



Российская Федерация  
Республика Саха (Якутия)

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
«Город Мирный»  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«МИРНИНСКИЙ РАЙОН»

---

---

ул. Ленина, 16, г. Мирный, Республика Саха (Якутия), 678175  
Телефон: (8-41136) 3-29-35, IP-телефония 6-19-19 доб. 1  
Интернет-адрес: <https://мирный-саха.рф/>  
Эл. почта: info@gorodmirny.ru

### Заключение о результатах публичных слушаний

«14» 02 2025 г.

**Наименование проекта, рассмотренного на общественных обсуждениях или публичных слушаниях:**

- по вопросу предоставления АК (АЛРОСА) (ПАО) разрешения на условно разрешенный вид «Объекты дорожного сервиса (код 4.9.1)» использования земельного участка, расположенного в кадастровом квартале 14:37:000107 с кадастровым номером 14:37:000107:74 площадью 76523 кв. метра;

- по вопросу предоставления ООО «Айхалтрансгаз» разрешения на условно разрешенный вид «Объекты дорожного сервиса (код 4.9.1)» использования земельного участка, расположенного в кадастровом квартале 14:37:000107 с кадастровым номером 14:37:000107:75 площадью 2535 кв. метров.

**Реквизиты протокола общественных обсуждений или публичных слушаний:** от 06.02.2025 № б/н (приложение - протокол на 8 листах).

**Количество участников публичных слушаний:** 29 человек (во время трансляции в режиме онлайн на официальном канале городской Администрации «ВКонтакте»).

**Внесенные предложения и замечания участников общественных обсуждений или публичных слушаний:** Приведены с ответами в приложениях 1 и 2 к настоящему заключению.

**Выводы по результатам общественных или публичных слушаний:**

1. Публичные слушания по вопросу предоставления АК (АЛРОСА) (ПАО) разрешения на условно разрешенный вид «Объекты дорожного сервиса (код 4.9.1)» использования земельного участка с кадастровым номером 14:37:000107:74 площадью 76523 кв. метра и по вопросу предоставления ООО «Айхалтрансгаз» разрешения на условно разрешенный вид «Объекты дорожного сервиса (код 4.9.1)» использования земельного участка с кадастровым номером 14:37:000107:75 площадью 2535 кв. метров, расположенных в кадастровом квартале 14:37:000107, считать состоявшимися.

2. Отметить, что возражение от лиц общественных инспекторов по охране окружающей среды и жителей города на проект решения на условно разрешенный вид использования

земельных участков, поступившее 05.02.2025 до проведения публичных слушаний, в целом касается понятий АГЗС (Автогазозаправочная станция) и СУГ (сжиженные углеводороды), которые к проектируемому объекту Автомобильной газонаполнительной компрессорной станции-3 Горная (далее – АГНКС-3) не относятся.

3. Учесть замечание общественных инспекторов по охране окружающей среды и жителей города в части необходимости размещения более подробной информации по теме публичных слушаний до их проведения.

4. Отметить, что рассматриваемые земельные участки расположены в производственной зоне, объекты жилого назначения в кадастровом квартале 14:37:000107 отсутствуют. Правообладатели земельных участков и объектов капитального строительства на них расположенных, имеющих общие границы с земельными участками, применительно к которым запрашивается данное разрешение, были оповещены о месте и времени проведения слушаний.

5. Учесть информацию, предоставленную представителем инициаторов проведения публичных слушаний АК «АЛРОСА» (ПАО), по всем пунктам возражения от лиц общественных инспекторов по охране окружающей среды и жителей города, относящимся к предмету проведенных публичных слушаний.

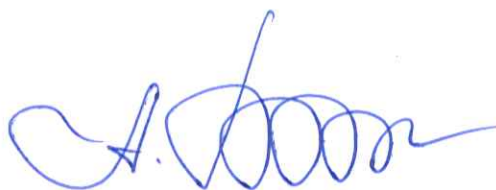
6. Отметить, что испрашиваемый вид разрешенного использования «Объекты дорожного сервиса (код 4.9.1)» земельных участков (кадастровые номера 14:37:000107:74 и 14:37:000107:75) одобрен участниками слушаний в своем большинстве.

