

СОГЛАСОВАНО:

Управление автомобильных дорог  
по Республике Саха (Якутия)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2021 г

№\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Федеральное агентство лесного  
хозяйства (Рослесхоз)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2021 г

№\_\_\_\_\_

СОГЛАСОВАНО:

Министерство экологии  
природопользования и лесного  
хозяйства

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2021 г

№\_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО:

Управление архитектуры и  
градостроительства по Республике  
Саха (Якутия)

«\_\_\_»\_\_\_\_\_2021 г

№\_\_\_\_\_

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

***Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)***

ГАП

Никифорова О.Н.

**г. Якутск, 2021 г.**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Основная часть проекта планировки  
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть  
**ПП-25/2021**

ГАП

Никифорова О.Н.

**г. Якутск, 2021 г.**

Состав документации по планировке территории

Номер тома	Обозначение	Наименование	Количество страниц/листов
		<b>Проект планировки территории</b>	
		<b>Основная часть проекта планировки</b>	
1	ПП-25/1	<i>Раздел 1. Проект планировки территории Графическая часть</i>	1
	ПП-25/1-1	Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000	1
2	ПП-25/2-1	<i>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов</i>	14
		<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>	
3	ПП-25/3-1	<i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть</i>	4
	ПП-25/3-2	Схема 1. Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25 000	1
	ПП-25/3-3	Схема 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	1
	ПП-25/3-4	Схема 3. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2 000	1
	ПП-25/3-5	Схема 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:2 000	1
4	ПП-25/4-1	<i>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</i>	12
	ПП-25/4-2	Приложение к материалам обосновывающим проект	
		<b>Проект межевания территории</b>	
5	ПМ-25/1-1	<i>Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть</i>	1
	ПМ-25/1-2	Чертеж 1. Чертеж межевания территории. М 1:2 000	1
	ПМ-25/1-3	Чертеж лесных участков. М. 1:2 000	1
6	ПМ-25/2-1	<i>Раздел 2. Перечень и сведения об образуемых земельных участка</i>	13
		<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>	
7	ПМ-25/3-1	<i>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть</i>	1
	ПМ-25/4-1	Чертеж 1. Чертеж границ существующих земельных участков зон с особыми условиями использования территории	1
	ПМ-25/5-1	Приложения к материалам обосновывающих проект	

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект планировки территории

*Основная часть проекта планировки*

**Раздел 2. Проект планировки территории. Графическая часть**

**ПП-25/1**

## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Состав проектной документации	
Чертеж 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:2 000	1

