита мест в соседних районах, находящихся в радиусе 1500 м от анализируемого района. Перечень близлежащих планировочных районов, за счет которых возможно нейтрализовать дефицит парковочных мест для постоянного хранения ТС, представлен в таблице 31.

Таблица 31– Перечень планировочных районов, за счет которых возможно нейтрализовать дефицит парковочных мест для постоянного хранения ТС

№ п/п	Наименование планировочного района	Дефицит	Планировочный район, за счет которого возможно нейтрализовать дефицит
1	5 квартал	110	6, 7 кварталы
2	9 квартал	128	10 квартал
3	13 квартал	22	14 квартал
4	19 квартал	91	1 квартал
5	22 квартал	149	25 квартал
6	23 квартал	1892	1, 2, 3 и 4, 24, 25 кварталы

№ п/п	Наименование планировочного района	Дефицит	Планировочный район, за счет которого возможно нейтрализовать дефицит
	Всего	2392	

В целях исключения выявленного дефицита парковочного пространства, предназначенного для временного хранения ТС, планируется организация 1118 машино-мест. Перечень объектов притяжения, где необходимо устранить дефицит парковок для временного хранения ТС представлен в таблице 32. В таблице 33 отражен перечень планировочных районов г. Мирный, в которых необходимо устранить дефицит парковочных мест для временного хранения ТС.

Таблица 32 – Перечень объектов притяжения, где необходимо устранить дефицит парковок для временного хранения ТС

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество, м/м
Гостиницы			
1	Энергия	ул. Комсомольская, 24	5
2	Зарница	ул. Ленина, 11А	15
3	Отель "Три ключа"	ул. Ленина, 10А	10
4	Северное сияние	ул. Ленина, 23	5
Кредитно-финансовые организации			
5	Банк "ВТБ"	ул. Тихонова, д.3	5
6	Азиатско-Тихоокеанский банк	ул. Тихонова, д.3	10
Отделения связи			
7	Почта России	Звездная улица д.7	3
Объекты образования			
8	МАДОУ № 6 "Березка"	ул. 40 лет Октября, 9А	18
9	МБДОУ " 8 "Чопоууска"	Советская, 7Б	16
10	СОШ №1	ул. 40 лет Октября, 12	30
11	Политехнический лицей	ул. Ленина 3	35
12	СОШ №7	Советская ул., 11А	22
13	СОШ №12	Комсомольская ул., 20	35
14	СОШ №26	ул. Тихонова, 3	35
15	ЧОУ «Православная гимназия	Ленинградский просп., 15	12
16	МКОУ «Школа – интернат»	Вилюйская ул., 7	17
17	ГКУ РС (Я) «МСРЦН»	ул. Комсомольская, д. 3 «а»	12
18	ГАПОУ РС (Я) Региональный технический колледж в г. Мирном	ул. Ленина, 1	49
19	ФГАОУ ВПО Политехнический институт (Филиал) Северо-Восточного Федерального Университета им. М.К. Аммосова	ул. Тихонова, 5/3	17

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество, м/м
20	МБОУ ДОД "ДШИ" г. Мирного. Музыкальное отделение	ул. Комсомольская д.18	19
21	МБОУ ДОД "ДШИ" г. Мирного. Художественное отделение	ул. Тихонова д.29	1
Детские сады			
22	Детский сад № 1 "Олененок"	г. Мирный, ул. Тихонова, д.8"А"	23
23	Детский сад №2 "Сардаана"	г. Мирный, ул. Московская, д.6"А"	19
24	Детский сад № 3 "Золотой ключик"	г. Мирный, ул. Молодежная, д.4	9
25	Детский садик № 11 "Теремок"	г. Мирный, улица Советская, 16	2
26	Детский садик № 12 "Солнышко"	г. Мирный, ул. Ленина, д.21 "А"	16
27	Детский садик № 13 "Карлсон"	г. Мирный, ул. Тихонова, д.9	24
28	Детский садик № 14 "Медвежонок"	г. Мирный, ул. Советская, д.17	12
29	Детский садик " 52 "Крепыш"	г. Мирный, ул. Тихонова, д.9 "А"	30
30	Детский садик № 54 "Белоснежка"	г. Мирный, ул.40 лет Октября, д.5	19
Объекты здравоохранения			
31	Главный корпус №1	ул. Павлова-1	34
32	Женская консультация	ул. 50 лет Октября, корпус №9	20
33	Родильный дом	ул. Павлова-1, корпус №4	14
34	Психиатрический корпус	Чернышевская трасса, корпус №12	6
35	Взрослая поликлиника	ул. Павлова 1, корпус №6	37
36	Детская поликлиника	ул. Павлова 1, корпус №5	34
37	Стоматологическая поликлиника	ул. 50 лет Октября д.2, к10	11
38	Противотуберкулезный диспансер	ул. Промышленная 1 (Чернышевская трасса)	6
Объекты культуры			
39	Дом культуры	ул. Ленина, 17	44
40	Музей кимберлитов им. Д.И. Саврасова	ул. Ленина, 16	1
41	«Муниципальный краеведческий музей»	ул. Ойунского 9	2
42	Историко-производственный музей АК «АЛРОСА» (ПАО)	ул. Ленина, 17	2
43	АУ РС (Я) «Мирнинский театр»	Площадь 30-летия Победы, 2	44
44	Кинотеатр ДК «Алмаз»	ул. Ленина, 17	45
Объекты спорта			
45	Спортивный комплекс имени 60 летия Победы	Комсомольская ул., 1А	88

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество, м/м
46	Бассейн "Кристалл"	Комсомольская ул., 27А	14
47	Оздоровительный комплекс "Олимп"	Ленинградский пр-кт, 22	16
48	Лыжная база (Заречный)	Куницына 18б	2
49	МКОУ "ДЮСШ"	Индустриальная ул., 1	15
Органы власти и управления			
50	ГИБДД	ул. Аммосова, 96а	5
51	ФГКУ "3 ОФПС по РС(Я)"	Ленинградский пр-кт, 9	5
52	Мировой судья по судебному участку №18 Мирнинского района Республики Саха (Якутия)	ул. Ленина, д. 34	2
Промышленность			
53	АО "АЛРОСА-Газ"	ш. Чернышевское, 21	10
54	Мирнинский комбинат строительных материалов (в составе УКС АК «АЛРОСА»)	Ленинградский пр-кт, 9	5
Развлекательные комплексы			
55	Развлекательный комплекс "Глобус"	ул. Солдатова, 15а	25
Объекты торговли			
56	ТД "Атлант"	улица Тихонова, 2а	5
57	ТЦ "МЕГА"	Советская ул., 11	10
58	ТЦ "Полюс"	Советская улица, 13	5
59	ТЦ "Якутский"	Советская улица, 4/3	10
60	ТД "Холмс"	улица 40 лет Октября, 2	2
61	ТЦ "Солнышко"	ул. Комсомольская, 4	2
62	ТЦ "Моника"	ул. 40 Лет Октября	2
63	ТЦ "Андреевский"	ул. 50 Лет Октября, 26/1	1
64	ТД "ЛИКОМ" ООО	ул. Аммосова, 97	1
65	Магазин "ТехноСити"	ш. Кирова, 24	2
66	Магазин "АвтоМаг"	Виллойская ул., 8	2
67	Алкомаркет "Каспий"	Индустриальная улица	2
68	Оптовая База ул.Звездная 62	Звездная ул., 62	5
69	ТД "Олеся"	ул. Ойунского, 27	2
70	Магазин "Визит"	ул. Ойунского, 24А	5
71	ТК "Континент"	Иреляхская ул., 81а	5
Объекты общественного питания			
72	Pizza Time	Советская ул., 13б	5
73	Геофизик	ул. 50 Лет Октября, 1в	5
74	Золотое Руно	ул. Ойунского, 38а	20
75	Ресторан "Пегас"	Гаражная ул., 4	7
76	Обжорка	Индустриальная ул., 2, к. 4	1