7. В соответствии с Порядком организации и проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории МО «Город Мирный» управлению архитектуры и градостроительства городской Администрации:

- сформировать необходимый пакет документов и направить его Главе города Мирного для принятия им соответствующего решения (о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков или об отказе в предоставлении такого разрешения);

- обеспечить в установленные сроки опубликование настоящего заключения о результатах публичных слушаний в средствах массовой информации, разместив его с протоколом публичных слушаний на официальном сайте городской Администрации: <https://мирный-саха.рф/>.

Глава города



А.А. Тонких

**Внесенные предложения и замечания участников общественных обсуждений или публичных слушаний:**

1) граждан, являющихся участниками общественными обсуждениями или публичными слушаний и постоянно проживающих на территории, в пределах которой проводится общественные или публичные слушания: **Земельные участки расположены в производственной зоне (ПР), объекты жилищного фонда в пределах территориальной зоны отсутствуют**

№ п/п	Содержание внесенных предложений и замечаний участников общественных обсуждений или публичных слушаний	Кем внесены предложения и замечания	Аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений или публичных слушаний о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных предложений и замечаний
-	-	-	-

2) иных участников общественных обсуждений или публичных слушаний:

№ п/п	Содержание внесенных предложений и замечаний участников общественных обсуждений или публичных слушаний	Кем внесены предложения и замечания	Аргументированные рекомендации организатора общественных обсуждений или публичных слушаний о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных предложений и замечаний
1.	При принятии решений о переводе земель, муниципалитет обязан руководствоваться презумпцией экологической опасности хозяйственной деятельности, лесообразности перевода и учитывать волю и права народа, проживающего на территории муниципалитета и обладающего Конституционным правом на благоприятную окружающую среду, а не интересам и удобством отдельных корпораций	Елена Николаевна Ильченко Надежда Васильевна Дунова	Проектом решения о предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков не предусмотрена перевод земель из одной категории в другую в отношении земельных участков с кадастровыми номерами 14:37:000107:74 и 14:37:000107:75, участки отнеслись и относятся к категории земель – земли населенных пунктов
2.	В ст. 3 ФЗ-7 от 10.01.2022 года определена презумпция экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности и приоритет сохранения естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов. В указанной статье определена и ответственность органов государственной власти Российской Федерации, органов местного самоуправления за обеспечение благоприятной окружающей среды и экологической безопасности на соответствующих территориях. В соответствии с Конституцией Российской Федерации каждый имеет право на благоприятную окружающую среду, каждый обязан сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природным богатствам, которые являются основой устойчивого развития, жизни и деятельности народов, проживающих на территории России	Иван Анатольевич Аксентьев Александр Владимирович Ашихмин	ООО «Айхалтрансгаз» проектирует и планирует строительство автогазонаполнительной компрессорной станции, которая позволит направлять технику чистым топливом, чистым природным газом метаном - таким топливом, которое не даёт выбросов диоксида серы, сажи и свинца. Что касается экологии – снижение вреда в десятки раз в сравнении с дизельной техникой, либо техникой на бензине. С материалами по использованию природного газа как моторного топлива, а также с позицией Президента РФ по вопросу использования метана как моторного топлива и работе Правительства РФ в данной сфере можно ознакомиться по ссылкам: <a href="https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=m6sw3jrz2f795762290">https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=m6sw3jrz2f795762290</a> <a href="https://www.aipolnews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a?ysclid=m6sx3Klpw1251409146&amp;from=sobry">https://www.aipolnews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a?ysclid=m6sx3Klpw1251409146&amp;from=sobry</a> <a href="https://gml.gazprom.ru/press/news/2023/08/257?ysclid=m6sw3h909o225416095">https://gml.gazprom.ru/press/news/2023/08/257?ysclid=m6sw3h909o225416095</a>