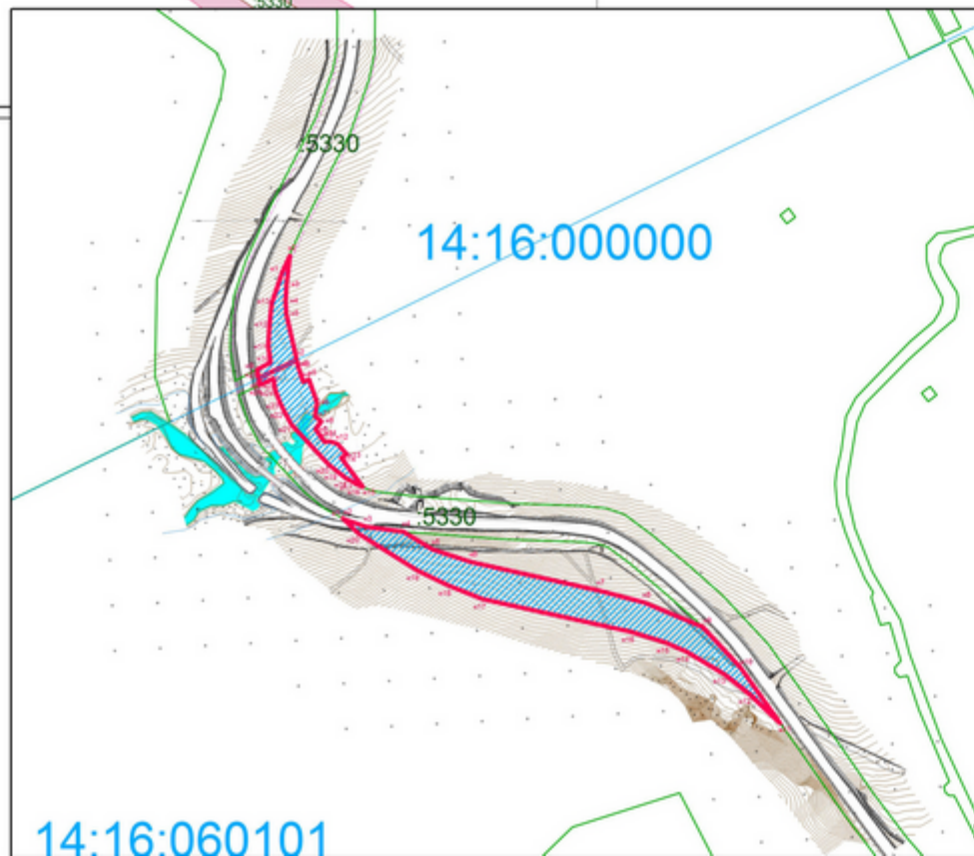
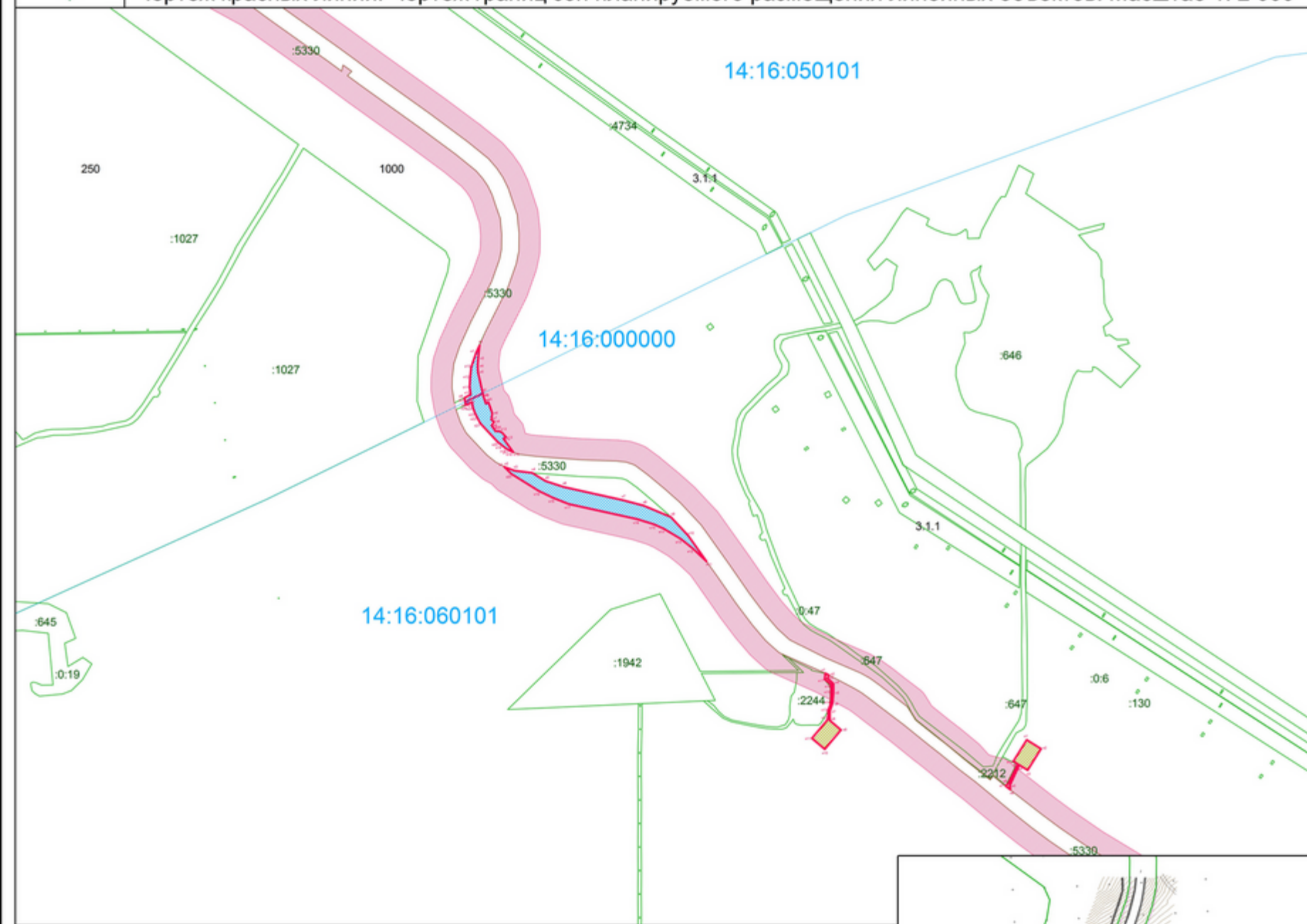
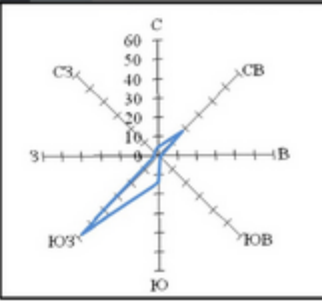


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуональыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории линейного объекта

Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1: 2 000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПОСТОЯННЫЙ ОТВОД
- ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ВРЕМЕННЫЙ ОТВОД
- ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
- ОХРАННЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ IV КАТЕГОРИИ

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуональыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории линейного объекта (утверждаемая часть)	Стадия	Лист	Листов
	ППТ	1	1
Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов		ООО "Землемер+"	
Масштаб 1: 2 000			