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Количество, м/м
77	MirBurger	пересечение ул. 40 лет Октября и Ленинградского пр-кта	3
78	Ночной клуб "Фараон"	ул. Ойунского, 2	5
Всего			1118

Таблица 33 - Планировочные районы г. Мирный, в которых необходимо устранить дефицит парковочных мест для временного хранения ТС

№ п/п	Наименование планировочного элемента	Количество м/м
1	1 квартал	30
2	2 квартал	16
3	3 и 4 кварталы	2
4	5 квартал	25
5	6 квартал	99
6	7 квартал	92
7	9 квартал	33
8	10 квартал	12
9	11 квартал	46
10	13 квартал	3
11	14 квартал	30
12	19 квартал	2
13	22 квартал	84
14	23 квартал	281
15	24 квартал	283
16	25 квартал	1
17	р-н Нижний	47
18	р-н Верхний	8
19	р-н ул. Ромашовка	22
20	мкр. Заречный	2
	Итого	1118

Генеральным планом г. Мирный запланированы мероприятия по строительству объектов дорожного сервиса, в частности планируется строительство АЗС на 2 колонки и АГЗС на 2 колонки.

В целях стимулирования перехода транспортных средств на альтернативные, более экологичные, виды топлива необходимо развитие соответствующей инфраструктуры.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта представлены на рисунке 24 и в Приложении Б.

Общий перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта представлен в таблице 34.

Таблица 34 – Общий перечень мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

№ п/п	Наименование мероприятия	Ед. измерения	Мощность
1	Организация парковок для временного хранения ТС	м/м	1118
2	Строительство АЗС	объект	1
3	Строительство АГЗС	объект	2

Реализация мероприятий по строительству и проектированию объектов дорожного сервиса, а также исключению дефицита парковочного пространства может выполняться как за счёт средств местного бюджета, так и за счет средств государственно-частного партнёрства (ГЧП).

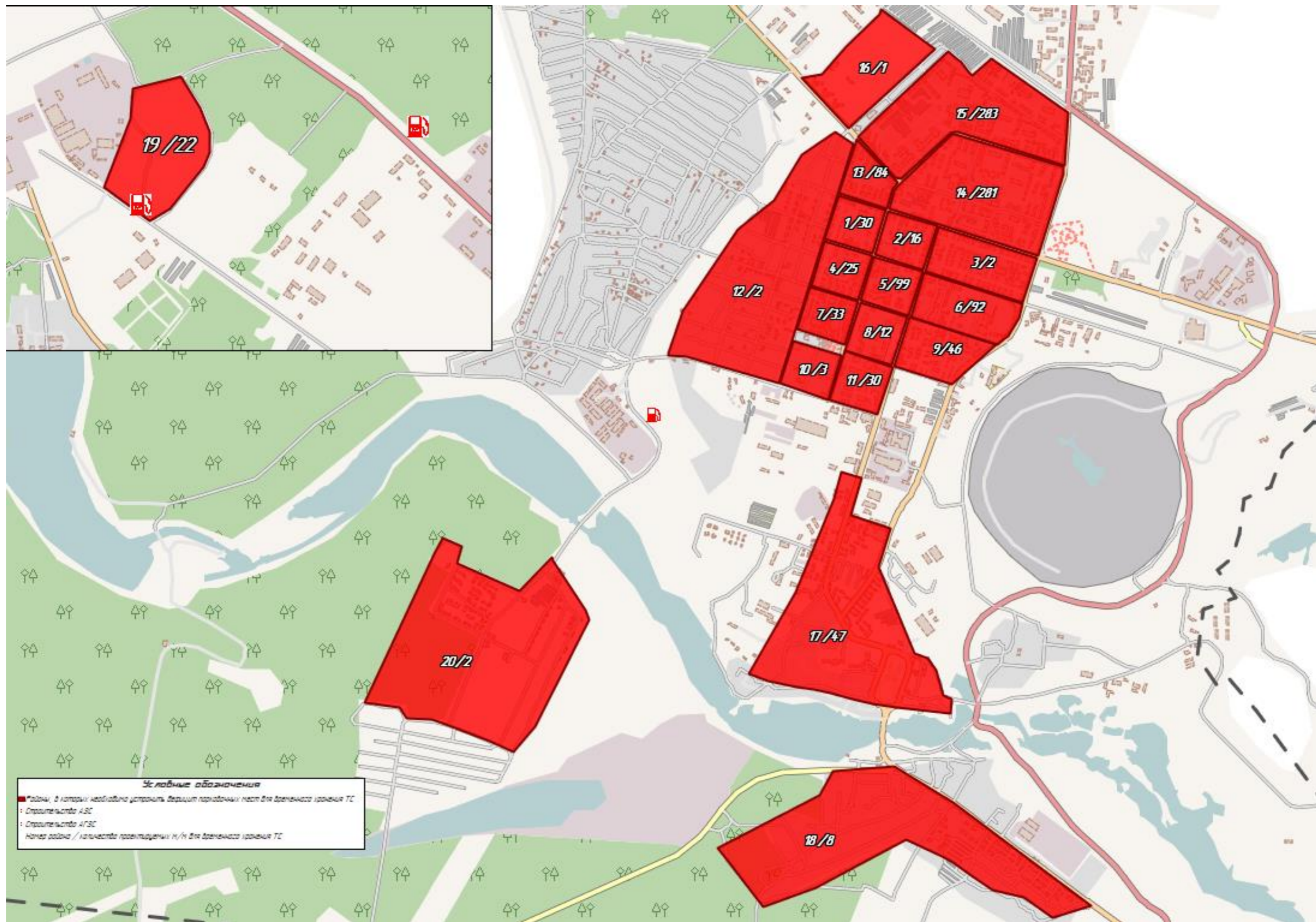


Рисунок 24 – Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее важных и ответственных разделов организации движения в пределах населенных пунктов. Однако часто не уделяется достаточного внимания условиям пешеходного движения и основные усилия по организации движения направлены главным образом на обеспечение безопасного и комфортного движения автомобильного транспорта. Такое положение в значительной мере объясняется тем, что при анализе ДТП в качестве основных причин наездов на пешеходов, как правило, выделяют нарушения правил со стороны пешеходов и водителей, а влияние, которое оказывают недостатки в организации движения, остается недостаточно изученным и учтенным.