3.	<p>Обращаем ваше внимание на то, что рядом с указанным участками уже существует ряд объектов НВОС: отвалы вскрышных пород, отстойник промышленных жидких токсичных отходов. Рядом же находятся объекты городской инфраструктуры: парк, гаражи частного сектора, здание УВД, трещины рядом со строениями, что свидетельствует о большой оттайке грунтов и размывании подземных пород. В районе строительства нового аэропорта в 2023-2024 годах также был зафиксирован значительный выход грунтовых вод, в связи с оттайкой грунтов</p>	<p>Елена Николаевна Ильченко Надежда Васильевна Дуянова Яна Владимировна Данишкина Иван Анатольевич Аксентьев Александр Владимирович Ашихмин</p>	<p>К проектированию объекта Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (далее - АГНС-3 Горная) не относится. При проектировании выполнены геологические и геодезические изыскания, результаты которых учтены в проекте. АГНС предусмотрена для заправки транспортных средств компримированным природным газом – метаном (КПГ). Проектирование и строительство АГНС-3 осуществляется в рамках программ перевода транспорта на природный газ метан, это планомерная, системная работа всей Российской Федерации. ООО Айхалгрансгаз проектирует и планирует строительство автогазонаполнительной компрессорной станции, которая позволит заправлять технику чистым топливом, чистым природным газом метаном - таким топливом, которое не даёт выбросов диоксида серы, а это астма и онкология; которое не даёт выбросов сажи, а это та же астма, бронхит у детей; которое не даёт выбросов свинца, а это тяжёлый яд. Объект – АГНС-3 не связан с автогазозаправочной станцией и СУГ. Сжигание каждого килограмма бензина или ДТ даёт вредные вещества. При использовании природного газа свинца, сажи, альдегидов, и тем более диоксида серы, нет. Каждый автомобиль, от малолитражки до крупнотоннажного Белазы при работе жжёт или бензин, или дизель. Каждый килограмм сожжённого бензина выдаёт на дороги, тротуары, в воздух 4,5 грамма вредных веществ 2 грамма диоксида серы, грамм и серы и полграмма свинца. Каждый килограмм дизельного топлива даёт 8 грамм диоксида серы, 5 грамм сажи, свинца нет. В 2024 году существующая АГНС в Мирном реанимовала 2,5 миллиарда м3 природного газа в виде КПГ. Компримированный природный газ примерно на 40% заменил бензин и на 60 % заменил дизельное топливо. Только за 2024 год использование природного газа позволило снизить выбросы диоксида серы на 10 141 кг, сажи на 6 157 и 362 кг свинца. 10 тонн диоксида серы – большой грузовик самосвал диоксида серы, 6 тонн сажи. Во всей Российской Федерации идёт процесс перевода транспорта на природный газ. Потенциал использования техники на природном газе в Мирном очень велик. Только в ООО «Алмаздортранс» можно заменить более 100 дизельных седельных тягачей на седельные тягачи на природном газе. Тем самым сократить выбросы сажи, диоксида серы на сотни тонн. В тексте возражения не приведена расшифровка аббревиатуры АГЭС. Предлагаю, что термин АГЭС расшифровывается как автогазозаправочная станция. К проектируемому объекту приведенная информация не относится</p>
4.	<p>По предварительной информации на этих же участках планируется строительство ещё АГЭС, при этом возникает вопрос: как могли позволить строительство первой АГЭС именно на данных участках и насколько постройка данного опасного объекта законна?</p>		

