



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

от « 08 » 10 2009 г.

№ 473

### Об утверждении Правил содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Саха (Якутия) от 16 июня 2004 года 144-З № 295-III «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Республике Саха (Якутия)», в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения всех видов транспорта и пешеходов, определения порядка содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения, **городская Администрация постановляет:**

1. Утвердить Правила содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения согласно приложению.
2. Настоящее Постановление опубликовать в порядке, установленном Уставом МО «Город Мирный» и разместить с приложениями на официальном сайте Администрации МО «Город Мирный» [www.gorodmirny.ru](http://www.gorodmirny.ru).
3. Постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль исполнением настоящего Постановления возложить на 1-го заместителя Главы Администрации по ЖКХ, имущественным и земельным отношениям Д.В. Донцова.

Глава города

С.Ю. Александров

## ПРАВИЛА СОДЕРЖАНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

### 1. Нормативные ссылки

Настоящие Правила разработаны на основании и с учетом требований и положений:

- Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ВСН 8-89 (ведомственные строительные нормы) «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»;
- ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»;
- ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- Правил благоустройства территории муниципального образования «Город Мирный», утвержденных Администрацией города,
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Законом РС (Я) от 16 июня 2004г. 144-З № 295-III «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Республике Саха (Якутия)»,
- Приказом Министерства транспорта РФ от 01.11.2007 г. №157 «О реализации Постановления Правительства РФ от 23.09.2007 г. №539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правила их расчета»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 02.11.2007 г. №160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
- СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

### 2. Основные термины и понятия

В настоящих правилах применены следующие термины с соответствующими определениями:

- 1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- 2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- 3) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);



- 4) производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- 5) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- 6) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- 7) владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 8) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- 9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- 10) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- 11) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- 12) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- 13) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
- 14) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
- 15) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

### 3. Общие положения

Настоящие Правила содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения (далее - Правила) устанавливают единые и обязательные к исполнению нормы и требования для организаций, выполняющих функции муниципального заказчика по выполнению дорожных работ, для специализированных предприятий и организаций, привлеченных для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения.



Настоящие Правила предназначены для обеспечения безопасного и бесперебойного движения всех видов транспорта и пешеходов и определяют порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения.

Предприятия и организации, на конкурсной основе получившие подряд на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, расположенных на территории муниципального образования «Город Мирный» Мирнинского района РС(Я), ремонт и содержание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, в своей практической работе обязаны руководствоваться настоящими Правилами.

#### **4. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог местного значения**

##### **4.1. Общие требования к эксплуатационному состоянию**

4.1.1. Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров и пешеходных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

4.1.2. Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств, с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

4.1.3. Обочины, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части.

4.1.4. Возвышение обочины над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается.

4.1.5. Неусовершенствованные покрытия проезжей части автомобильных дорог должны быть спланированы, не иметь ухабов и углублений, обеспечивать водосток.

4.1.6. Усовершенствованные покрытия проезжей части автомобильных дорог должны быть в исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта и пешеходов, без трещин и выбоин, с исправными водостоками.

4.1.7. Очистка обочин автомобильных дорог при отсутствии бордюров должна производиться по мере необходимости для обеспечения движения пешеходов, остановки транспортных средств и стока воды с проезжей части. При грейдировании обочин запрещается сброс грунта в кюветы и канавы.

4.1.8. При уборке асфальтированных дорог используется техника максимальной грузоподъемностью не более 20 т.

4.1.9. При уборке тротуаров используется техника максимальной грузоподъемностью не более 1 т.

##### **4.2. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в осенне-зимний период (с 1 сентября по 1 мая)**

4.2.1. Проезжая часть в периоды снегопадов и гололедицы должна быть обработана противогололедными материалами, обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

4.2.2. По окончании снегопада, после завершения цикла механизированного подметания на дорогах с усовершенствованным покрытием, проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

4.2.3. На дорогах с неусовершенствованным покрытием отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат (общая площадь таких участков не должна превышать 30 процентов площади проезжей части данной дороги) и должны быть обработаны противогололедным материалом.

4.2.4. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки - не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента окончания снегоочистки, а окончания снегоочистки - с момента окончания снегопада до момента завершения работ.

4.2.5. Пешеходные дорожки, тротуары и посадочные площадки на остановках городского пассажирского автотранспорта в периоды снегопадов и гололедицы должны быть обработаны противогололедными материалами, исключаяющими скольжение пешеходов. Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на пешеходных дорожках и посадочных площадках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

4.2.6. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов после окончания снегопада:

- для дорог с усовершенствованным покрытием - 12 часов;
- для дорог с неусовершенствованным покрытием - 24 часа.

4.2.7. На остановках пассажирского автотранспорта и в местах пешеходных переходов в валах снега должны быть сделаны разрывы. Время на устройство разрывов в валах снега - 16 часов после окончания снегопада.

4.2.8. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи, а при невозможности выполнения названной операции должен быть вывезен на снегосвалку.

4.2.9. Время, необходимое для очистки обочин от снега для дорог с усовершенствованным покрытием, - не более 24 часов после проведения работ по грейдированию обочин.

4.2.10. Металлические барьерные ограждения, указатели должны очищаться не менее трех раз в месяц. Все надписи на знаках и указателях должны быть четко различимы.



4.3. Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог в весенне-летний период (с 1 мая по 1 сентября)

4.3.1. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений.

4.3.2. Прилотовые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнения различным мусором; допускаются небольшие загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами подметально-уборочных машин.

4.3.3. Остановочные площадки пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов, различного мусора.

4.3.4. Обочины дорог должны быть очищены от крупногабаритного и другого мусора.

4.3.5. В полосе отвода городских дорог, имеющих поперечный профиль шоссе дорог, высота травяного покрова не должна превышать 20 сантиметров. Не допускается засорение полосы различным мусором.

4.3.6. Водоотводные лотки должны быть очищены от мусора и грязи.

## 5. Общие требования к ремонту муниципальных автомобильных дорог

5.1. При планировании затрат на капитальный, средний и текущий ремонты покрытий городских улиц и дорог руководствуются межремонтными сроками, исходя из типов покрытия:

Покрытия	Межремонтные сроки, лет	
	Средний ремонт	Капитальный ремонт
Цементобетонные	10	30
Асфальтобетонные	6	18
Усовершенствованные облепченные	4	12
Щебеночные	3	9
Гравийные	3	9
Грунтовые	-	3

5.2. Проведение всех видов ремонта автомобильных дорог производится на основании проектно-сметной документации.