Можно выделить следующие задачи организации движения пешеходов:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог;
- оборудование пешеходных переходов;
- создание пешеходных зон;
- выделение жилых зон;
- комплексная организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль магистралей является отделение его от транспортных потоков. Необходимыми мерами для этого являются устройство тротуаров на улицах вдоль автомобильных дорог. Согласно СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» в климатических подрайонах 1А, 1Б и 1Г, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м³/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.

В целях развития пешеходной инфраструктуры и повышения безопасности пешеходного движения планируются следующие мероприятия.

1. Строительство тротуаров (таблица 35).

Таблица 35 – Перечень мероприятий по строительству тротуаров на территории г. Мирный

№ п/п	Расположение	Протяженность, км	Расположение	Ширина пешеходной части тротуара
1	ул. Амакинская 1 участок	0,601	с обеих сторон	2
2	ул. Амакинская 2 участок	0,21	с обеих сторон	1
3	ул. Аммосова 1 участок	0,99	с обеих сторон	0,75
4	ул. Аммосова 2 участок	2,012	с обеих сторон	2,25
5	ул. Бабушкина	1,902	с обеих сторон	2
6	ул. Бабушкина медвытрезвитель	0,603	с обеих сторон	2,5
7	ул. Бобкова	0,807	с обеих сторон	2,25
8	ул. Гагарина	1,622	с обеих сторон	1
9	ул. Дорожная	0,132	с обеих сторон	0,75
10	ул. Звездная-кладбище	0,564	с обеих сторон	1

№ п/п	Расположение	Протяженность, км	Расположение	Ширина пешеходной части тротуара
11	ул. Индустриальная	2,70	с обеих сторон	2,25
12	ул. Интернациональная	2,278	с обеих сторон	1
13	ул.Комсомольская	2,785	с обеих сторон	2,25
14	шоссе Кирова	3,955	с одной стороны	3
15	шоссе Кузакова	1,853	с одной стороны	3
16	Ул. Куницына	0,544	с обеих сторон	2
17	ул. Лазо	1,115	с обеих сторон	2
18	Ул. Ленина	0,56	с обеих сторон	2,25
19	ул. Лесная	1,73	с обеих сторон	1
20	ул. Московская 1 участок	0,496	с обеих сторон	2
21	ул. Московская 2 участок	1,088	с обеих сторон	0,75
22	ул. Мухтуйская	3,692	с обеих сторон	3
23	ул. Некрасова	0,694	с обеих сторон	2
24	ул. П. Лумумбы	1,018	с обеих сторон	1
25	ш. 50 лет Октября	2,941	с обеих сторон	2,25
26	ул. Первомайская	1,012	с обеих сторон	1
27	ул. Соболева	0,857	с обеих сторон	2
28	ул. 40 лет Октября	2,022	с обеих сторон	2,25
29	ул. Советская	1,207	с обеих сторон	2
30	ул. Солдатова	1,518	с обеих сторон	1
31	ул. Тихонова	0,59	с обеих сторон	2,25
32	ул. Фрунзе	1,15	с обеих сторон	1
33	ул. Павлова	0,043	с обеих сторон	2,25
34	ул. Аммосова от угла ш. 50 лет Октября-банный комплекс до поворота на ул. Солдатова	0,614	с обеих сторон	1
35	проезд 1-й Северный	0,232	с обеих сторон	0,75
36	проезд 2-й Северный	0,238	с обеих сторон	0,75
37	а/д ул. Комсомольская-общественные огороды	0,25	с обеих сторон	2,25
38	а/д Мирный-Заречный с мостовым переходом	3,489	с обеих сторон	2,25
39	ул. Иреляхская 1 участок	0,302	с обеих сторон	1
40	ул. Иреляхская 2 участок	0,322	с обеих сторон	0,75
41	а/д от пр-та Ленинградский на плотину	0,482	с обеих сторон	2,25
42	ул. Восточная	1,598	с обеих сторон	2
43	ул. Южная	0,824	с обеих сторон	1
44	ул. Газовиков	1,044	с обеих сторон	1
45	ул. Геологическая	1,869	с обеих сторон	1
46	ул. Весенняя	0,414	с обеих сторон	2

№ п/п	Расположение	Протяженность, км	Расположение	Ширина пешеходной части тротуара
47	ул. 8 марта	0,49	с обеих сторон	2
48	ул. Целинная	0,522	с обеих сторон	1
49	ул. Ромашовка	0,991	с обеих сторон	2
50	ул. Экспедиционная	2,568	с обеих сторон	1
51	ул. Кузьмина	2,288	с обеих сторон	2
52	ул. Нагорная	1,071	с обеих сторон	2
53	ул. Ленская	1,212	с обеих сторон	1
54	ул. Набережная	0,465	с обеих сторон	1
55	Объездная дорога ул. Солдатова	0,773	с обеих сторон	2
56	ул. 40 лет ЯАССР	0,588	с обеих сторон	2,25
57	ул. Транспортная	0,294	с обеих сторон	1
58	ул. Ручейная	1,886	с обеих сторон	2
59	ул. Титова	0,766	с обеих сторон	1
60	пер. 1-й Пионерский	0,354	с обеих сторон	1
Всего:		71,237		

2. Устройство линий электроосвещения (таблица 36).

Таблица 36 – Параметры мероприятий по устройству линий электроосвещения на дорогах общего пользования

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Протяженность, км
1	ул. Амакинская	0,163
2	ул. Аммосова	0,432
3	ул. Бабушкина	0,135
4	ул. Бабушкина-медвытрезвитель	0,151
5	ул. Бобкова	0,423
6	ул. Звездная-кладбище	0,030
7	ш. Кирова	0,660
8	ул. Куницына	0,232
9	ул. Лазо	0,090
10	ул. Некрасова	0,345
11	ул. П. Лумумбы	0,092
12	ул. Первомайская	0,514
13	ул. Соболева	0,603
14	проезд 1-й Северный	0,130
15	проезд 2-й Северный	0,100
16	а/д ул. Комсомольская-общественные огороды	0,125
17	а/д Мирный-Заречный с мостовым переходом	1,776
18	ул. Иреляхская	0,333
19	а/д от пр-та Ленинградский на плотину	0,717
20	ул. Восточная	0,490
21	ул. Южная	0,458
22	ул. Геологическая	0,960
23	ул. 8 марта	0,266

№ п/п	Наименование улиц/дорог	Протяженность, км
24	ул. Целинная	0,285
25	ул. Ромашовка	0,532
26	ул. Экспедиционная	1,225
27	ул. Кузьмина	1,159
28	ул. Ленская	0,629
29	ул. Набережная	0,145
30	Объездная дорога ул. Солдатова	0,623
31	ул. 40 лет ЯАССР	0,318
32	ул. Транспортная	0,150
33	ул. Ручейная	0,703
34	ул. Титова	0,088
	Всего	15,082

Комплексные мероприятия по обустройству пешеходных переходов включают в себя:

- обустройство регулируемых пешеходных переходов ограждениями перильного типа общей протяженностью 17,5 км;
- устройство линий электроосвещения протяженностью 15,082 км;
- устройство 1 островка безопасности на переходном переходе на пересечении ш. Кирова – ул. Московская;
- обустройство 146 пешеходных переходов дублирующими знаками 5.19 «Пешеходный переход» на выносных консолях.