5.	<p>Каким образом земля оказалась в собственности юридического лица?</p>	<p>Земельные участки с кадастровыми номерами 14:37.000107:74 и 14:37.000107:75 образованы из участка с кадастровым номером 14:37.000107:1, на который была зарегистрирована общая долевая собственность Российской Федерации и Республики Саха (Якутия), в последствии данный участок был передан в уставной капитал АК «АЛРОСА» (ЗАО).</p> <p>Земельные участки оформлены в установленном законодательством РФ порядке, сведения внесены в Единый государственный реестр недвижимости, данная информация общедоступна.</p>
6.	<p>Информации о воздействии на окружающую среду, о конкретных видах работ, с которой могли бы в общедоступной форме ознакомиться граждане не представлено ни через сайт, ни на стенде в здании администрации по адресу, РС (Я), город Мирный, улица Ленина 11, кабинет 112. Таким образом можно предположить, что анализ НВОС, гидрологические, креологические и иные изыскания не проводились.»</p>	<p>Необходима организационная работа была проведена в соответствии с Порядком организации и проведения общественных обсуждений и публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности на территории МО «Город Мирный», утвержденным решением ГС от 27.05.2019 № IV-21-2. Публичные слушания по вопросам градостроительной деятельности проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в котором поэтапно установлена процедура проведения публичных слушаний, в том числе размещение проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, и информационных материалов к нему на официальном сайте и открытие экспозиции или экспозиций такого проекта. При этом, перечень информационный материалов Градостроительным кодексом Российской Федерации не определен.</p> <p>27.01.2025 на сайте городской Администрации был размещен проект Постановления Главы города «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков». Консультирование заинтересованных лиц проводилось специальным управлением архитектуры и градостроительства городской Администрации. Информация о планируемом строительстве АГНКС на земельном участке с кадастровым номером 14:37.000107:74, а также о необходимости приведения вида разрешенного использования земельного участка 14:37.000107:74 в соответствии с фактически расположенном объекте АГНКС в его пределах, представлена представителем управления архитектуры и градостроительства городской Администрации представителю обществу Ильченко Елене Николаевне в ходе личной беседы накануне публичных слушаний.</p> <p>Проекты по воздействию на окружающую среду не размещались на стенде ввиду объема. На сайте городской Администрации были размещены: в отношении планируемого к строительству объекта АГНКС - раздел технического отчета инженерно-экологических и геодезических изысканий, посвященный охране окружающей среды, в том числе указаны предложения к программе локального экологического мониторинга. По существующей АГНКС для ознакомления был представлен один из разделов проектной</p>
<p>Елена Николаевна Ильченко</p> <p>Надежда Васильевна Дуянова</p> <p>Яна Владимировна Данишкина</p> <p>Иван Анатольевич Аксентьев</p> <p>Александр Владимирович Ашихмин</p>		

			<p>документации по данному объекту - Перечень мероприятий по охране окружающей среды. К публичным слушаниям была подготовлена презентация информационных материалов, которая транслировалась в ходе слушаний.</p> <p>Объекты АГКНС не связаны с автогазозаправочной станцией и СУГ.</p>
7.	<p>Статистика взрывов газового оборудования довольно велика. Автозаправочная станция является потенциально опасным объектом. Назначение автомобильной газозаправочной станции - прием, хранение, сбыт, реализация СУГ, заправка газобаллонного оборудования автомобиля. Доказательств создания безопасных условий эксплуатации и хранения компания также не представила. Наличие ООО в реестре ОПО для контроля за промышленной и экологической безопасностью со стороны Ростехнадзора также неизвестно. Изучение статистики аварий на АГЭС показывает, что наиболее часто аварии возникают при сливо-наливных операциях при перекачке газа из газоваза в резервуар. При определенных условиях налива СУГ в емкости (при увеличении скорости налива) заряды статического электричества накапливаются быстрее, чем отводятся через заземление, т.к. газ относится к диэлектрикам с очень слабой проводимостью электрического тока</p>	<p>Елена Николаевна Ильченко</p>	
8.	<p>Аварийная ситуация может возникнуть при вскрытии резервуаров для подготовки к проведению ремонтных и технологических работ и при проведении ремонтных работ в резервуарах. При этом особую опасность представляют пиррофорные отложения железа, способные к самовоспламенению в присутствии кислорода воздуха при обычной температуре. Эксплуатация неисправного оборудования, заземления, отсутствие средств защиты от проявления молнии, нарушение графика планово-предупредительных ремонтов, несоблюдение правил пожарной безопасности, отсутствие квалификации и опыта у обслуживающего персонала, применение неомедленного инструмента - все способно привести к аварии. В зависимости от характера разгерметизации, погодных и других условий аварии могут развиваться в виде проливов, пожаров, взрывов, огненных шаров. Взрывы и пожары происходят при воспламенении паровоздушных смеси как внутри емкости при оборудовании, так и на открытой площадке. Загорание СУГ обычно начинается со вспышки или взрыва паров с воздухом. При аварийном проливе СУГ наибольшая опасность возникает с первой минуты пролива и при достижении концентрационных пределов воспламенения при образовании</p>	<p>Надежда Васильевна Дуянова Яна Владимировна Данишкина Иван Анагольевич Аксентьев Александр Владимирович Ашихмин</p>	<p>Объекты АГКНС не связаны с автогазозаправочной станцией и СУГ.</p>