5.3. Текущий ремонт:

5.3.1. После текущего ремонта покрытие должно быть ровным и шероховатым и иметь правильный поперечный и продольный профили, и не вызывать вибраций и колебаний автомобилей при движении по нему.

5.3.2. Перечень работ по текущему ремонту и технологических операций при текущем ремонте покрытия асфальтированных дорог:

Вид работы	Перечень технологических операций
Заделка трещин	- очистка трещин от загрязнений и пыли - заливка
Заделка выбоин и просадок с вырубкой поврежденного покрытия	- очистка ремонтируемого покрытия - разметка границ ремонтируемых мест - вырубка по контуру ремонтируемого места и удаление вырубленного материала - очистка вырубленного места - обработка стенок и дна вырубке слоем битума - укладка а/б смеси в ремонтируемое место - уплотнение смеси - сглаживание мест сопряжения новой смеси с дорожным покрытием
Устранение волн и наплывов с удалением деформированного покрытия	- очистка покрытия от загрязнения - при малых объемах работ и небольшой высоте наплывов и волн (до 3 см) допускается срезать их вручную, а при больших объемах с помощью автогрейдера - укатка асфальтобетонной смеси
Исправление просадок бортового камня	- разрушение покрытия вдоль (около) бортового камня - подъем просевшего камня - исправление основания - установка камня до проектной отметки - заполнение швов цементным раствором - ремонт разрушенного покрытия
Исправление мелких повреждений бортового камня	- очистка повреждений поверхности бортового камня - распределение по ремонтируемой поверхности цементно-песчаной смеси - уплотнение смеси

5.3.3. При ремонте грунтовых дорог производят частичное восстановление земляного полотна с добавлением щебеночных или им подобных материалов и водоотводных каналов.

5.3.4. Технология производства работ по текущему ремонту различна для разных типов покрытий и зависит от вида устраняемых деформаций и разрушений, применяемых материалов и машин и других факторов.

#### 5.4. Средний ремонт:

##### 5.4.1. Перечень работ по среднему ремонту:

Земляное полотно и водоотвод	Сплошная прочистка водоотводных канав, исправление неисправностей водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у труб, подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин
Дорожная одежда	Устройство поверхностных обработок на всех типах покрытия, восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных участках, обеспечение в необходимых случаях шероховатости покрытий независимо от межремонтных сроков, замена, поднятие или выравнивание отдельных плит цементобетонных покрытий. Восстановление профиля гравийных или щебеночных покрытий, а также грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение проезжей части грунтовых дорог щебнем, гравием и другими материалами, сплошное профилирование грунтовых дорог
Искусственные сооружения	Замена отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков
Обстановка и благоустройство дорог	Устройство тротуаров на участках длиной не более 500 м. Установка вновь и восстановление дорожных знаков, обстановка дороги и ограждений на отдельных участках
Ремонт и замена бортового камня	Отдельные бортовые камни подлежат замене, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20% или поверхность имеют сколы глубиной более 3,0 см. Не допускается отклонение бортового камня от его проектного положения.

##### 5.4.2. Перечень технологических операций при среднем ремонте покрытия:

Вид работ	Перечень технологических операций
Восстановление слоя износа	<ul style="list-style-type: none"> <li>- очистка покрытия от загрязнений</li> <li>- устранение трещин, выбоин и просадок</li> <li>- распределение по всей ремонтируемой площади разжиженного битума или эмульсии</li> <li>- укладка асфальтобетонной смеси</li> <li>- уплотнение смеси</li> </ul>
Поверхностная обработка с восстановлением шероховатости	<ul style="list-style-type: none"> <li>- очистка поверхности от загрязнения</li> <li>- устранение трещин, выбоин и просадок</li> <li>- разлив вяжущего</li> <li>- распределение щебня</li> <li>- уплотнение смеси</li> </ul>
Устранение просадок и проломов большими картами	По соответствующей технологии текущего ремонта покрытия
Замена бортового камня	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разрушение прилегающего к камню дорожного покрытия</li> <li>- подрубка и разрушение швов</li> <li>- выемка камня</li> <li>- исправление корыта</li> <li>- заполнение корыта бетонной смесью</li> <li>- укладка нового камня и выравнивание его положения</li> <li>- заполнение швов цементным раствором</li> <li>- заделка асфальтобетонной смесью прилегающего бортового камня к дорожному покрытию</li> </ul>



## 5.5. Капитальный ремонт:

### 5.5.1. Перечень работ по капитальному ремонту:

Элементы автомобильной дороги	Работы, проводимые при капитальном ремонте
Земляное полотно и водоотвод	Исправление и оздоровление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, установленных технической категорией дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление дороги. Ликвидация пучинистых, оползневых и отвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоев и других работ, обеспечивающих устойчивость земляного полотна. Восстановление и перестройка существующих, а также постройка вновь необходимых водоотводных устройств. Устройство уширений для автобусных остановок, площадок для стоянки автомобилей вне проезжей части дороги.
Дорожные одежды	Усиление (утолщение), уширение (не более чем на одну полосу) дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на перестраиваемых участках в пределах норм, установленных для технической категории ремонтируемой дороги. Устройство дорожных одежд на транспортных развязках, автобусных остановках, площадках для стоянки автомобилей вне проезжей части дорог. Устройство бордюров по краям усовершенствованных покрытий из монолитного или сборного бетона
Обстановка и благоустройство дорог	Устройство тротуаров, оборудование электроосвещением отдельных участков дорог, восстановление и устройство вновь дорожных знаков и всей обстановки автомобильной дороги, приведение в порядок дорожной полосы
Увеличение ширины дорожного полотна	Увеличение ширины проезжей части автодороги за счет обочин с одной или обеих сторон проезжей части.

## 5.6. Реконструкция автомобильных дорог:

5.6.1. Для определения автомобильных дорог, нуждающихся в реконструкции, органами местного самоуправления совместно с органами ГИБДД и привлечением экспертов производится осмотр городских автомобильных дорог не реже 2-х раз в год.

5.6.2. Необходимость реконструкции автомобильной дороги возникает когда:

- фактическая интенсивность движения по дороге превышает установленную нормами СНиП 2.05.02-85 для данной дороги;
- среднегодовая скорость движения по дороге ниже возможной для данной категории дорог;
- пропускная способность дороги не обеспечена возможной среднегодовой скоростью;
- число дорожно-транспортных происшествий превышает среднее количество, наблюдаемое на дорогах данной категории;
- состояние дорожных сооружений по их прочности, устойчивости и соответствию требованиям движения оценено как неудовлетворительное.