В рамках реализации задачи по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов необходимы к реализации следующие мероприятия:

- оснащение тактильной плиткой тротуаров на пути передвижения инвалидов к местам притяжения (необходимо уложить 64 м тактильной плитки);
- оснащение регулируемых пешеходных переходов звуковой сигнализацией в количестве 56 шт.

При проведении мероприятий по строительству и реконструкции тротуаров необходимо учитывать методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (ОДМ 218.2.007–2011).

Учитывая долю ДТП с участием велосипедистов, произошедших за 2016-2018 гг., и выявленную невозможность устройства велосипедных дорожек на УДС города: организация веломаршрутов возможна только на разделительных полосах между тротуарами и проезжей частью с устойчивыми зелеными насаждениями, организация велотранспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Город Мирный» в полном объеме не предлагается.

Для временного хранения велосипедного транспорта предлагается устройство велопарковок у основных мест притяжения и объектов приложения труда Расчет количества парковочных мест для велосипедов проведен в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*) и «Методическими рекомендациями по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требованиями к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации». Количество парковок для велосипедного транспорта в данной КСОДД посчитано ориентировочно и составляет 105 велопарковок, окончательное

количество велопарковок необходимо уточнить на этапе выполнения проектно-сметной документации по организации велотранспортной инфраструктуры для каждого объекта притяжения.

Общий перечень мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного движения представлен в таблице 37.

Таблица 37 – Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного движения

№ п/п	Мероприятие	Единицы измерения	Параметры
Организация пешеходного движения			
1	Строительство тротуаров	км	71,237
2	Обустройство пешеходных переходов:		
2.1	Ограждениями перильного типа	км	17,5
2.2	Дублирующими знаками 5.19 на выносных консолях	шт	292
2.3	Устройство островка безопасности	шт	1
2.4	Устройство линий электроосвещения на улицах и дорогах	км	15,082
Организация движения инвалидов			
3.1	Устройство тактильной плитки на пешеходных тротуарах	м ²	128
3.2	Устройство звукового информирования на пересечениях со светофорным регулированием	ед.	56
Организация велосипедного движения			
4.1	Организация велосипедных парковок	ед.	105

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В рамках Государственной программы «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 гг.» предусмотрено создание совместно с Администрацией МО «Ленский район» Республики Саха (Якутия) транспортно-логистического центра в г. Мирный со строительством ангаров под склады и организацией услуг по обработке, хранению, таможенному оформлению и транспортировке грузов.

Согласно проведенному документарному изучению и опросу населения, высокотоннажные грузовые ТС составляют существенную часть транспортного потока и приводят к значительным негативным эффектам. Поэтому предлагаются мероприятия по ограничению движения грузовых ТС, которые должны включать в себя:

- введение нормативных актов органами законодательной власти Республики Саха (Якутия);
- организацию отдела по контролю движения грузовых ТС;
- установка знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Данные мероприятия являются организационными мероприятиями и рассмотрены подробнее в рамках КСОДД.

4.6 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «Город Мирный»

Сеть автомобильных дорог общего пользования в совокупности с элементами пешеходной и велотранспортной инфраструктуры обеспечивает полный объем транспортных корреспонденций г. Мирный.

Детализация данных мероприятий осуществляется посредством разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД), регламентированной приказом Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

В рамках выбранного варианта проектирования КСОДД предусмотрен ряд мероприятий по развитию сети дорог, повышению транспортной связанности территории города, реконструкции улиц и дорог с повышением их технической категории. Перечень мероприятий приведен в таблице 38.

Схема расположения мероприятий показана в Приложении Б. Порядковые номера в таблице соответствуют нумерации мероприятий в Приложении Б.

Таблица 38 – Мероприятия по развитию сети дорог г. Мирный, предусмотренные выбранным вариантом проектирования до 2035 года

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
1	Строительство улиц и дорог в жилой застройке квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября	0,571
2	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Северная	0,757
3	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Обогаителей	0,620
4	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Светлая	0,320
5	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная	0,171
6	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная	0,450
7	Строительство улиц и дорог в жилой застройке Дачная дорога	0,262
8	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от Дачной дороги до ш. 50 лет Октября (вдоль существующей ИЖС)	0,463
9	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от пр. Строителей до ул. Гагарина	0,235
10	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от ш. 50 лет Октября до гаражного комплекса, рядом с ТЦ "Андреевский")	0,480
11	Реконструкция магистральных улиц районного значения ул. Аммосова	0,658
12	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Осенняя	0,194
13	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от Чернышевского шоссе до гаражного комплекса)	0,520
14	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Юбилейная	0,278

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
15	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах (от ш. 50 лет Октября до Чернышевской трассы в р-не ул. Ромашовка)	0,850
16	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Амакинская	0,400
17	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мира	0,550
18	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Майская	0,739
19	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Сунтарская	0,729
20	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Куницына до ул. Майская	0,555
21	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Ботуобинская	0,673
22	Строительство улиц и дорог в жилой застройке	0,626
23	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Рябиновая	0,997
24	Строительство улиц и дорог в жилой застройке	0,630
25	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Соболева	0,382
26	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Соболева до ул. Сунтарская	0,294
27	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Бобкова в сторону р. Ирелях	0,990
28	Строительство магистральных улиц районного значения ул. Бобкова	0,600
29	Строительство магистральных улиц районного значения пр-д Энергетиков от Ленинградского пр-кта до а/д Мирный-Заречный с мостовым переходом	0,430
30	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до ул. Бабушкина-медвытрезвитель	0,823
31	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до гаражного комплекса	0,565
32	Строительство магистральной дороги регулируемого движения Интеровская трасса (ул. Таежная) в районе планируемого изменения типа пересечения	0,449
33	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Мухтуйская до ул. Таежная	0,327
34	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах ул. Заречная	1,597
35	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мухтуйская в сторону кладбища	0,491
36	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от ул. Бобкова до Интеровской трассы	1,460
37	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от проектируемого проезда до ул. Кузьмина	0,655
38	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Нагорная от ул. Иреляхская до ул. Вилуйское кольцо	0,633

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
39	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Иреляхская от ул. Нагорная до Ленинградского пр-кта	0,606
40	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Экспедиционная от ул. Вилуйское кольцо до ул. Южная	0,460
41	Реконструкция проезда Строителей от ш. 50 лет Октября до проектируемой улицы	0,579
42	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах	5,600
43	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 1 (ближе к Вилуйскому кольцу)	0,107
44	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 2 (ближе к ул. Иреляхская)	0,145
45	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до проектируемого кольцевого пересечения	0,193
46	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до ул. Заречная	0,443
47	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №2	0,116
48	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №3	0,51
49	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №4	0,523
50	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №5	0,22
51	Реконструкция основного проезда пер. 1-й Пионерский от ул. Бабушкина до ул. П. Лумумбы	0,183
52	Реконструкция основного проезда пер. 2-й Пионерский от ул. Бабушкина до ул. П. Лумумбы	0,183
53	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №6	0,238
54	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №7	0,44
55	Изменение типа пересечения на ул. Заречная - ул. Южная. Устройство кольцевого пересечения	1 объект
56	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №8	0,229
57	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №9	0,526
58	Изменение типа пересечения ул. Таежная - ул. Мухтуйская. Устройство кольцевого пересечения	1 объект
59	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Интернациональная	1,139
60	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Лесная от ул. Мухтуйская до ул. Дорожная	0,766
61	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Дорожная	0,618
62	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Звездная от ул. Мухтуйская до ул. Звездная-кладбище	0,336