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект планировки территории

*Основная часть проекта планировки*

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов**

**ПП-25/2-1**

## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Состав проектной документации	6
Введение	7
2.1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта.	8
2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта.	8
2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта.	8
2.4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.	11
2.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	12
2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.	12
2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.	12
2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	13
2.9. Наименование линейных объектов федерального, регионального или местного значения и их планируемое местоположение.	14



## **Введение**

Проект планировки территории, предназначенной для строительства линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)» подготовлен на основании Приказа от 17 марта 2021 г. № 40 Управления архитектуры и градостроительства при Главе Республики Саха (Якутия) Приказ о принятии решения о разработке проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проектные планово-картографические материалы выполнены на основе:

- сведений государственного кадастра недвижимости о смежных земельных участках;

- проектной документации шифра технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации РП-13-06/20-М-ИГДИ-ТП «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)», 19.06.2020г. ООО «ПРОЕКТ», 2020 г.;

- топографической основе масштаба 1:500;

По содержанию отвечает требованиям статей 42, 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

**Целью** проекта планировки территории является:

- обеспечение устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков для строительства линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»;
- выявление территории, занятой линейным объектом;
- выявление территории его охранной зоны, устанавливаемой на основании действующего законодательства;
- указание проектируемых линейных объектов;
- выявление объектов, расположенных на прилегающей территории, охранные зоны которых пересекают охранную зону проектируемого линейного объекта, а также иные существующие объекты, для функционирования которых устанавливаются ограничения на использование земельных участков в границах охранной зоны проектируемого объекта;

### **2.1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта**

Наименование объекта – «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)».

Проектные планово—картографические материалы выполнены на основе:

- технического отчета по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации РП-13-06/20-М-ИГДИ-ТП «Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)», 19.06.2020 г. ООО «ПРОЕКТ», 2020 г.;

Проект планировки и межевания территории выполняется с учетом сохранения границ существующих земельных участков.

В рамках проекта планировки и межевания территории для эксплуатации линейных объектов предусмотрено образование земельных участков из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.

## Проектное решение. Планировочное структура. Красные линии

Установление красных линий не предусматривается.

Установление линий застройки (линии отступа от красных линий) не предусматривается, так как впоследствии будет установлена охранная зона линейного объекта.

**Общая площадь** испрашиваемых земельных участков в постоянное пользование – 2.0707 га.

**Общая площадь** испрашиваемых земельных участков во временное пользование – 0.5724 га.

### 2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

Трасса строительства автомобильной дороги находится в Республике Саха (Якутия), Мирнинском районе, в 12 км на северо-запад от города Мирный по автомобильной дороге «Анабар». Ближайшим населенным пунктом г. Мирный.

Город Мирный административный центр Мирнинского района Республика Саха (Якутия). Расположен на западе Якутии, на реке Ирелях (бассейн Вилюя).

Объект проектирования расположен на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар». Автодорога «Анабар» — автомобильная дорога регионального значения по маршруту 1163-й км автодороги А331 «Вилюй» — Мирный — Удачный с подъездом к посёлку Айхал. Направление дороги — меридиональное (с севера на юг).

Категория подходов к мосту - IV в соответствии с заданием заказчика.

### 2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат характерных точек землеотвода участков для реконструкции моста через ручей Чуоналыр, приведены в таблице 1. Система координат – СК-42.

Таблица 1. Номера и координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

(Система координат СК 42 года)- 14:16:050101:3У1, S=2.0707

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948968.070	643676.840	19.076	025° 37' 29.13"
н2	6948985.270	643685.090	30.107	186° 23' 18.70"
н3	6948955.350	643681.740	19.12	183° 41' 18.57"
н4	6948936.270	643680.510	15.093	176° 48' 34.71"
н5	6948921.200	643681.350	51.727	167° 24' 53.34"
н6	6948870.716	643692.621	30.352	244° 09' 47.14"
н7	6948857.489	643665.303	16.286	243° 39' 30.03"
н8	6948850.262	643650.708	9.98	349° 49' 17.44"
н9	6948860.085	643648.945	17.097	061° 56' 11.28"
н10	6948868.128	643664.032	17.833	351° 41' 16.62"
н11	6948885.774	643661.454	23.517	002° 22' 47.25"
н12	6948909.270	643662.430	24.158	006° 45' 05.06"

н13	6948933.260	643665.270	36.682	018° 23' 08.00"
н1	6948968.070	643676.840	0	000° 00' 00.00"