5.6.3. Решение о необходимости проведения реконструкции автомобильной дороги принимается органами местного самоуправления.

5.6.4. Реконструкция автомобильных дорог производится в соответствии с требованиями, рекомендуемыми СНиП 2.05.02-85.

5.7. Ремонт дорожных покрытий следует выполнять в строгом соответствии с технологией работ, предусматривающей безопасные и безвредные условия труда и удовлетворение требований производственной санитарии.

5.8. Кратковременные работы на проезжей части, за исключением аварийных, не рекомендуется выполнять в часы "пик", когда наблюдается движение транспорта с максимальной интенсивностью.

## **6. Комплекс работ, проводимых по содержанию муниципальных автомобильных дорог, осуществляемый в течение всего года с учетом сезона**

### 6.1. Весенне-летний период:

6.1.1. В весенне-летний период выполняются работы по уборке мусора, подметанию проезжей части улиц, дорог, площадей. В летний период года запрещается проводить подметание без предварительного увлажнения; необходимо проводить увлажнения проезжей части автодорог; выполнять планировку



поверхности грунтовых дорог после дождя, планировку откосов мелких выемок. Весной удаляют талый снег, и лед с проезжей части, чистят водоотводные каналы с углублением отдельных мест, планируют обочины.

6.1.2. Улицы с повышенной интенсивностью движения, нуждающиеся в улучшении микроклимата, в летнее время года должны поливаться два раза в сутки. Полив проезжей части улиц, дорог, площадей производится в плановом порядке в соответствии с техническими заданиями организации механизированной уборки. Осуществлять полив дорожного покрытия следует так, чтобы загрязнения в прилотовой части улиц не сбрасывались потоками воды на полосы зеленых насаждений или тротуары. Поливка проезжей части улиц, дорог, площадей производится поливочными машинами в наиболее жаркое время суток (приложение 1.1).

6.1.3. Остановочные площадки общественного транспорта при отсутствии остановочных павильонов убираются предприятиями и организациями, получившими подряд на основании торгов.

6.1.4. В течение суток производится патрульная уборка городских улиц и площадей.

6.1.5. Работы по уборке улиц необходимо выполнять с 21:00 до 05:00 часов. Работы по поливке выполняются с 05:00 до 08:00 часов и с 15:00 до 17:00 часов.

6.1.6. В летний период производятся следующие работы по содержанию газонов:

- полив с использованием разбрызгивателей;
- стрижка (скашивание) газонных травостоев (приложение 1.1);
- последнее скашивание не должно быть позднее последних чисел августа месяца;
- очистка газонов граблями.

Частота скашивания определяется состоянием растений в травостое, интенсивностью и скоростью их отрастания после очередного скашивания. Очередное скашивание производится по достижении высоты 12 - 15 сантиметров.

6.1.8. Перед началом осенне-зимнего сезона производятся работы по прочистке переходов.

6.1.9. В летний период производятся работы по очистке водоотводных лотков от мусора и грязи с обязательной вывозкой мусора.

6.1.10. При уборке тротуаров необходимо соблюдать меры по недопущению повреждений зеленых насаждений и покрытия тротуара. Очистку урн и газонов от мусора необходимо выполнять по мере накопления, но не реже двух раз в неделю.

6.1.11. В весенне-летний период необходимо выполнять обрезку зеленых насаждений, особенно тщательно в местах установки светофорных объектов и дорожных знаков. Обрезку и прореживание зеленых насаждений необходимо выполнять по мере необходимости.

## 6.2. Осенне-зимний период:

6.2.1. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся балансодержателями техники в срок до 01 сентября текущего года, к этому же сроку балансодержателем автомобильных дорог или уполномоченной им организацией должно быть завершено выполнение работ по подготовке мест для приема снега (снегосвалки). Территории размещения снегосвалок в обязательном порядке должны быть согласованы с Ростехнадзором по РС (Я).

6.2.2. Выполняются работы по уборке проезжей части улиц и площадей от мусора, грязи, опавших листьев, производится обработка проезжей части улиц противогололедной смесью в соответствии с техническими заданиями уборки, вывоз снега и льда. Механизированное подметание проезжей части улиц и площадей производится ежедневно по мере необходимости в течение светового дня при снегопадах (приложение 1.2).

6.2.3. Работы по уборке улиц необходимо выполнять с 21:00 до 05:00 часов. Работы по посыпке выполняются с 05:00 до 08:00 часов и с 15:00 до 17:00 часов.

6.2.4. Уборка и вывоз снега, льда с проезжей части улиц, дорог, площадей начинается немедленно с начала снегопада. В первую очередь производится уборка с улиц и дорог, имеющих маршруты транспорта общего пользования. Во избежание образования снежно-ледового наката работы продолжают непрерывно до окончания снегопада, согласно действующим санитарным нормам и правилам.

6.2.5. Укладка выпавшего снега в валы и кучи разрешается в зависимости от ширины проезжей части улиц, дорог и характера движения на них на расстоянии 0,5 метра от бордюра вдоль тротуара.

6.2.6. Собранный снег вывозится в отведенные для снежных "сухих" свалок места, согласованные с органами, осуществляющими санитарно-эпидемиологический надзор и экологический контроль.

6.2.7. Предприятия и организации, задействованные на уборке улиц и площадей, обязаны при организации работ вдоль бордюра навстречу движению основного потока транспорта согласовать маршруты движения уборочных машин с органами ГИБДД.

6.2.8. Обработка проезжей части противогололедными материалами должна производиться специализированными предприятиями сразу с началом снегопада, а при угрозе массового гололеда - до начала выпадения осадков. С началом снегопада в первую очередь обрабатываются наиболее опасные участки улиц и дорог:

- уличные перекрестки и подъезды к ним в пределах 20 метров (в первую очередь с наибольшей интенсивностью движения);
- пешеходные переходы через проезжую часть;
- подъемы и спуски проезжей части;



- остановки общественного транспорта и подъезды к ним в пределах 20 метров;
- тротуары в местах повышенной проходимости людей.

6.2.9. Маршруты движения специализированной техники, осуществляющей обработку проезжей части противогололедными материалами, периодичность подсыпки проезжей части и перечень участков улиц, требующих первоочередной обработки гололедными материалами, должны быть согласованы с уполномоченной организацией и органами ГИБДД.

6.2.10. Механизированная уборка тротуаров (щеткой) от снега, льда обработка противогололедной смесью производится при высоте снега более 2,0 см.

6.2.11. В весенний период на участках, наиболее подверженных образованию ледяных пробок, производятся работы по предупредительному паронагреву трубных переходов.