№ п/п	Наименование	Протяженность, км
63	Строительство подъездной автомобильной дороги общего пользования IV категории «г. Мирный – аэропорт», предназначенной для доступа автотранспортных средств до объектов аэродромного комплекса	5,69
64	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №10	0,413
65	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №11	0,4
66	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №12	0,106
67	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №15	0,235
68	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения пр-кт Ленинградский (капитальный ремонт)	2,19
69	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Комсомольская (капитальный ремонт)	1,63
70	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ойунского (капитальный ремонт)	1,23
71	Реконструкция моста через р. Ирелях на км 230+926 автомобильной дороги «Анабар» (Ленск-Мирный-Удачный)	0,039
72	Реконструкция мостового перехода на автодороге Мирный-Заречный	0,042
73	Реконструкция путепровода через дорогу технологического транспорта АК «АЛРОСА» (ЗАО), входящего в состав шоссе Кузакова	0,048

5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий программы осуществляется за счет средств регионального бюджета, бюджета муниципального образования «Город Мирный» и с привлечением дополнительных источников финансирования. Объемы инвестиций и их распределение носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при корректировке (актуализации) Программы, исходя из возможностей бюджетов и степени реализации мероприятий.

Общий объем средств, необходимых для реализации мероприятий ПКРТИ, составляет 115 169 778,60 тыс. руб., из которых средства местного бюджета – 7 797 983,16 тыс. руб. Объёмы и источники финансирования представлены в таблице 39.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже реализованных аналогичных мероприятий.

Таблица 39 - Объёмы и источники финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024-2035 гг.	
		16067669,97	16668710,44	16662544,35	16657889,87	16608315,02	32504648,96	Всего
		-	2077960,00	2077960,00	2077960,00	2077960,00	2 662 960,00	Федеральный бюджет
		-	-	-	-	-	-	Региональный бюджет
		426578,20	427026,37	420802,19	415760,89	366215,09	5 741 600,43	Местный бюджет
		15641091,77	14163724,07	14163782,16	14164168,98	14164139,93	24100088,53	Внебюджетные источники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Обновление авиапарка	15000000,00	11250000,00	11250000,00	11250000,00	11250000,00	15000000,00	Внебюджетные источники
2	Строительство аэропортового комплекса федерального значения с новым аэродромным и аэровокзальным комплексом г. Мирный	-	2077960,00	2077960,00	2077960,00	2077960,00	2077960,00	Федеральный бюджет
		-	2 272 260,00	2 272 260,00	2 272 260,00	2 272 260,00	2 272 260,00	Внебюджетные источники
3	Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Мирный	-	По проекту	По проекту	По проекту	По проекту	По проекту	Внебюджетные источники
2. Мероприятия по развитию автомобильного пассажирского транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
4	Перенос остановочных пунктов	8 184,23	8 184,23	8 184,23	8 184,23	-	-	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
		2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024-2035 гг.	
5	Обустройство существующих остановочных пунктов	33 063,63	33 063,63	33 063,63	33 063,63	33 063,63	396 763,53	Местный бюджет
6	Разработка единого дизайна ГПТОП	4 000,00	-	-	-	-	-	Местный бюджет
7	Оборудование остановочных комплексов современными схемами движения ГПТОП	730,12	730,12	730,12	730,12	730,12	3 650,59	Местный бюджет
8	Обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования	-	-	-	-	-	По проекту	Местный бюджет
3. Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
9	Организация парковок для временного хранения ТС	19,32	17,39	21,26	20,29	18,36	869,60	Местный бюджет
		290,42	261,37	319,46	304,94	275,89	5 808,31	Внебюджетные источники

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
10	Строительство гаражных комплексов в северной части г. Мирный	7 600,00	7 600,00	7 600,00	7 600,00	7 600,00	76 000,00	Местный бюджет
		400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4 000,00	Внебюджетные источники
11	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	12 000,00	Внебюджетные источники
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения								
12	Строительство тротуаров	15 472,72	17 915,78	14 658,37	18 730,14	14 658,37	295 609,50	Местный бюджет
13	Устройство линий электроосвещения	3 273,70	3 790,60	3 101,40	3 962,90	3 101,40	20 230,16	Местный бюджет
14	Организация велопарковок	260,41	520,82	520,82	781,23	781,23	10 416,44	Местный бюджет
		401,35	802,70	802,70	1 204,04	1 204,04	6 020,22	Внебюджетные источники
15	Комплексные мероприятия по обустройству пешеходных переходов	2 770,54	2 480,63	2 244,38	2 598,75	2 126,25	11 812,50	Местный бюджет
16	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	639,92	822,76	670,40	487,56	426,62	708,46	Местный бюджет
5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
17	Строительство транспортно-логистического центра в г. Мирный со строительством ангаров под склады и	640 000,00	640 000,00	640 000,00	640 000,00	640 000,00	6 800 000,00	Внебюджетные источники