**(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:3У1(1), S=2.0707**

№	Х	У	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948857.395	643665.339	30.36	063° 59' 25.74"
н2	6948870.709	643692.624	6.772	167° 24' 27.30"
н3	6948864.100	643694.100	18.506	161° 48' 00.10"
н4	6948846.520	643699.880	6.688	069° 53' 06.52"
н5	6948848.820	643706.160	26.846	160° 27' 29.36"
н6	6948823.520	643715.140	15.477	187° 21' 00.04"
н7	6948808.170	643713.160	8.357	127° 36' 37.42"
н8	6948803.070	643719.780	10.784	217° 11' 57.49"
н9	6948794.480	643713.260	17.378	144° 37' 37.67"
н10	6948780.310	643723.320	6.13	084° 17' 21.86"
н11	6948780.920	643729.420	8.667	106° 58' 17.42"
н12	6948778.390	643737.710	15.175	138° 31' 34.94"
н13	6948767.020	643747.760	7.27	233° 26' 43.24"
н14	6948762.690	643741.920	39.73	143° 37' 44.73"
н15	6948730.700	643765.480	6.05	293° 41' 00.99"
н16	6948733.130	643759.940	9.389	298° 38' 22.86"
н17	6948737.630	643751.700	6.042	298° 41' 10.13"
н18	6948740.530	643746.400	13.011	308° 43' 42.90"
н19	6948748.670	643736.250	10.864	309° 01' 20.02"
н20	6948755.510	643727.810	60.028	317° 01' 30.63"
н21	6948799.430	643686.890	16.376	331° 11' 48.73"
н22	6948813.780	643679.000	10.42	335° 04' 57.95"
н23	6948823.230	643674.610	14.143	338° 39' 19.87"
н24	6948836.403	643669.462	13.944	349° 10' 21.09"
н25	6948850.099	643666.843	16.423	244° 38' 16.45"
н26	6948843.065	643652.003	7.287	349° 48' 58.20"
н27	6948850.237	643650.715	16.282	063° 55' 06.66"
н1	6948857.395	643665.339	0	000° 00' 00.00"

**(Система координат СК 42 года)- 14:16:050101:3У1(2), S=1.4670 га**

№	Х	У	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948696.059	643743.294	2.327	118° 27' 20.24"
н2	6948694.950	643745.340	24.85	109° 27' 47.00"
н3	6948686.670	643768.770	41.847	097° 11' 10.92"
н4	6948681.435	643810.288	37.357	121° 17' 42.55"
н5	6948662.030	643842.210	45.053	108° 14' 16.41"
н6	6948647.930	643885.000	143.762	102° 35' 58.93"
н7	6948616.570	644025.300	51.705	104° 49' 17.56"
н8	6948603.343	644075.285	70.276	112° 43' 35.15"
н9	6948576.193	644140.105	60.58	136° 49' 53.52"
н10	6948532.010	644181.550	75.554	144° 34' 21.91"
н11	6948470.445	644225.346	44.548	313° 15' 09.91"

н12	6948500.970	644192.900	37.152	308° 39' 43.98"
н13	6948524.180	644163.890	47.955	301° 07' 39.65"
н14	6948548.970	644122.840	25.084	293° 31' 10.25"
н15	6948558.980	644099.840	41.531	287° 24' 03.37"
н16	6948571.400	644060.210	166.839	282° 28' 30.61"
н17	6948607.440	643897.310	40.106	291° 17' 12.30"
н18	6948622.000	643859.940	38.121	295° 35' 49.58"
н19	6948638.470	643825.560	76.66	302° 03' 30.47"
н20	6948679.160	643760.590	24.181	314° 20' 05.18"
н1	6948696.059	643743.294	0	000° 00' 00.00"

(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:3У1(1), S=0.2987 га

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948204.267	644507.863	10.36	117° 45' 09.93"
н2	6948199.443	644517.031	8.026	208° 30' 35.71"
н3	6948192.390	644513.200	19.525	132° 41' 46.03"
н4	6948179.150	644527.550	20.96	180° 22' 57.70"
н5	6948158.190	644527.410	25.338	184° 12' 34.81"
н6	6948132.920	644525.550	19.464	199° 54' 54.73"
н7	6948114.620	644518.920	23	179° 49' 32.24"
н8	6948091.620	644518.990	34.567	130° 16' 59.08"
н9	6948069.270	644545.360	60.003	220° 17' 18.62"
н10	6948023.500	644506.560	39.994	310° 18' 16.20"
н11	6948049.370	644476.060	59.996	040° 16' 52.40"
н12	6948095.140	644514.850	20.19	000° 13' 37.29"
н13	6948115.330	644514.930	19.483	019° 53' 42.60"
н14	6948133.650	644521.560	25.543	000° 48' 27.22"
н15	6948159.190	644521.920	17.444	001° 08' 58.93"
н16	6948176.630	644522.270	20.372	310° 58' 46.41"
н17	6948189.990	644506.890	14.31	003° 53' 48.65"
н1	6948204.267	644507.863	0	000° 00' 00.00"

(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:3У1(2), S=0.2735 га

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948045.600	644987.610	40.005	121° 52' 56.69"
н2	6948024.470	645021.580	59.996	211° 52' 21.98"
н3	6947973.520	644989.900	23.454	301° 51' 37.33"
н4	6947985.900	644969.980	52.635	204° 38' 47.96"
н5	6947938.060	644948.030	11.101	177° 28' 12.33"
н6	6947926.970	644948.520	14.909	308° 17' 58.88"
н7	6947936.210	644936.820	8.576	051° 54' 50.65"
н8	6947941.500	644943.570	51.9	026° 17' 36.63"
н9	6947988.030	644966.560	12.512	301° 50' 07.79"
н10	6947994.630	644955.930	60.013	031° 51' 45.69"
н1	6948045.600	644987.610	0	000° 00' 00.00"

#### **2.4. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения**

В соответствии с ГрК РФ, Статья 38, предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства включают в себя:

1) предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, в том числе их площадь;

2) минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений, за пределами которых запрещено строительство зданий, строений, сооружений;

3) максимальный процент застройки в границах земельного участка, определяемый как отношение суммарной площади земельного участка, которая может быть застроена, ко всей площади земельного участка.