## **7. Оценка качества ремонта и содержания дорог**

**7.1.** Оценка качества ремонта и содержания, автомобильных дорог производится на основании данных контроля за состоянием дорог. Оценку качества выполнения ремонтных работ следует производить в соответствии с ВСН 19-89 и СНиП 3.06.03-85.

**7.2.** Постоянный контроль за состоянием дорог проводят для осуществления технически грамотной эксплуатации дорожных покрытий, своевременного выявления и устранения дефектов.

**7.3.** Контроль за качеством ремонта и содержания муниципальных автомобильных дорог, постоянный контроль за их состоянием осуществляет балансодержатель муниципальных автомобильных дорог или уполномоченная им организация с привлечением сотрудников ГИБДД и составлением соответствующих актов.

**7.4.** Уполномоченная организация на основании данных дорожного контроля и наблюдений предусматривает меры по дальнейшему обеспечению соответствующих транспортно-эксплуатационных качеств автомобильной дороги.

**7.5.** Дорожная служба при заключении договоров с подрядными организациями, получившими на основании торгов подряд на строительство, ремонт или реконструкцию автомобильных дорог, предусматривает гарантийный срок эксплуатации дорожного покрытия и ответственность подрядчиков в случае некачественного выполнения данных работ, повлекших сокращение гарантийного срока эксплуатации.

## **8. Общие требования к содержанию и ремонту элементов обустройства муниципальных автомобильных дорог (ТСОДД)**

### **8.1. Дорожные знаки**

8.1.1. Дорожные знаки на территории муниципального образования «Город Мирный» устанавливают, возобновляют, ремонтируют и содержат специализированные предприятия, получившие на основании торгов подряд на данный вид работ (приложение 1.3).

8.1.1. Организации, устанавливающие знаки, осуществляют постоянный контроль за их техническим состоянием, обеспечивают их содержание и ремонт.

8.1.2. Виды знаков, их количество, место установки, снятие определяется по разрешению органов ГИБДД.

8.1.3. Работники специализированных предприятий должны осуществлять контроль за общим состоянием дорожных знаков и повседневный надзор за ними. Для оценки состояния знаки необходимо детально осматривать весной, в начале осени и зимой.

8.1.4. Улицы и дороги города должны быть оборудованы дорожными знаками, и соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52289-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

8.1.5. Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

8.1.6. Средняя яркость элементов изображения дорожных знаков не должна быть меньше показателей, регламентируемых соответствующими ГОСТами.

8.1.7. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Знаки по ГОСТ 10807, находящиеся в эксплуатации, заменяют на новые по ГОСТ Р 52290-2004, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

8.1.8. Работы по содержанию и ремонту дорожных знаков выполняются в течение года. Часть знаков ремонтируют на месте без демонтажа и перемещения. Сильно поврежденные знаки ремонтируют в специализированных мастерских. Щитки, крепления, стойки и постаменты всех знаков следует очищать периодически, но не реже трех раз в год. Внутреннюю часть корпуса объемных знаков очищают один раз в год, а внешнюю не менее трех раз в год.

8.1.9. Сильно поврежденные знаки необходимо заменять в течение 3-х суток, знаки приоритета необходимо заменять в течение 1-х суток. На место снимаемого для ремонта знака следует установить исправный знак.



- 8.1.10. Периодичность смены ламп у знаков с автономным освещением устанавливаются в зависимости от номинального срока службы и возможных повреждений ламп.
- 8.1.11. Опоры, рамы и крепления следует окрашивать по потребности, но не реже одного раза в год.
- 8.1.12. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом.

## 8.2. Дорожные светофоры.

8.2.1. Дорожные светофоры (приложение 1.4.) должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 52289-2004.

8.2.2. Светорассеивающие линзы, отражатели и электролампы должны иметь сертификат качества предприятия-изготовителя.

8.2.3. Один раз в десять дней инженер-электромеханик отдела службы эксплуатации ТСОДД (технических средств организации дорожного движения) обслуживающей организации (далее - отдел) обязан производить проверку внешнего состояния и дневной видимости светофора на соответствие техническим условиям:

8.2.3.1. Отдельные детали светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

8.2.3.2. Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов.

8.2.3.3. Символы, наносимые на линзы, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м.

8.2.3.4. Отражатели не должны иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния до 50 м.

8.2.3.5. Видимость горящих огней транспортных светофоров в сторону автотранспорта должна быть не менее 150 м.

8.2.3.6. После смены линз или самого светофора обязательно проверяется его видимость.

8.2.4. Результаты проверки записываются в журнал осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.2.5. Один раз в месяц производится проверка цикла работы светофоров на соответствие заданному режиму работы. Проверку проводит инженер-электромеханик. Результаты проверки, а также проведенной работы заносятся в журнал осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.2.6. Замена вышедшего из строя источника света осуществляется в течение 12 часов на основных магистралях и 24 часа - на остальной территории города с момента обнаружения неисправности или поступления заявки, замена контроллера или кабеля производится в течение 3-х суток. Замена светодиодных матриц осуществляется в течение 36 часов с момента обнаружения неисправности или поступления заявки. О смене источников света делается запись в журнале осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1) в соответствии с техническими указаниями.

8.2.7. Перед установкой каждая лампа должна быть проверена на отсутствие механических дефектов:

8.2.7.1. Срок службы ламп транспортных и пешеходных светофоров установлен от 2000 часов.

8.2.7.2. Срок службы светодиодных матриц транспортных и пешеходных светофоров установлен от 43800 часов.

8.2.8. Оптическое устройство светофора должно постоянно содержаться в чистом состоянии в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 ". Периодичность чистки светорассеивателей составляет один раз в три месяца, при этом инженером-электромехаником отдела совместно с электромонтером производится проверка и чистка светофорных головок и распаячного ящика. Отметка о выполненной работе делается в журнале осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.2.9. Окраска светофорных колонок, консольных опор, кронштейнов и другой арматуры крепления (за исключением изделий, изготовленных из полимерных и оцинкованных материалов) производится не менее двух раз в год в соответствии с техническим указанием, согласно которому окраска колонок, кронштейнов, распаячного ящика производится краской светло-стального цвета. При хорошей сохранности окраски вместо нее по усмотрению руководителя службы эксплуатации ТСОДД обслуживающей организации может производиться промывка.