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
	организацией услуг по обработке, хранению, таможенному оформлению и транспортировке грузов							
6. Мероприятия по развитию сети дорог								
18	Строительство транспортно-экономического коридора «Ленск – Мирный – Сунтар – Нюрба – Вилюйск – Якутск»	-	-	-	-	-	По проекту	Федеральный бюджет
19	Строительство автодорожного коридора Республика Саха (Якутия) - Восточная Сибирь (Якутск – Вилюйск - Мирный - Тура - Игарка) на участке Мирный - Тура	-	-	-	-	-	По проекту	Федеральный бюджет
20	Строительство федеральной автомобильной дороги III категории А-331 «Вилюй», участок км 2134 + 740 - км 1310 + 585 (существующий автозимник)	По проекту	По проекту	По проекту	По проекту	По проекту	По проекту	Региональный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
21	Строительство подъездной автомобильной дороги общего пользования IV категории "г. Мирный - аэропорт", предназначенной для доступа автотранспортных средств до объектов аэродромного комплекса	5 244,17	5 244,17	5 244,17	5 244,17	5 244,17	62 930,06	Местный бюджет
22	Строительство улиц и дорог в жилой застройке квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября	3 031,17	2 879,61	3 182,73	2 728,05	3 334,28	60 623,35	Местный бюджет
23	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Северная	5 964,59	5 964,59	5 964,59	5 964,59	5 964,59	71 575,03	Местный бюджет
24	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Обогадателей	4 885,13	4 885,13	4 885,13	4 885,13	4 885,13	58 621,55	Местный бюджет
25	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Светлая	1 715,76	1 629,97	1 801,54	1 544,18	1 887,33	34 315,10	Местный бюджет
26	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная	1 347,35	1 347,35	1 347,35	1 347,35	1 347,35	16 168,20	Местный бюджет
27	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная	2 402,06	2 281,95	2 522,16	2 161,85	2 642,26	48 041,14	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
28	Строительство улиц и дорог в жилой застройке Дачная дорога	1 372,60	1 303,97	1 441,23	1 235,34	1 509,86	27 452,08	Местный бюджет
29	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от Дачной дороги до ш. 50 лет Октября (вдоль существующей ИЖС)	2 459,25	2 336,29	2 582,21	2 213,32	2 705,17	49 184,98	Местный бюджет
30	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от пр. Строителей до ул. Гагарина	1 258,22	1 195,31	1 321,13	1 132,40	1 384,04	25 164,41	Местный бюджет
31	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от ш. 50 лет Октября до гаражного комплекса, рядом с ТЦ "Андреевский")	2 552,21	2 424,60	2 679,82	2 616,01	2 488,40	23 699,09	Местный бюджет
32	Реконструкция магистральных улиц районного значения ул. Аммосова	3 498,65	3 323,72	3 673,59	3 586,12	3 411,19	32 487,50	Местный бюджет
33	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от Чернышевского шоссе до гаражного комплекса)	2 764,89	2 626,65	2 903,14	2 834,02	2 695,77	25 674,01	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
34	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах (от ш. 50 лет Октября до Чернышевской трассы в р-не ул. Ромашовка)	585,26	673,04	614,52	555,99	497,47	6 827,98	Местный бюджет
35	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Амакинская	2 173,29	2 064,63	2 281,95	1 955,96	2 390,62	43 465,80	Местный бюджет
36	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мира	2 916,78	2 770,94	3 062,62	2 625,11	3 208,46	58 335,67	Местный бюджет
37	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Майская	3 946,24	3 748,92	4 143,55	3 551,61	4 340,86	78 924,74	Местный бюджет
38	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Сунтарская	3 889,04	3 694,59	4 083,50	3 500,14	4 277,95	77 780,90	Местный бюджет
39	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Куницына до ул. Майская	2 973,98	2 825,28	3 122,67	2 676,58	3 271,37	59 479,51	Местный бюджет
40	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Ботубинская	3 603,09	3 422,93	3 783,24	3 242,78	3 963,39	72 061,71	Местный бюджет
41	Строительство улиц и дорог в жилой застройке	3 317,13	3 151,27	3 482,98	2 985,41	3 648,84	66 342,53	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
42	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Рябиновая	7 853,70	7 853,70	7 853,70	7 853,70	7 853,70	94 244,37	Местный бюджет
43	Строительство улиц и дорог в жилой застройке	3 374,32	3 205,60	3 543,03	3 036,89	3 711,75	67 486,37	Местный бюджет
44	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Соболева	2 058,91	1 955,96	2 161,85	1 853,02	2 264,80	41 178,12	Местный бюджет
45	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Соболева до ул. Сунтарская	1 544,18	1 466,97	1 621,39	1 389,76	1 698,60	30 883,59	Местный бюджет
46	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Бобкова в сторону р. Ирелях	681,65	783,90	715,73	647,57	579,40	7 952,58	Местный бюджет
47	Строительство магистральных улиц районного значения ул. Бобкова	35 840,37	35 840,37	35 840,37	35 840,37	35 840,37	314 814,04	Местный бюджет
48	Строительство магистральных улиц районного значения от пр-д Энергетиков до а/д Мирный-Заречный с мостовым переходом	7 554,59	7 554,59	7 554,59	7 554,59	7 554,59	90 655,05	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
49	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до ул. Бабушкина-медвытрезвитель	49 161,04	49 161,04	49 161,04	49 161,04	49 161,04	431 819,92	Местный бюджет
50	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до гаражного комплекса	33 749,68	33 749,68	33 749,68	33 749,68	33 749,68	296 449,89	Местный бюджет
51	Строительство магистральной дороги регулируемого движения Интеровская трасса (ул. Таежная) в районе планируемого изменения типа пересечения	13 095,92	13 750,71	12 441,12	11 786,33	14 405,51	152 785,71	Местный бюджет
52	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Мухтуйская до ул. Таежная	225,15	258,92	236,41	213,89	191,38	2 626,76	Местный бюджет