Для данного объекта капитального строительства, см. Постановление от 12 мая 2017 года N 564 «Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» не рассматриваются следующие пункты положения:

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.

#### **2.5. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

«Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)» представляет собой полосу местности, располагается на территории Мирнинского района, Республики Саха (Якутия).

В соответствии со статьей 1 Градостроительного Кодекса РФ зонами с особыми условиями использования территорий называются охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны охраны источников питьевого водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Наружные сети водоснабжения не располагается на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий. Строительство будет вестись на территории, относящейся к землям населенного пункта.

## **2.6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

В соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 N 73-ФЗ (ред. от 07.03.2017) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в границах территории объекта культурного наследия запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия.

## **2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

По условиям проложения участка автомобильной дороги и условиям ведения работ на проектируемом участке максимально выполнены требования охраны окружающей среды. Принятые проектом показатели плана и профиля дороги обеспечивают равномерную скорость движения автомобиля в оптимальном, для данных условий, режиме работы двигателя, что позволит уменьшить количество вредных выбросов в составе выхлопных газов.

Мероприятия по восстановлению нарушенных земель при реконструкции моста, автомобильной дороги и подъездов разработаны в соответствии с ГОСТ 17.5.3.04-83\* «Общие требования к рекультивации земель».

Мероприятиями, направленными на снижение вредных воздействий на окружающую среду при реконструкции моста, являются:

Стоянка, заправка топливом и ремонт машин и механизмов за пределами водоохранной зоны.

Производство строительных работ с грунтовых площадок, отсыпаемых из привозного грунта и предотвращающих попадание горюче-смазочных материалов на почву.

Рекультивация земель занятых во временное пользование.

Расчистка подмостового русла от загромождающих его предметов перед приёмкой моста в эксплуатацию.

Отсутствие работ в русле в период нереста и миграции рыб.

### **Охранные зоны автомобильных дорог**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьи 26 - Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются:

- для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

- зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

**2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

Безопасность людей в ЧС должна обеспечиваться:

- снижением вероятности возникновения и уменьшением возможных масштабов источников природных, техногенных и военных ЧС;
- локализацией, блокированием, подавлением, сокращением времени существования, масштабов и ослабления действия поражающих факторов и источников ЧС;
- снижением опасности поражения людей в ЧС путем предъявления и реализации специальных требований к расселению людей, рациональному размещению потенциально опасных и иных производств, транспортных и прочих техногенно опасных и жизненно важных объектов и коммуникаций, созданию объектов с внутренне присущей безопасностью и средствами локализации и самоподавления аварий, а также путем рациональной планировки и застройки городов и других населенных пунктов, строительства специфически устойчивых в конкретных ЧС зданий и сооружений, принятия соответствующих объемно-планировочных и конструктивных решений;
- повышением устойчивости функционирования систем и объектов жизнеобеспечения и профилактикой нарушений их работы, могущих создать угрозу для жизни и здоровья людей;
- организацией и проведением защитных мероприятий в отношении населения и персонала аварийных и прочих объектов при возникновении, развитии и распространении поражающих воздействий источников ЧС, а также осуществлением аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, восстановлению жизнеобеспечения населения на территориях, подвергшихся воздействию разрушительных и вредоносных сил природы и техногенных факторов;
- ликвидацией последствий и реабилитацией населения, территорий и окружающей среды, подвергшихся воздействию при ЧС.

**2.9. Наименование линейных объектов федерального, регионального или местного значения и их планируемое местоположение**

Наименование объекта – Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия).  
Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия) представляет собой полосу местности, занимаемую сетью автомобильных дорог, располагается на территории Мирнинского района Республики Саха (Якутия).