## 8.3. Выносные пульты управления.

8.3.1. Один раз в три месяца инженер-электромеханик отдела совместно с электромонтером проверяют работу выносного пульта управления, а также исправность запорного устройства. Отметки о выявленных недостатках и их устранение делаются в журнале осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.3.2. Один раз в три месяца электромонтер (инженер-электромеханик) отдела производит внутреннюю проверку выносного пульта управления с последующей чисткой всех контактов, а также профилактикой разъемных соединений, при этом проверяется прочность крепления всех контактов, кнопок и других деталей, легкость хода кнопок, исправность монтажа, прочность крепления проводников. Отметки о выполненных работах делаются в журнале учета профилактических работ (приложение 2.2).

8.3.3. Окраска выносных пультов управления производится электромонтером (инженером-электромехаником) отдела по мере необходимости, но не реже двух раз в год в соответствии с



техническим указанием, согласно которому окраска выносного пульта управления производится краской светло-серого цвета. При хорошей сохранности окраски вместо нее по усмотрению руководителя службы эксплуатации ТСОДД обслуживающей организации может производиться промывка.

#### 8.4. Контроллеры.

8.4.1. Один раз в три месяца инженер-электромеханик производит проверку работы контроллера во всех режимах. Отметки о выявленных недостатках и их устранении делаются в журнале осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.4.2. Один раз в месяц инженер-электромеханик отдела производит внешний и внутренний осмотр контроллера и проверку его работы во всех режимах в соответствии с техническим указанием, согласно которому внутренний и внешний осмотр производится без отключения контроллера с целью проверки влагозащитности, надежности работы замков, механической целостности корпуса, подключения линии связи. Отметка о выявленных недостатках и их устранении делается в журнале учета профилактических работ (приложение 2.2).

8.4.3. Один раз в три месяца инженер-электромеханик отдела совместно с электромонтером производят полное техническое обслуживание контроллера в соответствии с техническими указаниями:

8.4.3.1. Производится выключение питающего напряжения.

8.4.3.2. Проверка крепления всех подвижных частей.

8.4.3.3. Проверка фиксации кнопок и переключателей.

8.4.3.4. Проверка плотности установки субблоков, надежности разъемных и клеммных соединений.

8.4.3.5. Удаление пыли и грязи.

8.4.3.6. Промывка контактных разъемов спиртом.

8.4.3.7. Включение питающего напряжения и проверка наличия всех напряжений источника питания.

8.4.3.8. Проверка исправности сигнальных ламп контроллера.

8.4.3.9. Проведение всех мероприятий в соответствии с настоящими Правилами.

8.4.3.10. Полное техническое обслуживание вызывных пешеходных устройств, табло вызова пешеходов, табло обратного отсчета времени (при наличии), а также устройства звукового сопровождения пешеходов (при наличии) проводятся одновременно.

8.4.3.11. Изъятие субблоков из блоков следует производить только с помощью съемника, прилагаемого в запасные части и принадлежности.

8.4.3.12. При установке субблоков в блок резкие удары по субблоку не допускаются. Отметка о проведенной работе делается в журнале учета профилактических работ (приложение 2.2).

8.4.4. Окраска контроллеров производится электромонтером (инженером-электромехаником) отдела по мере необходимости, но не реже двух раз в год в соответствии с техническим указанием, согласно которому окраска контроллеров производится краской светло-серого цвета. При хорошей сохранности окраски вместо нее по усмотрению руководителя службы эксплуатации ТСОДД может производиться промывка.

#### 8.5. Кабели питающие, сигнальные и кабельные линии связи (КЛС).

8.5.1. Два раза в год (весной и осенью) инженер-электромеханик отдела совместно с электромонтером производит проверку кабельных распаек, распаечных ящиков. При этом производится чистка распаечных ящиков и других мест распаек кабелей, проверяется маркировка кабельных жил, при необходимости восстанавливается. Отметка о проверке и проведенной работе делается в журнале осмотров технических средств организации дорожного движения (приложение 2.1).

8.5.2. Один раз в три года кабель подвергается электрическому измерению сопротивления изоляции (приложение 2.3) в соответствии с техническими указаниями:

8.5.2.1. Испытание производится мегомметром от напряжения 1000 В с пределом измерения не ниже 100 МОм.

8.5.2.2. При испытании одной жилы все остальные соединяются между собой и с оболочкой кабеля.

8.5.2.3. Сопротивление изоляции контрольного кабеля должно быть не ниже 100 МОм на 1 км.

8.5.2.4. Кабели с сопротивлением изоляции менее 50 МОм на 1 км ремонтируются или заменяются. Измерение производится инженером-электромехаником отдела. Результаты измерения записываются в карточку на кабель (приложение 2.3.).

8.5.3. Все данные о неисправности кабеля, его ремонте и результатах измерения заносятся в кабельное расписание и отражаются в исполнительной документации. Карточки заводятся на все кабели, кроме кабелей перемычек, а также кабелей, расположенных в помещениях. Карточки на кабель составляются в одном экземпляре и хранятся в паспорте светофорного объекта.

8.5.4. Не реже одного раза в месяц инженер-электромеханик отдела производит осмотр кабельных трасс. Внеочередной осмотр трассы подземных кабелей производится во время весенних паводков, после ливневых дождей, ураганов. Результаты проверки записываются в карточку на кабель.

8.5.5. Телефонный кабель, находящийся на балансе обслуживающей организации, подвергается электрическому измерению сопротивления изоляции при реконструкции светофорного объекта, а также аварийных случаях. Измерение производится инженером-электромехаником отдела КИП. Результаты



измерения записываются в карточку на кабель. Технические параметры должны соответствовать Правилам технической эксплуатации линий связи.

8.5.6. Два раза в год начальник отдела (инженер-электромеханик) производит проверку тросового хозяйства в соответствии с техническими указаниями:

8.5.6.1. При проверке тросового хозяйства следует обращать внимание на состояние тросовых заделок, арматуры крепления тросов и арматуры крепления кабелей, знаков, светофоров, датчиков и др. подвешенного оборудования. Обнаруженные дефекты должны устраняться немедленно.

8.5.6.2. Трос, имеющий 10 и более процентов повреждений, подлежит немедленной замене. Результаты проверки отражаются в акте проверки тросового хозяйства (приложение 2.4).

## 8.6. Заземление.

8.6.1. Один раз в год инженер-электромеханик совместно с электромонтером отдела производит измерение сопротивления, линейных заземлений контроллеров, устройств, транспортных колонок и другого оборудования с доведением сопротивлений до нормы в соответствии с техническими указаниями:

8.6.1.1. При измерении рабочих и защитных заземлений проверяют плотность закрепления заземляющих проводов к заземляемым устройствам и их исправность.