<p>газового облака. В начальный период трагического опускания увеличение скорости подмешивания воздуха станет максимальным по сравнению с последующими периодами распространения облака, и, таким образом, концентрация опасного газа в ядре облака резко упадет в начальный момент времени. А наибольшая взрывоопасная масса будет достигнута уже через 10 с после аварии. Так как рядом находятся объекты повышенной опасности, это может привести к нанесению большого вреда охраняемым государством ценностям. Экологическая нагрузка на данный участок города довольно велика.</p>	<p>Елена Николаевна Ильченко</p>	<p>Публичные слушания по вопросам градостроительной деятельности проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в котором поэтапно установлена процедура проведения публичных слушаний, в том числе размещение проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, и информационный материал к нему на официальном сайте и открытие экспозиции или экспозиций такого проекта. При этом, перечень информационных материалов Градостроительным кодексом Российской Федерации не определен.</p> <p>В соответствии с частью 9 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проводится экспозиция проекта. В ходе работы экспозиции должны быть организованы консультативные посетители экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на общественных слушаниях или публичных слушаниях. Консультативные посетители экспозиции осуществляются представителями уполномоченного на проведение публичных слушаний органа местного самоуправления или созданного им коллегиального совещательного органа и (или) разработчика проекта, подлежащего рассмотрению на общественных слушаниях или публичных слушаниях.</p> <p>27.01.2025 на сайте городской Администрации был размещен проект Постановления Главы города «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков».</p> <p>Консультативное участие заинтересованных лиц проводилось специалистом управления архитектуры и градостроительства городской Администрации. Проекты по воздействию на окружающую среду не размещались на стенде ввиду объема. На сайте городской Администрации были размещены: в отношении планируемого к строительству объекта АГНКС - раздел технического отчета инженерно-экологических и геологических изысканий, посвященный охране окружающей среды, в том числе указаны предложения к программе локального экологического мониторинга. По</p>
<p>9. Отказ необходим по следующим обстоятельствам: На сайте администрации МО «Город Мирный» отсутствует общедоступная информация о: 1. проведении ОВОС (скрыт прилагается), не доведена своевременно через общедоступные источники до общественности информация о: 2. планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности, включая цель и условия ее реализации, возможные альтернативы, сроки осуществления и предполагаемые требования к месту размещения и затрагиваемые муниципальные образования, возможность трансграничного воздействия, соответствие документам территориального и стратегического планирования; 3. состоянии окружающей среды, которая может подвергнуться воздействию; 4. возможных воздействиях на окружающую среду, включая потребности в земельных и иных ресурсах, отходы, нагрузки на транспортную и иные инфраструктуру, выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух и сбросы загрязняющих веществ в водные объекты, и меры по предотвращению и (или) уменьшению этих воздействий. 5. Отсутствуют правоустанавливающие документы на землю. На сайте также отсутствует информация о инженерных изысканиях (ИИР): 1. Инженерно-геодезические изыскания 2. Геологические изыскания 3. Гидрологические изыскания 4. Экологические изыскания 5. Геофизические изыскания 6. Креологические изыскания «Количество погибших определяется не только зоной поражения, но и действиями людей»</p>	<p>Надежда Васильевна Дуянова Яна Владимировна Данишкина Иван Анатольевич Аксентьев Александр Владимирович Ашихмин</p>	