53	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах ул. Заречная	1 099,59	1 264,53	1 154,57	1 044,61	934,65	12 828,56	Местный бюджет
54	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мухтуйская в сторону	2 630,82	2 499,28	2 762,37	2 367,74	2 893,91	52 616,49	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
	кладбища							
55	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от ул. Бобкова до Интеровской трассы	23 900,05	23 900,05	23 900,05	23 900,05	23 900,05	119 500,26	Местный бюджет
56	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от проектируемого проезда до ул. Кузьмина	10 737,70	10 737,70	10 737,70	10 737,70	10 737,70	53 688,52	Местный бюджет
57	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Нагорная от ул. Иреляхская до ул. Виллойское кольцо	501,43	476,36	463,82	513,96	551,57	6 171,69	Местный бюджет
58	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Иреляхская от ул. Нагорная до Ленинградского пр-кта	480,04	456,04	444,04	492,04	528,04	5 696,94	Местный бюджет
59	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Экспедиционная от ул. Виллойское кольцо до ул. Южная	364,39	346,17	337,06	373,50	400,82	4 272,71	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
60	Реконструкция проезда Строителей от ш. 50 лет Октября до проектируемой улицы	458,65	435,72	424,25	470,12	504,52	5 222,20	Местный бюджет
61	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №2	926,84	926,84	926,84	926,84	926,84	11 122,13	Местный бюджет
62	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №3	4 074,92	4 074,92	4 074,92	4 074,92	4 074,92	48 899,02	Местный бюджет
63	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №4	4 178,79	4 178,79	4 178,79	4 178,79	4 178,79	50 145,46	Местный бюджет
64	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №5	1 757,81	1 757,81	1 757,81	1 757,81	1 757,81	21 093,69	Местный бюджет
65	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №6	1 901,63	1 901,63	1 901,63	1 901,63	1 901,63	22 819,54	Местный бюджет
66	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №7	3 515,62	3 515,62	3 515,62	3 515,62	3 515,62	42 187,39	Местный бюджет
67	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №8	1 829,72	1 829,72	1 829,72	1 829,72	1 829,72	21 956,62	Местный бюджет
68	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №9	4 202,76	4 202,76	4 202,76	4 202,76	4 202,76	50 433,10	Местный бюджет
69	Строительство улиц и дорог в жилой застройке	3 299,88	3 299,88	3 299,88	3 299,88	3 299,88	39 598,61	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
	улица №10							
70	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №11	3 196,01	3 196,01	3 196,01	3 196,01	3 196,01	38 352,17	Местный бюджет
71	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №12	846,94	846,94	846,94	846,94	846,94	10 163,32	Местный бюджет
72	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №15	1 877,66	1 877,66	1 877,66	1 877,66	1 877,66	22 531,90	Местный бюджет
73	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Осенняя	1 550,07	1 550,07	1 550,07	1 550,07	1 550,07	18 600,80	Местный бюджет
74	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Юбилейная	2 221,23	2 221,23	2 221,23	2 221,23	2 221,23	26 654,76	Местный бюджет
75	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах	3 855,80	4 434,17	4 048,59	3 663,01	3 277,43	44 984,31	Местный бюджет
76	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Интернациональная	902,25	857,14	834,58	924,81	992,48	10 444,39	Местный бюджет
77	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Лесная от ул. Мухтуйская до ул. Дорожная	606,78	576,44	561,27	621,95	667,46	7 073,70	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
78	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Дорожная	489,55	465,07	452,83	501,78	538,50	5 744,42	Местный бюджет
79	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Звездная от ул. Мухтуйская до ул. Звездная-кладбище	266,16	252,85	246,20	272,81	292,78	2 848,47	Местный бюджет
80	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до проектируемого кольцевого пересечения	-	-	-	-	-	30 525,51	Местный бюджет
81	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до ул. Заречная	-	-	-	-	-	70 066,33	Местный бюджет
82	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 1 (ближе к Виллюйскому кольцу)	-	-	-	-	-	16 923,47	Местный бюджет
83	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 2 (ближе к ул. Иреляхская)	-	-	-	-	-	22 933,67	Местный бюджет
84	Реконструкция основного проезда пер. 1-й Пионерский от ул.	-	-	-	-	-	28 943,88	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
	Бабушкина до ул. П. Лумумбы							
85	Реконструкция основного проезда пер. 2-й Пионерский от ул. Бабушкина до ул. П. Лумумбы	-	-	-	-	-	28 943,88	Местный бюджет
86	Изменение типа пересечения на ул. Заречная - ул. Южная. Устройство кольцевого пересечения	-	-	-	-	-	16 500,00	Местный бюджет
87	Изменение типа пересечения ул. Таежная - ул. Мухтуйская. Устройство кольцевого пересечения	-	-	-	-	-	75 000,00	Местный бюджет
88	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения пр-кт Ленинградский (капитальный ремонт)	22 485,51	23 609,79	21 361,23	20 236,96	24 734,06	-	Местный бюджет
89	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Комсомольская (капитальный ремонт)	16 735,79	17 572,58	15 899,00	15 062,21	18 409,37	-	Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	тыс. рублей, в ценах соответствующих лет						Источник финансирования
90	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ойунского (капитальный ремонт)	12 628,85	13 260,29	11 997,41	11 365,96	13 891,73	-	Местный бюджет
91	Реконструкция моста через р. Ирелях на км 230+926 автомобильной дороги «Анабар» (Ленск-Мирный-Удачный)	-	-	-	-	-	585 000	Федеральный бюджет
92	Реконструкция мостового перехода на автодороге Мирный-Заречный	-	-	-	-	-	630 000	Местный бюджет
93	Реконструкция путепровода через дорогу технологического транспорта АК «АЛРОСА» (ЗАО), входящего в состав шоссе Кузакова	-	-	-	-	-	720 000	Местный бюджет