8.6.1.2. Величина сопротивления рабочего заземления не должна превышать 4 Ом, защитного - 10 Ом. Результаты электрических измерений заземлений записываются в ведомость на величины сопротивления линейных заземлений, хранящуюся в паспорте светофорного объекта (приложение 2.5).

8.6.2. Проверка защитных средств и инструмента должна производиться в сроки и по нормам, приведенным в таблице электрических испытаний (приложение 2.6).

## 8.7. Порядок ведения учета выполнения мероприятий по содержанию светофорных объектов.

8.7.1. Для каждого отдела по эксплуатации ТСОДД должны быть составлены и утверждены ежемесячные и годовые графики технического обслуживания ТСОДД (приложения 2.7, 2.8) в соответствии с существующей периодичностью текущего содержания указанных устройств.

8.7.1.1. В графиках отражаются все без исключения работы по текущему содержанию светофорных объектов, находящихся на территориях, обслуживаемых отделами.

8.7.1.2. В месячный график включаются работы, выполняемые не реже чем один раз в месяц.

8.7.1.3. Работы в графиках группируются по пунктам настоящих Правил.

8.7.1.4. Графики составляются и утверждаются главным инженером учреждения.

8.7.2. Отметки о проверке работы и состояния устройств, светофорного объекта, а также технические указания по устранению выявленных при осмотре недостатков с указанием сроков их устранения делаются в журнале осмотров. Устранение отмеченных недостатков контролируется с соответствующей отметкой в журнале осмотров.

8.7.3. В конце каждого месяца инженер-электромеханик составляет материальный отчет, отражающий движение материальных ценностей за истекший период.

8.7.4. Журнал учета ремонтных работ светофорных объектов находится в центральной диспетчерской обслуживающей организации.

8.7.5. Периодичность проверки и осмотра аппаратуры и устройств светофорных объектов, не упоминающихся в настоящих Правилах, устанавливается руководителем обслуживающей организации. За основу в этих случаях принимается периодичность, установленная технической документацией на устройства, а также периодичность, установленная настоящими Правилами для аналогичных видов аппаратуры и светофорного объекта.

8.7.6. Учет неисправностей в работе светофорных объектов оформляется документально и хранится в обслуживающей организации в течение 3 лет.

8.7.7. Учет ремонтов (средних, текущих, аварийно-восстановительных) и реконструкций светофорных объектов ведется в карточке учета ремонтов светофорного объекта (приложение 2.9) с внесением необходимых изменений в кабельный план и другую техническую документацию.

8.7.7.1. Для учета выданных нарядов на ремонт устройств светофорных объектов выписывается наряд на производство соответствующих работ объекта.

8.7.7.2. Карточка учета ремонтов хранится в группе ведения технической документации отдела контрольно-измерительных приборов службы эксплуатации ТСОДД обслуживающей организации.

8.7.8. Паспорт светофорного объекта составляется в двух экземплярах, имеет адрес и номер, совпадающий с инвентарным (по бухгалтерскому учету). Один экземпляр хранится в управляющем устройстве (контроллере) и содержит в себе следующие документы:

8.7.8.1. Исполненный кабельный план с привязками.

8.7.8.2. Утвержденные графики всех режимов работы светофорного объекта с подписями исполнителя.

8.7.8.3. Электрическую схему включения ламп светофоров.

8.7.8.4. Схему расстановки средств регулирования (исполненную).

8.7.9. Второй экземпляр хранится в обслуживающей организации (группа ведения технической документации отдела контрольно-измерительных приборов службы эксплуатации ТСОДД).



обслуживающей организации) и включает в себя, кроме указанных документов, сведения о времени установки светофорного объекта, произведенных ремонтах, а также перечень установленного на светофорном объекте оборудования с указанием соответствующих типов и марок.

### **8.8. Дорожные ограждения, бортовой камень и озеленение**

8.8.1. Ограждения должны быть окрашены в соответствии с действующим ГОСТом. Не требуют окраски оцинкованные поверхности ограждений.

8.8.2. Поврежденные элементы ограждений подлежат восстановлению или замене в течение пяти суток после обнаружения дефектов.

8.8.3. Отдельные бортовые камни подлежат замене, если их открытая поверхность имеет разрушения более чем на 20 процентов площади или на поверхности имеются сколы глубиной более трех сантиметров.

8.8.4. Не допускается отклонение бортового камня от его проектного положения.

8.8.5. Периодичность ухода за посадками, обрезкой веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя составляет 5% от площади насаждений (приложение 1.1).

### **8.9. Наружное освещение**

8.9.1. Включение наружных осветительных установок следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, а отключение - в утренние сумерки при естественной освещенности до 10 лк. График включения и отключения наружных осветительных установок согласовывается с балансодержателем автомобильных дорог и утверждается Распоряжением Администрации муниципального образования «Город Мирный».

8.9.2. Доля действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должна составлять не менее 95%. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим.

8.9.3. Отказы в работе наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением опор, следует устранять немедленно после обнаружения.

## **9. Порядок устранения неисправностей объектов ТСОДД**

При поступлении в диспетчерский пункт отдела по эксплуатации заявки на неисправности ТСОДД:

### **9.1. Диспетчер отдела обязан незамедлительно:**

9.1.1. Сообщить в ГИБДД, точно записать в журнал характер возникших неисправностей в работе ТСОДД с указанием адреса и времени поступления заявки. Совместно с ГИБДД составить акт о повреждении ТСОДД.

9.1.2. Выписать наряд на производство работ по установленной форме и передать его исполнителю.

### **9.2. Исполнитель, инженер-электромеханик отдела по эксплуатации ТСОДД, обязан:**

9.2.1. Прибыть по указанному в наряде адресу, осмотреть объект ТСОДД (или место повреждения дорожного знака, указателя и т.п.), выявить неисправности независимо от того, указаны они в заявке или нет, устранить их в установленные настоящими Правилами сроки.

9.2.2. В случае возникновения повреждения, которое невозможно устранить на месте, сообщить диспетчеру о причинах невыполнения данного наряда.

9.2.3. По окончании ремонтных работ сделать отметку в наряде о характере возникшей неисправности и времени устранения неисправности.

### **9.3. Сроки устранения неисправностей объектов ТСОДД, дорожных знаков и указателей:**

9.3.1. Незначительные повреждения (замена ламп, линз, козырьков, предохранителей, зарядных проводов; знак развернут по отношению к проектному положению и т.п.) устраняются в течение 1-х суток в соответствии с ГОСТ Р 50597-93.

9.3.2. Сбитые и разбитые светофоры, а также кабель - в течение 3 суток.

9.3.3. Повреждение кабельного хозяйства и управляющей аппаратуры - в соответствии с ГОСТ Р 50597-93.