		<p>существующей АГНКС для ознакомления был представлен один из разделов проектной документации по данному объекту - Перечень мероприятий по охране окружающей среды.</p> <p>К публичным слушаниям была подготовлена презентация информационных материалов, которая транслировалась в ходе слушаний. В том числе, в презентационных материалах имелись сведения о собственниках земельных участков.</p> <p>Дополнительная информация к возражению: Сжигание каждого килограмма бензина или ДТ даёт вредные вещества</p> <p>При использовании природного газа свинца, сажи, альдегидов и тем более диоксида серы нет.</p> <p>Каждый автомобиль, от малолитражки до крупнотоннажного Белазы при работе жжёт или бензин, или дизель. Каждый килограмм сожжённого бензина выдаёт нам на дороги, тротуары, в воздух 4,5 грамма вредных веществ 2 грамма диоксида серы, грамм и серы и полграмма свинца. Каждый килограмм дизельного топлива даёт 8 грамм диоксида серы, 5 грамм сажи, свинца нет.</p> <p>В 2024 году существующая АГНКС в Мирном реализовала 2,5 миллиарда м3 природного газа в виде КПП. Компримированный природный газ примерно на 40% заменил бензин и на 60 % заменил дизельное топливо. Только за 2024 год использование природного газа позволило снизить выбросы диоксида серы на 10 141 кг, сажи на 6 157 и 362 кг свинца. 10 тонн диоксида серы – большой грузовик самосвал диоксида серы, 6 тонн сажи.</p> <p>Во всей Российской Федерации идёт процесс перевода транспорта на природный газ. Потенциал использования техники на природном газе у нас в Мирном очень велик. Только в Алмаздортранс можно заменить более 100 дизельных седельных тягачей на седельные тягачи на природном газе. Тем самым сократить выбросы сажи, диоксида серы на сотни тонн.</p> <p>Правительство Российской Федерации ведёт работу по популяризации метана в качестве автомобильного топлива с 2013 года. Из федерального бюджета муниципалитетам выделяются субсидии на закупку автобусов и грузовиков с двигателями, работающими на метане. Крупным автопроизводителям (ГАЗ, КАМАЗ, Volvabus) из бюджета выделяют субсидии на разработку и производство газомоторных машин. С тех пор число машин на газе выросло с 68 до 212 тыс. единиц, но даже с учетом прибавки это лишь 0,5% автопарка РФ, <a href="https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=tm6sw3prz3179s762290">https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=tm6sw3prz3179s762290</a></p> <p>Владимир Путин заявил, что использование автомобилей на газовом топливе для России является более приоритетным, чем эксплуатация</p>
--	--	--

<p>10. На сайте администрации анализ воздействия не размещался своевременно, есть скриншоты, считая необходимым отказать</p>		<p>Елена Ильченко</p>	<p>электрических. Глава государства поручил правительству разработать программу по расширению использования газомоторного топлива. <a href="https://www.aifonews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a2?usclid=m6sx3fkmw1251409146&amp;from=soru">https://www.aifonews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a2?usclid=m6sx3fkmw1251409146&amp;from=soru</a></p> <p>В декабре 2018 года во время традиционной предновогодней встречи с представителями деловых кругов России президент РФ Владимир Путин уделит большое внимание переходу транспорта на природный газ — метан. Глава государства предложил бизнесменам принять участие в развитии рынка газомоторного топлива.</p> <p>«Речь идет о создании современной инфраструктуры, сети заправок станций, а также о переводе корпоративного, общественного и коммунального транспорта на природный газ», — уточнил президент.</p> <p>Необходимость широкого распространения метана Путин объяснил экологичностью этого топлива и его низкой себестоимостью.</p> <p>В 2023 году в видеообращении к участникам делового форума БРИКС Президент России Владимир Путин назвал переход на газомоторное топливо одним из технологических решений для достижения углеродной нейтральности российской экономики не позднее 2060 года:</p> <p>«Выполнению климатических целей могут способствовать самые разные технологии, в том числе те, что уже давно используются, такие как атомная генерация, гидроэнергетика, газовое моторное топливо», <a href="https://enp.sazprom.ru/press/news/2023/08/25/7?usclid=m6sw3h909o225416095">https://enp.sazprom.ru/press/news/2023/08/25/7?usclid=m6sw3h909o225416095</a></p> <p>Создание АГНКС-3 позволит перевести на газ не только транспорт Акционерной компании, но и других предприятий города.</p> <p>Публичные слушания по вопросам градостроительной деятельности проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в котором поэтапно установлена процедура проведения публичных слушаний, в том числе размещение проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, и информационный материал к нему на официальном сайте и открытие экспозиции или экспозиций такого проекта. При этом, перечень информационных материалов Градостроительным кодексом Российской Федерации не определен.</p> <p>В соответствии с частью 9 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проводится экспозиция проекта. В ходе работы экспозиции должны быть организованы консультирование посетителей экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подлежащем рассмотрению на общественных слушаниях или публичных слушаниях. Консультирование посетителей экспозиции осуществляется представителями уполномоченного на проведение публичных слушаний органа</p>
--	--	-----------------------	--