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект планировки территории

*Материалы по обоснованию проекта планировки территории*

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории. Графическая часть  
ПП-25/3-1**



## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Состав проектной документации	
Содержание	
Схема 1. Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25 000	1
Схема 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	2
Схема 3. Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Масштаб 1:2 000	3
Схема 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:2 000	4

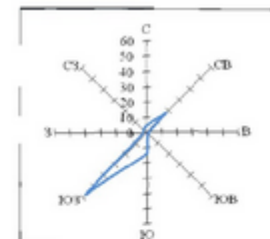


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории линейного объекта

Схема расположения элементов планировочной структуры. Масштаб 1: 25 000



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— - границы проектируемых территорий

— - границы кадастровых кварталов

0 250 1000



Республика Саха (Якутия), МО «Мирнинский район»,  
земли лесного фонда Мирнинского лесничества,  
Мирнинское участковое лесничество,  
эксплуатационные леса в квартале № 24 выдел 7,  
защитные леса в квартале № 29 выдел 8,11

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта:  
«Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории  
линейного объекта  
(материалы по обоснованию)

Стадия

Лист

Листов

ППТ

1

3

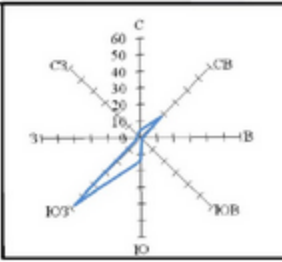
Схема расположения элементов  
планировочной структуры.  
Масштаб 1: 25 000

ООО "Землемер+"

















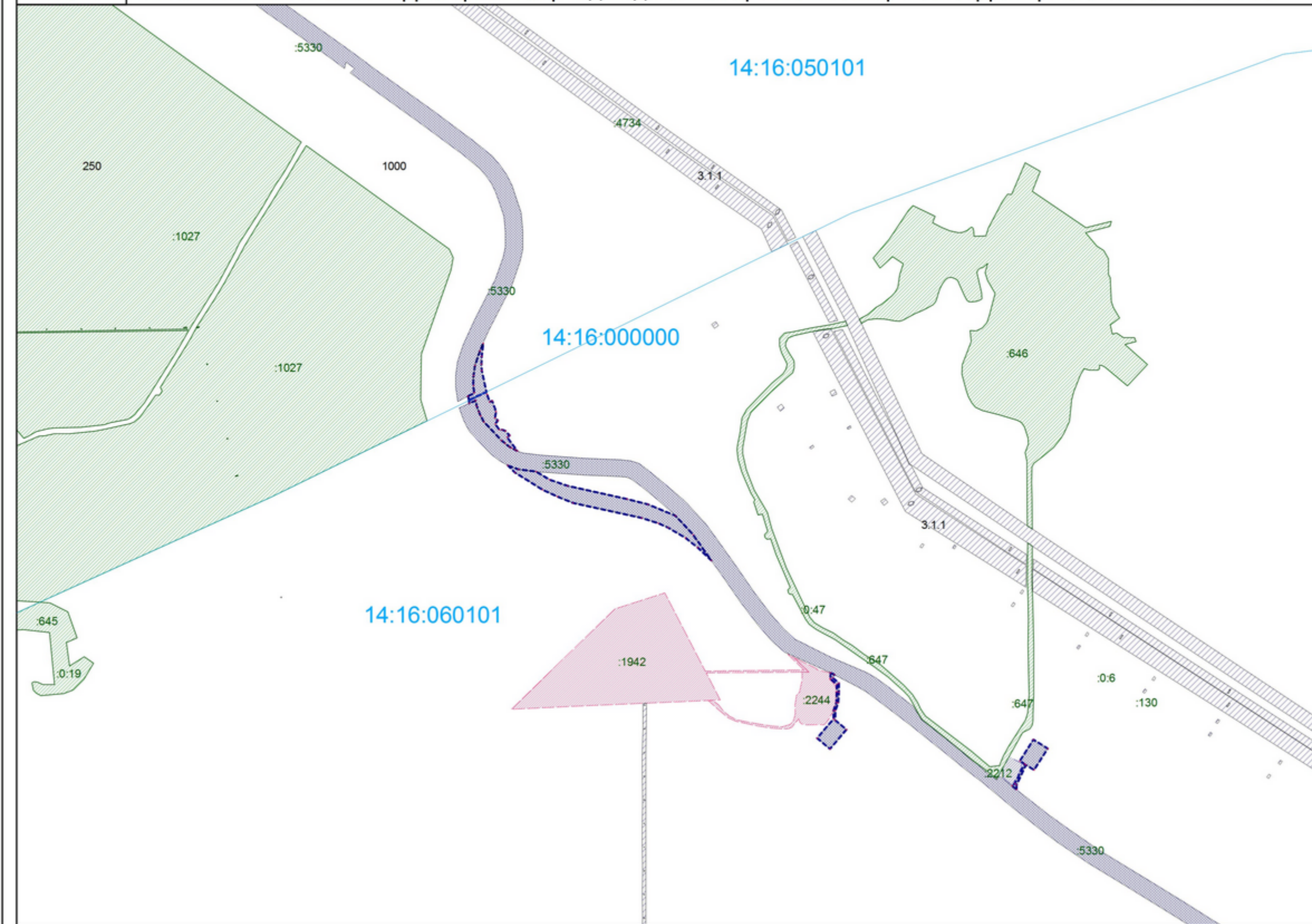
# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»  
 Проект планировки территории линейного объекта  
 Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Масштаб 1: 2 000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
-  КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
-  КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
-  СУЩ. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ - 3.1.1
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
-  СУЩ. НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ - 6.1
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ОТДЫХА (РЕКРЕАЦИИ)
-  СУЩ. ТУРИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 5.2.1
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ПО ОСОБОЙ ОХРАНЕ И ИЗУЧЕНИЮ ПРИРОДЫ
-  СУЩ. ОХРАНА ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ - 9.1
-  ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА
-  СУЩ. РАЗМЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - 7.2.1



Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»			
Проект планировки территории линейного объекта (материалы по обоснованию)	Стадия	Лист	Листов
	ППТ	2	3
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Масштаб 1: 2 000		ООО "Землемер+"	

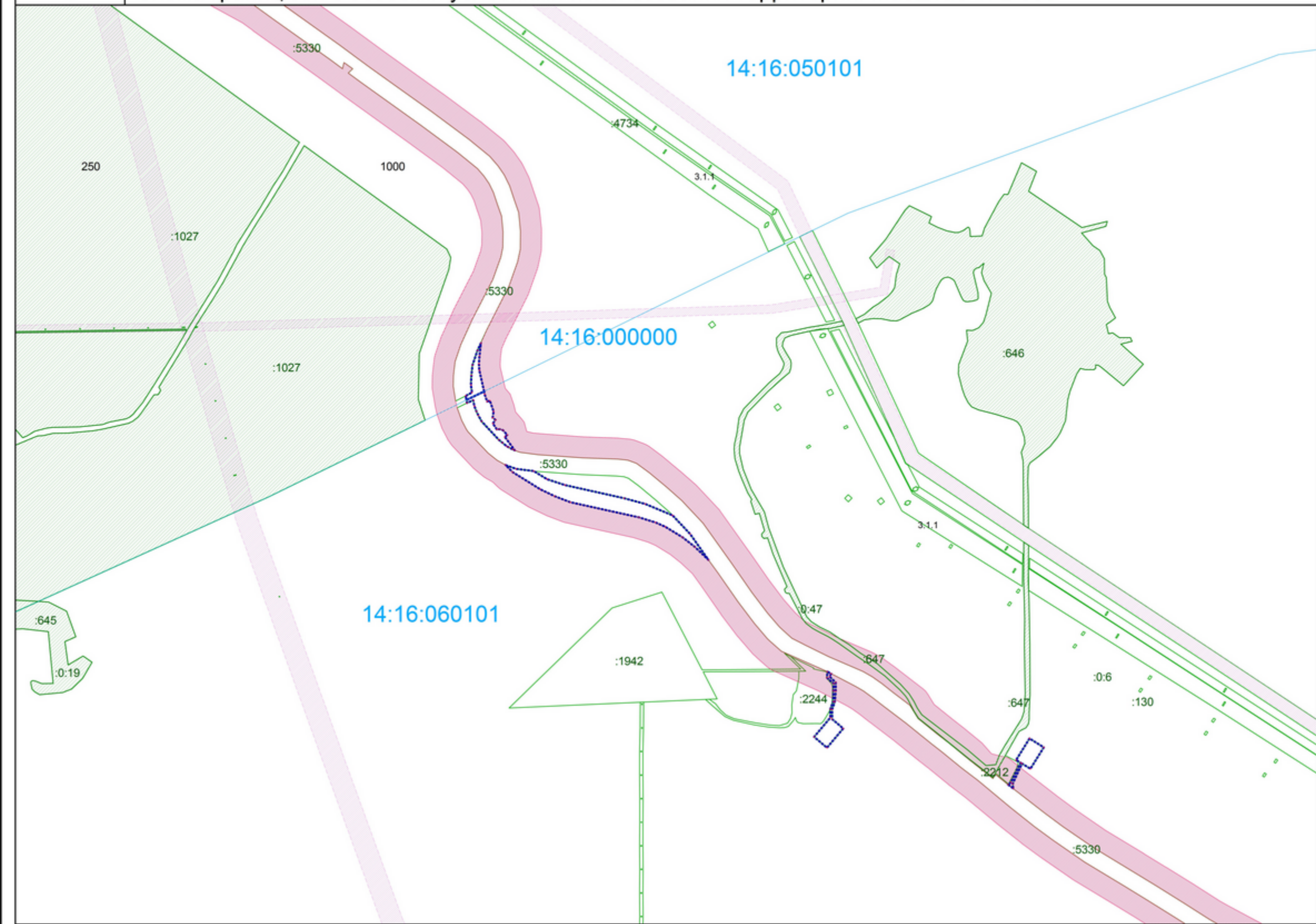
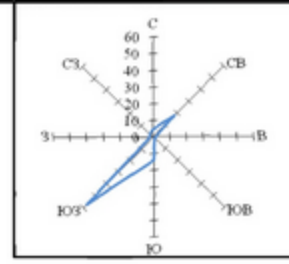


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории линейного объекта

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Масштаб 1: 2 000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
- ОХРАННЫЕ ЗОНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ
- ЗЕМЛИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ТЕРРИТОРИЙ И ОБЪЕКТОВ
- ОХРАННЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ IV КАТЕГОРИИ