9.3.4. Замена или восстановление дорожных знаков приоритета в течение 24 часов, остальных дорожных знаков - в течение 3 суток.



Содержание автомобильных дорог г. Мирный, весенне-летний период

№ п/п	Наименование улицы	Длина проезжей части, м.	Ширина проезжей части, м.	Площадь уборки, кв. м.	Средняя площадь зеленых насаждений, кв. м.	Способ уборки	Кратность подрезки зеленых насаждений	Кратность поливки дорог
1	Ленинградский пр-кт.	2 217,40	9,20	20 400,10	8 869,60	мех.		
2	ул. Ленина	1 100,00	9,00	9 900,00	4 400,00	мех.		
3	ул. Комсомольская	1 550,00	8,50	10 115,00	3 100,00	мех.		
4	ул. Ойунского	1 200,00	9,00	10 800,00	4 800,00	мех.		
5	ул. Московская	880,00	5,47	5 437,20	1 760,00	мех.		
6	ул. Индустриальная	720,00	9,50	6 840,00	720,00	мех.		
7	ш. Кузакова	1 700,00	7,70	13 090,00	3 400,00	мех.		
8	ул. Советская	1 284,86	7,00	8 994,00	2 569,71	мех.		
9	ул. Тихонова	710,00	9,00	6 390,00	2 485,00	мех.		
10	ул. Павлова	489,33	9,00	4 404,00	734,00	мех.		
11	ш. 50 лет Октября	2 600,00	9,20	23 920,00	3 900,00	мех.		
12	ул. Аммосова	2 000,00	9,00	18 000,00	2 000,00	мех.		
13	ул. Звездная (кладбище)	335,00	6,00	2 010,00		мех.		
14	ул. 40 лет Октября	1 100,00	7,90	8 690,00	2 200,00	мех.		
	<b>Итого</b>	<b>17 886,59</b>		<b>148 990,30</b>	<b>40 938,31</b>		Один раз в год, 5% от площади	Ежедневно, в засушливые период два раза в день
<b>Грунтовые</b>								
1	ул. Амакинская	625,00	7,50	4 687,50		мех.		
2	ул. Фрунзе	630,00	6,50	4 095,00		мех.		
3	ул. Интернациональная	716,00	5,00	3 580,00		мех.		
4	ул. Бобкова	550,00	9,00	4 950,00		мех.		
5	ул. Куницына	280,00	9,00	2 520,00		мех.		
6	ул. Дорожная	191,00	6,00	1 146,00		мех.		
7	ул. Первомайская	500,00	8,90	4 450,00		мех.		
8	ул. Лесная	688,00	5,00	3 440,00		мех.		
9	ул. Гагарина (от ш. 50 лет Октября до ул. Индустриальная)	738,00	7,00	5 166,00		мех.		
10	ул. Бабушкина	988,00	7,00	6 916,00		мех.		
11	ул. Мухтойская	425,00	7,00	2 975,00		мех.		
12	ул. Лумумбы	476,00	5,00	2 190,00		мех.		
13	ул. Кирова (мурсорсвалка)	2 488,00	6,00	14 928,00		мех.		
14	ул. Некрасова	149,00	6,00	923,00		мех.		
15	ул. С. Лазо	498,00	6,00	2 988,00		мех.		
16	ул. Бабушкина - медвытрезвитель	270,00	9,00	2 430,00		мех.		
	<b>Итого</b>	<b>10 212,00</b>		<b>67 384,50</b>				



Содержание автомобильных дорог г. Мирный..  
осенне-зимний период

№ п/п	Наименование улицы	Длина проезжей части, м.	Ширина проезжей части, м.	Площадь уборки, кв. м.	Способ уборки	Кратность посыпки дорог
1	Ленинградский пр-кт.	2 217,40	9,20	20 400,10	мех.	
2	ул. Ленина	1 100,00	9,00	9 900,00	мех.	
3	ул. Комсомольская	1 550,00	8,50	10 115,00	мех.	
4	ул. Ойунского	1 200,00	9,00	10 800,00	мех.	
5	ул. Московская (участок №1)	880,00	5,47	5 437,20	мех.	Ежедневно в период гололеда, посыпаются
6	ул. Индустриальная	720,00	9,50	6 840,00	мех.	перекрестки, остановки и пешеходные переходы
7	ш. Кузакова	1 700,00	7,70	13 090,00	мех.	
8	ул. Советская	1 284,86	7,00	8 994,00	мех.	
9	ул. Тихонова	710,00	9,00	6 390,00	мех.	
10	ул. Павлова	489,33	9,00	4 404,00	мех.	
11	ш. 50 лет Октября	2 600,00	9,20	23 920,00	мех.	
12	ул. Аммосова	2 000,00	9,00	18 000,00	мех.	
13	ул. Звездная (кладбище)	335,00	6,00	2 010,00	мех.	
14	ул. 40 лет Октября	1 100,00	7,90	8 690,00	мех.	
	<b>Итого</b>	<b>17 886,59</b>		<b>148 990,30</b>		
<b>Грунтовые</b>						
1	ул. Амакинская	625,00	7,50	4 687,50	мех.	
2	ул. Фрунзе	630,00	6,50	4 095,00	мех.	
3	ул. Интернациональная	716,00	5,00	3 580,00	мех.	
4	ул. Бобкова	550,00	9,00	4 950,00	мех.	
5	ул. Куницына	280,00	9,00	2 520,00	мех.	
6	ул. Дорожная	191,00	6,00	1 146,00	мех.	
7	ул. Первомайская	500,00	8,90	4 450,00	мех.	
8	ул. Лесная	688,00	5,00	3 440,00	мех.	
9	ул. Гагарина (от ш. 50 лет Октября до ул. Индустриальная)	738,00	7,00	5 166,00	мех.	
10	ул. Бабушкина	988,00	7,00	6 916,00	мех.	
11	ул. Мухомурская	425,00	7,00	2 975,00	мех.	
12	ул. Лумумбы	476,00	5,00	2 190,00	мех.	
13	ул. Кирова (мурововалка)	2 488,00	6,00	14 928,00	мех.	
14	ул. Некрасова	149,00	6,00	923,00	мех.	
15	ул. С. Лазо	498,00	6,00	2 988,00	мех.	
16	ул. Бабушкина - медвытрезвитель	270,00	9,00	2 430,00	мех.	
		<b>10 212,00</b>		<b>67 384,50</b>		