			<p>местного самоуправления или созданного им коллегиального совещательного органа и (или) разработчика проекта, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях или публичных слушаниях.</p> <p>27.01.2025 на сайте городской Администрации был размещен проект Постановления Главы города «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков».</p> <p>Консультирование заинтересованных лиц проводилось специалистом управления архитектуры и градостроительства городской Администрации. Проекты по воздействию на окружающую среду не размещались на стенде ввиду объемности. На сайте городской Администрации были размещены: в отношении планируемого к строительству объекта АГНКС - раздел технического отчета инженерно-экологических и геодезических изысканий, посвященный охране окружающей среды, в том числе указаны предложения к программе локального экологического мониторинга. По существующей АГНКС для ознакомления был представлен один из разделов проектной документации по данному объекту - Перечень мероприятий по охране окружающей среды.</p> <p>К публичным слушаниям была подготовлена презентация информационный материалов, которая транслировалась в ходе слушаний.</p>
11.	<p>Никто не возражает, что заправка необходима, но предлагаем рассмотреть вариант переноса в другую часть города, в связи с тем, что в этой части города идет активная оттайка мерзлых грунтов с размывом породы. О том, что это не аэзск в информации на сайте администрации города не сообщалось, что является нарушением права проведения слушаний.</p>	Елена Ильченко	<p>Расположение объекта связано с газопроводом, перенести его в другую часть города проблематично. Второе, на данном земельном участке, где планируется разместить АГНКС, по сути использование существующих объектов по экологическому влиянию АГНКС только улучшит. И третья, расположение АГНКС необходимо обязательно увязывать с маршрутами технологического транспорта, выполняющего производственную программу Компании, для грузового транспорта других организаций, РНГ и т.п., расположение АГНКС-3 привязано к рудовозной дороге, по которой осуществляется движение технологического транспорта, в том числе на компримированном природном газе (КПГ), также расположение АГНКС привязано к газопроводу. Обслуживаемый участок оптимален.</p>
12.	Какой у АГНКС класс опасности установлен	Елена Ильченко	<p>У существующей АГНКС в г. Мирный:</p> <p>В соответствии с Постановлением правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2398 Росприроднадзором по РС(Я) объекту АГНКС г. Мирный присвоена III категория - объект, оказывающий незначительное негативное воздействие на окружающую среду.</p> <p>В соответствии с ФЗ от 31 декабря 2020 г. N 2398 "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" Ростехнадзором по РС(Я) объекту АГНКС г. Мирный присвоен класс опасности IV.</p> <p>У новой АГНКС-3 «Горная» в г. Мирном такие данные будут, после ввода в эксплуатацию и постановки на учет в Ростехнадзор.</p>