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры проведена на основе сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры г. Мирный с базовыми показателями. За базовые целевые показатели приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети исследуемого муниципального образования выражается в следующем:

- повышении комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономии времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижении затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций муниципального образования;
- обеспечении доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с ее реализацией. Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год.

Характеристика мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Мирный» отражена в таблице 40.

Таблица 40 – Характеристика мероприятий ПКРТИ

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Мирный", обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения			
Задачи: повышение эффективности и качества транспортного обслуживания, повышение транспортной связности и доступности территории муниципального образования, снижение уровня аварийности на дорогах и улицах муниципального образования, увеличение пропускной способности УДС, снижение негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения			
1. Воздушный транспорт			
1	Обновление авиапарка	Повышение качества транспортного обслуживания населения	Соответствие
2	Строительство аэропортового комплекса федерального значения с новым аэродромным и аэровокзальным комплексом г. Мирный		Соответствие
3	Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Мирный		Соответствие
2. Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования			
4	Перенос остановочных пунктов	Повышение качества оказания услуг городским пассажирским транспортом общего пользования	
5	Обустройство существующих остановочных пунктов		Соответствие
6	Разработка единого дизайна ГПТОП		Соответствие
7	Оборудование остановочных комплексов современными схемами движения ГПТОП		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
8	Обустройство конечных остановочных пунктов пассажирского автомобильного транспорта служебными туалетами для экипажей маршрутных транспортных средств общего пользования		Соответствие
3. Автомобильный транспорт			
9	Организация парковок для временного хранения ТС	Повышение качества транспортного обслуживания населения	Соответствие
10	Строительство гаражных комплексов в северной части г. Мирный		Соответствие
11	Строительство АЗС		Соответствие
12	Строительство транспортно-логистического центра в г. Мирный со строительством ангаров под склады и организацией услуг по обработке, хранению, таможенному оформлению и транспортировке грузов	Повышение эффективности логистики для перемещения грузов	Соответствие
13	Строительство транспортно-экономического коридора «Ленск – Мирный – Сунтар – Нюрба – Вилюйск – Якутск»		Соответствие
14	Строительство автодорожного коридора Республика Саха (Якутия) - Восточная Сибирь (Якутск – Вилюйск - Мирный - Тура - Игарка) на участке Мирный - Тура		Соответствие
15	Строительство федеральной автомобильной		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
	дороги III категории А-331 «Виллой», участок км 2134 + 740 - км 1310 + 585 (существующий автозимник)	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	
16	Строительство подъездной автомобильной дороги общего пользования IV категории "г. Мирный - аэропорт", предназначенной для доступа автотранспортных средств до объектов аэродромного комплекса		Соответствие
17	Строительство улиц и дорог в жилой застройке квартал ИЖС по ш. 50 лет Октября		Соответствие
18	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Северная		Соответствие
19	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Обогатителей		Соответствие
20	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Светлая		Соответствие
21	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная		Соответствие
22	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Дачная		Соответствие
23	Строительство улиц и дорог в жилой застройке Дачная дорога		Соответствие
24	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от Дачной дороги до ш. 50 лет		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
	Октября (вдоль существующей ИЖС)	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	
25	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от пр. Строителей до ул. Гагарина		Соответствие
26	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от ш. 50 лет Октября до гаражного комплекса, рядом с ТЦ "Андреевский")		Соответствие
27	Реконструкция магистральных улиц районного значения ул. Аммосова		Соответствие
28	Реконструкция магистральных улиц районного значения (от Чернышевского шоссе до гаражного комплекса)		Соответствие
29	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах (от ш. 50 лет Октября до Чернышевской трассы в р-не ул. Ромашовка)		Соответствие
30	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Амакинская		Соответствие
31	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мира		Соответствие
32	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Майская		Соответствие
33	Строительство улиц и дорог в жилой		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
	застройке ул. Сунтарская	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	
34	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Куницына до ул. Майская		Соответствие
35	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Ботубинская		Соответствие
36	Строительство улиц и дорог в жилой застройке		Соответствие
37	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Рябиновая		Соответствие
38	Строительство улиц и дорог в жилой застройке		Соответствие
39	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Соболева		Соответствие
40	Строительство улиц и дорог в жилой застройке от ул. Соболева до ул. Сунтарская		Соответствие
41	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Бобкова в сторону р. Ирелях		Соответствие
42	Строительство магистральных улиц районного значения ул. Бобкова		Соответствие
43	Строительство магистральных улиц районного значения от пр-д Энергетиков Ленинградского пр-кта до а/д Мирный-		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
	Заречный с мостовым переходом	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	
44	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до ул. Бабушкина-медвытрезвитель		Соответствие
45	Строительство магистральных улиц районного значения от проектируемой улицы до гаражного комплекса		Соответствие
46	Строительство магистральной дороги регулируемого движения Интеровская трасса (ул. Таежная) в районе планируемого изменения типа пересечения		Соответствие
47	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах от ул. Мухтуйская до ул. Таежная		Соответствие
48	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах ул. Заречная		Соответствие
49	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Мухтуйская в сторону кладбища		Соответствие
50	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от ул. Бобкова до Интеровской трассы		Соответствие
51	Строительство проездов, улиц и дорог местного значения от проектируемого		Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования	
	проезда до ул. Кузьмина			
52	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Нагорная от ул. Иреляхская до ул. Вилуйское кольцо	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие	
53	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Иреляхская от ул. Нагорная до Ленинградского пр-кта		Соответствие	
54	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Экспедиционная от ул. Вилуйское кольцо до ул. Южная		Соответствие	
55	Реконструкция проезда Строителей от ш. 50 лет Октября до проектируемой улицы		Соответствие	
56	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №2		Соответствие	
57	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №3		Соответствие	
58	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №4		Соответствие	
59	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №5		Соответствие	
60	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №6		Повышение качества обслуживания	Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
61	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №7	населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие
62	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №8		Соответствие
63	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №9		Соответствие
64	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №10		Соответствие
65	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №11		Соответствие
66	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №12		Соответствие
67	Строительство улиц и дорог в жилой застройке улица №15		Соответствие
68	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Осенняя		Соответствие
69	Строительство улиц и дорог в жилой застройке ул. Юбилейная		Соответствие
70	Строительство улиц и дорог местного значения, в производственных зонах		Соответствие
71	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Интернациональная	Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение	Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования	
72	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Лесная от ул. Мухтуйская до ул. Дорожная	пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Соответствие	
73	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Дорожная		Соответствие	
74	Реконструкция улиц и дорог местного значения, в жилой застройке ул. Звездная от ул. Мухтуйская до ул. Звездная-кладбище		Соответствие	
75	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до проектируемого кольцевого пересечения		Соответствие	
76	Реконструкция основного проезда ул. Ленская от ул. Мухтуйская до ул. Заречная		Соответствие	
77	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 1 (ближе к Виллюйскому кольцу)		Соответствие	
78	Реконструкция основного проезда ул. Набережная, участок 2 (ближе к ул. Иреляхская)		Соответствие	
79	Реконструкция основного проезда пер. 1-й Пионерский от ул. Бабушкина до ул. П. Лумумбы		Повышение качества обслуживания населения/Повышение безопасности дорожного движения/Повышение пропускной способности/Повышение средней скорости движения/Снижение времени в пути/Снижение уровня негативного воздействия вредных	Соответствие
80	Реконструкция основного проезда пер. 2-й Пионерский от ул. Бабушкина до ул. П.			Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
	Лумумбы	выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	
81	Изменение типа пересечения на ул. Заречная - ул. Южная. Устройство кольцевого пересечения		Соответствие
82	Изменение типа пересечения ул. Таежная - ул. Мухтуйская. Устройство кольцевого пересечения		Соответствие
83	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения пр-кт Ленинградский (капитальный ремонт)		Соответствие
84	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Комсомольская (капитальный ремонт)		Соответствие
85	Реконструкция магистральной улицы районного значения ул. Ойунского (капитальный ремонт)		Соответствие
6. Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения			
86	Строительство тротуаров	Улучшение условий пешеходного передвижения/Повышение безопасности дорожного движения	Соответствие
87	Устройство линий электроосвещения		Соответствие
88	Организация велопарковок	Повышение качества обслуживания населения, использующего безмоторные виды транспорта	Соответствие

№ п/п	Наименование мероприятия	Социально-экономический эффект	Соответствие нормативам градостроительного проектирования
89	Комплексные мероприятия по обустройству пешеходных переходов	Повышение безопасности дорожного движения	Соответствие
90	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Улучшение условий пешеходного передвижения/Повышение безопасности дорожного движения	Соответствие

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории

В целях обеспечения возможности реализации, предлагаемых в составе ПКРТИ мероприятий на исследуемой территории, при необходимости разрабатываются предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Основанием для данной работы служат результаты проведенного в рамках выполнения разработки настоящей ПКРТИ всестороннего анализа сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Город Мирный».

Анализ нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории муниципального образования показал следующее.

Действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. При этом нормотворчество на муниципальном уровне не предусматривается.

Разработка предложений по институциональным преобразованиям может быть обусловлена необходимостью количественно-качественных изменений социальных институтов жизнедеятельности населения муниципального образования «Город Мирный», когда изменения нормативно-правовой базы не смогут оказать необходимого воздействия на совершенствование ОДД.

Институциональные изменения проявляются не на уровне изменения правил, а на уровне изменения институтов, функционирующих в данной среде и определяющих данную среду.

Социальный (или общественный) институт – это исторически сложившаяся или созданная целенаправленными усилиями форма организации совместной жизнедеятельности людей, осуществление которой диктуется необходимостью удовлетворения социальных, экономических, политических, культурных и иных потребностей общества в целом или его части. Институты характеризуются своими возможностями влиять на поведение людей посредством установленных правил.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для ПКРТИ сформирована.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках выполнения данной работы были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории города.

Набор мероприятий был сформирован на основании результатов сбора документарных данных и анализа полученных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации Программы взаимоувязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание велотранспортной и пешеходной инфраструктуры и устранение дефицита парковочного пространства, оптимизация дорожного движения.

В результате реализации мероприятий будет достигнут следующий социально-экономический эффект на период до 2035 года:

- доля остановочных пунктов общественного транспорта, находящихся в нормативном состоянии, 100%.
- соответствие уровня обеспеченности объектов притяжения парковками для постоянного хранения ТС и нормативным значениям (дефицит/профицит машино-мест), 100%.
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, 33%.
- социальный риск от ДТП (число погибших в результате ДТП на 100 тысяч населения), 5%;
- увеличение протяженности линий электроосвещения, 54%;
- увеличение протяженности тротуаров, 86%;
- доля реконструированных автомобильных дорог общего пользования, 36%;
- снижение затрат времени на транспортные перемещения, 16%;
- увеличение средней скорости движения по УДС города, 30%;
- снижение доли протяженности дорожной сети города, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», 26%.

Для реализации мероприятий программы необходимо финансирование в размере 115 226 813,76 тыс. руб.

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Приложение А – Схема существующего положения транспортной инфраструктуры;

Приложение Б – Схема перспективного положения транспортной инфраструктуры.