## Перечень дорожных знаков

№ п/п	Наименование улицы	Количество плоских дорожных знаков	Количество объемных дорожных знаков
1	2	3	4
1	ул. Павлова	18	10
2	ул. Советская	42	2
3	Ш. Кузакова	32	1
4	ул. Ленина	51	7
5	ул. 40 лет Октября	45	2
6	ул. Индустриальная	25	2
7	ул. Комсомольская	44	3
8	ул. Московская	24	
9	ул. Аммосова	72	5
10	ш. 50 лет Октября	27	8
11	ул. Ойунского	37	11
12	Ленинградский пр-кт	97	12
13	ул. Солдатова	26	
14	ул. Тихонова	45	7
15	ул. Бабушкина	32	
16	ул. Гагарина	8	
17	дорога на м/район Заречный	30	
18	ш. 50 лет Октября, 14 (внутри квартала)	6	
19	ул. Советская - ул. Тихонова (внутри квартала)	3	1
20	Перекресток ш. Кирова - ул. Солдатова (объездная)	12	
21	Аммосова, 96/1 (внутри квартала)	9	
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>685</b>	<b>71</b>

Всего знаков 756 шт.



## Обслуживание светофорных объектов

№ п/п	Наименование объектов	Ед. изм.	Кол-во
1	<p>перекресток 50 лет Октября-Аммосова;                      перекресток 50 лет Октября-Советская;                      перекресток Советская-ш. Кирова;                      перекресток Тихонова-Кирова;                      пешеходный переход Тихонова (р-н ЯГУ);                      пешеходный переход Тихонова-Павлова;                      перекресток Ленина-Ойунского;                      перекресток Ленина-пр. Ленинградский;                      перекресток Ленина-ш. Кирова;                      перекресток 40 Лет Октября-Ойунского;                      перекресток 40 Лет Октября-пр. Ленинградский;                      перекресток 40 Лет Октября-ш. Кирова;                      перекресток Комсомольская-Аммосова;                      перекресток Комсомольская-Ойунского;                      перекресток Комсомольская-пр. Ленинградский;                      перекресток Комсомольская-ш. Кирова;                      перекресток Московская-пр. Ленинградский;                      перекресток Индустриальная-пр. Ленинградский;                      перекресток Пр. Ленинградский-ш. Кирова;                      перекресток Индустриальная-Аммосова;</p>	<p style="text-align: center;">объект</p>	<p style="text-align: center;">20</p>



**ЖУРНАЛ ОСМОТРОВ  
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Дата осмотра	Выявленные замечания	Подпись	Принятые меры	Дата	Подпись

**ЖУРНАЛ УЧЕТА ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ РАБОТ**

№ \_\_\_\_\_  
(в контроллере) (устройство)  
№ \_\_\_\_\_  
(N дела и адрес установки)

Дата	Вид производ. обслуживания (работ)	Выполненные работы, показания измерений	Примечания	Подпись

**КАРТОЧКА НА КАБЕЛЬ  
(КОНТРОЛЬНЫЙ, ТЕЛЕФОННЫЙ)**

Пункты укладки (подвески) от \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_

Адрес объекта	Названия кабеля	Способ укладки	Марка и число жил	Длина	Год и месяц укладки	Количество соединительных муфт

Норма изоляции для кабеля данной длины \_\_\_\_\_ МОм \_\_\_\_\_

Сопротивление шлейфа \_\_\_\_\_ Ом при \_\_\_\_\_

Рабочая емкость \_\_\_\_\_

N жил или пар:

Изоляция, МОм	Изоляция, МОм	Изоляция, МОм	Изоляция, МОм	Изоляция, МОм	Изоляция, МОм

Данные о повреждении кабеля:

Подпись

Примечание. Измерения производятся один раз в 3 года.



**АКТ  
ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ТРОСОВОГО ХОЗЯЙСТВА**

200\_\_ г. \_\_\_\_\_ месяца \_\_\_\_\_ дня \_\_\_\_\_ часов произведена визуальная проверка состояния тросового хозяйства по следующим улицам (проспектам, проездам):

с расстояния не более 1 (одного) метра. Установлено, что состояние проверенных тросов удовлетворительное, за исключением тросов по улицам (проспектам, проездам):

\_\_\_\_\_ которые требуют немедленной замены.

Начальник ОЭ - \_\_\_\_\_  
по эксплуатации ТСОДД \_\_\_\_\_

(Ф.И.О., подпись)

**ВЕДОМОСТЬ  
НА ВЕЛИЧИНЫ СОПРОТИВЛЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ЗАЗЕМЛЕНИЙ ПО СОСТОЯНИЮ  
НА \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.**

№ п/п	Адрес заземления	Величина сопротивления (Ом)	Примечания

**ТАБЛИЦА  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ**

№ п/п	Наименование средств	Электрические испытания			Период
		Испытат. Напряжения (переменный ток), кВ	Продолжительность, мин.	Ток утечки, мА	
1	Диэлектрические перчатки	6	1	7	Один раз в 6 месяцев
2	Диэлектрические боты	15	1	7,5	Один раз в 6 месяцев
3	Резиновые коврики	15	1	15	Один раз в 6 месяцев
4	Диэлектрические калоши (до 1000 В)	3,5	1	2	Один раз в 6 месяцев
5	Диэлектрические перчатки	3	1	-	Один раз в 6 месяцев
Механические испытания (прилагаемая нагрузка (при периодических испытаниях, кг.)					
1	Монтерские когти	136	5	-	Один раз в 6 месяцев
2	Предохранительные пояса	225	5	-	Один раз в 6 месяцев
3	Лестницы всех типов	200	5	-	Один раз в год



**ЕЖЕМЕЯЧНЫЙ ГРАФИК ТСОДД ОЭ по эксплуатации ТСОДД обслуживающей организации**

№ п/п	№ пунктов инструкции по обслуживанию эксплуатации ТСОДД	Наименование работ	Измеритель	Первичное обслуживание

**Дата выполнения работ:**

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

**ГОДОВОЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТСОДД ОЭ по эксплуатации ТСОДД**

№ п/п	№ пунктов инструкции по обслуживанию эксплуатации ТСОДД	Краткое описание пунктов инструкций по обслуживанию и эксплуатации ТСО	Измеритель	Периодичность

**КАРТОЧКА  
УЧЕТА РЕМОНТОВ СВЕТОФОРНОГО ОБЪЕКТА**

Текущий ремонт	Средний ремонт	Капитальный ремонт	Примечание

В соответствующей графе проставляется дата (число, месяц, год) приема светофорного объекта в эксплуатацию после ремонта. Карточка вкладывается в экземпляр паспорта светофорного объекта, хранящегося в учреждении.