<p>13. После ознакомления с материалами только можно согласиться, а пока необходимо отказать и перенести слушания на другой день</p>	<p>Елена Ильченко</p>	<p>Публичные слушания состоялись. Признание публичных слушаний несостоявшимися приведет к нарушению прав других граждан, принявших участие в обсуждении.</p>
<p>14. Стоит ли объект на учете ОПО для контроля органов Ростехнадзора?</p>	<p>Елена Ильченко</p>	<p>Новая станция АГНКС-3 будет состоять на учете в органах Ростехнадзора, только после ввода в эксплуатацию.</p>
<p>15. Поступали устные жалобы, что рядом постоянно организуются несанкционированные автостоянки нефтевозов и прочей тяжелой техники, что предпринимается для предотвращения?</p>	<p>Елена Ильченко</p>	<p>В адрес городской Администрации устные жалобы по рассматриваемой территории не поступали</p>
<p>16. Вот именно Вам кажется. Когда начинают вспоминать экологию, тогда дело пахнет керосином. При этом докладчик начинает ссылаться на президента и т.д. что в свою очередь опять же не внушает доверия. Слушания перенести. Что то не договаривает....</p>	<p>Руслан Неустроев</p>	<p>Касательно экологии, строительство АГНКС приведет к снижению вреда в десятки раз в сравнении с дизельной техникой, либо техникой на бензине. С материалами по использованию природного газа как моторного топлива, а также с позицией Президента РФ по вопросу использования метана как моторного топлива и работе Правительства РФ в данной сфере можно ознакомиться по ссылкам: <a href="https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=m6sw3jrz3f795762290">https://news.drom.ru/66319.html?ysclid=m6sw3jrz3f795762290</a> <a href="https://www.aifnews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a2?ysclid=m6sw3kpmw1251409146&amp;from=soru">https://www.aifnews.ru/news/5ad9979d9a79471708389e1a2?ysclid=m6sw3kpmw1251409146&amp;from=soru</a> <a href="https://znt.gazprom.ru/press/news/2023/08/25/7?ysclid=m6sw349096225416095">https://znt.gazprom.ru/press/news/2023/08/25/7?ysclid=m6sw349096225416095</a></p>
<p>17. На самом деле, документации было представлено очень мало, ничего не понятно. Даже разобратся по какому вопросу собираемся невозможно. Для проведения таких слушаний необходим полный пакет документов, чтобы можно было выинкуть.</p>	<p>Яна Данишкина</p>	<p>Публичные слушания по вопросам градостроительной деятельности проводятся в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, в котором поэтапно установлена процедура проведения публичных слушаний, в том числе размещение проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях, и информационные материалы к нему на официальном сайте и открытые экспозиции или экспозиций такого проекта. При этом, перечень информационных материалов Градостроительным кодексом Российской Федерации не определен. В соответствии с частью 9 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации проводится экспозиция проекта. В ходе работы экспозиции должны быть организованы консультирование посетителей экспозиции, распространение информационных материалов о проекте, подкажем рассмотрению на общественных обсуждениях или публичных слушаниях. Консультирование посетителей экспозиции осуществляется представителями уполномоченного на проведение публичных слушаний органа местного самоуправления или созданного им коллегиального совещательного органа и (или) разработчика проекта, подлежащего</p>

		<p>рассмотрению на общественных обсуждениях или публичных слушаниях.</p> <p>27.01.2025 на сайте городской Администрации был размещен проект Постановления Главы города «О предоставлении разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков».</p> <p>Консультирование заинтересованных лиц проводилось специалистом управления архитектуры и градостроительства городской Администрации. Проекты по воздействию на окружающую среду не размещались на стенде ввиду объемности. На сайте городской Администрации были размещены: в отношении планируемого к строительству объекта АГНКС - раздел технического отчета инженерно-экологических и геологических изысканий, посвященный охране окружающей среды, в том числе указаны предложения к программе локального экологического мониторинга. По существующей АГНКС для ознакомления был представлен один из разделов проектной документации по данному объекту - Перечень мероприятий по охране окружающей среды.</p> <p>К публичным слушаниям была подготовлена презентация информационных материалов, которая транслировалась в ходе слушаний.</p>
<p>18. Не планируется организовать новую анжкс не по ш. Кузакова, а пр-д Энергетиков, где раньше у нас была заправка. Там подьезд удобный. Территория хорошая вроде как качественно забетонирована</p>	<p>Яна Данишкина</p>	<p>Расположение АГНКС-3 привязано к рудозавозной дороге, по которой осуществляется движение технологического транспорта, в том числе на компримированном природном газе (КПГ), также расположение АГНКС привязано к газопроводу</p>
<p>19. Вопрос такого характера- на какой километраж хватит одной заправки авто до полного бака и будет ли это рентабельно, в случае, если до второй анжкс автомобиль или автобус не доедет, в условиях наших холодов необходимо учесть дополнительную утечку газа из двигателя, но это при -10, а при -40 вообще не представляю будут ли они заводиться. Кроме того переоборудование авто- затратное дело, а обслуживание таких автомобилей еще сложнее, т.к. заводом такое переоборудование не предусмотрено. Часто после переоборудования авто появляется проблема с электроникой - в т.ч. переключение двигателя. Кроме того, со слов экспертов газ скоро сильно подорожает, оправданы ли такие затраты?</p>		<p>Использование транспорта на компримированном природном газе (КПГ) рентабельно, экономически оправдано. Что касается экологии – снижение вреда в десятки раз в сравнении с дизельной техникой, либо техникой на бензине.</p>