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект планировки территории линейного объекта (материалы по обоснованию)	Стадия	Лист	Листов
	ППТ	3	3
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Масштаб 1: 2 000	ООО "Землемер+"		

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект планировки территории

*Материалы по обоснованию проекта планировки территории*

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки  
территории. Пояснительная записка**

**ПП-25/4-1**

## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Состав проектной документации	
3.1.Общая часть	19
3.2.Описание природно-климатических условий территории	19
3.3.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта	29
3.3.1.Обоснование параметров планируемого к размещению линейного объекта	29

### 3.1. Общая часть

Проект планировки территории подготовлен согласно проектной документации «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)», разработанной ООО «ПРОЕКТ» в 2020 г., отчетной документации по инженерно-геологическим изысканиям, выполненной ООО «ПРОЕКТ» в 2020 году.

Проект планировки территории линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)» подготовлен в соответствии с требованиями основных действующих законодательных и нормативных документов:

- ✓ Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
- ✓ Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 №136-ФЗ;
- ✓ Водного кодекса РФ от 03.06.2006 №74-ФЗ;
- ✓ Приказа Минэкономразвития России от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- ✓ Постановления Правительства РФ № 564 от 12.05.2017г. «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- ✓ Федерального закона от 23.06.2014 № 171-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ✓ - технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации ««Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)», ООО «ПРОЕКТ».
- ✓ Документов ГКН: - Федерального закона от 13.07.2015г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- ✓ Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности».

#### 3.1. Описание природно-климатических условий территории

Район изысканий расположен в юго-западной части Республики Саха. По климатическому районированию для строительства находится в подрайоне I А.

В ландшафтно-климатическом плане трасса проходит по таёжной зоне. Климатические условия в значительной мере определяются географическим положением территории внутри Азиатской части материка.

Климат характеризуется резкой континентальностью, которая проявляется очень низкими зимними и высокими летними температурами воздуха. Важным фактором, влияющим на климат района, является циркуляция воздушных масс и физико-географические условия территории – ее удаленность и отгороженность горными системами от Атлантического и Тихого океанов, открытость со стороны Северного Ледовитого океана, сложность орографии. Большое влияние на климатические условия района оказывает формирующийся в зимнее время в центре Азии сибирский антициклон – область высокого давления, мощный отрог которого занимает всю Восточную Сибирь. В условиях устойчивого антициклонального типа погоды зима отличается малой облачностью и преобладанием штилей, что влечет за собой сильное выхолаживание. Особенно сильное радиационное выхолаживание происходит в долинах и котловинах, куда стекает холодный воздух и зимние температуры достигают исключительно низких значений. При сильных морозах и затишье часто образуются морозные туманы. В холодное время в горных районах сильно развиты инверсии – повышение температуры

воздуха с высотой. В общем, на рассматриваемой территории зима ясная, суровая, малоснежная, устойчивая и продолжительная. Лето довольно засушливое, короткое и жаркое, однако ночи обычно прохладные и заморозки могут наблюдаться во все летние месяцы.

Для характеристики климата в районе изысканий использованы данные многолетних наблюдений по метеостанции Мирный.

В таблице 1 приведены основные климатические показатели по исследуемому району.

**Таблица 1- Основные климатические параметры по данным м/с Мирный**

Характеристика		Значение
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью	0,98	-56
	0,92	-53
Температура воздуха наиболее холодных суток	0,98	-61
	0,92	-58
Абсолютная максимальная температура воздуха		37
Абсолютная минимальная температура воздуха		-54
Среднегодовая температура воздуха, °С		-7,7
Среднегодовое количество осадков, мм		302
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова		10X
Средняя дата схода снежного покрова		26IV
Число дней со снежным покровом		207
Преобладающее направление ветра в течение года		ЮЗ
Среднее количество дней с туманом за год		34
Среднее количество дней с метелью		39
Средняя декадная высота снежного покрова, см		39
Климатический подрайон согласно СП 131.133330.2018		IA
Снеговой район (СП 20.13330.2016)		II
Ветровой район (СП 20.13330.2016)		Ia
Гололедный район (СП 20.13330.2016)		II

### 3.1.1. Ветровой режим

Повторяемость направления ветра характеризуется сезонной периодичностью. В зимний период, как и летом преобладают ветры юго-западного направления. Повторяемость их составляет 51-56%. В летний период повторяемость направлений



данных ветров уменьшается, но незначительно, не много возрастает повторяемость северо-восточных ветров до 15%.

Ветровой режим рассматриваемого района в целом зависит от муссонной циркуляции. Поэтому на метеостанции Сьюльдюкар преобладают летом и зимой – юго-западные ветра.

В зимний период средние скорости невелики и минимальные значения скоростей отмечаются в декабре-феврале (0,7 – 0,9 м/с). Весной средние скорости ветра возрастают до 1,8 м/с. (таблица 2).

Данные о повторяемости и направлении ветра и штилей представлены в таблице 3 по метеостанции Мирный.

На рисунке 1 представлены розы ветров.

**Таблица 2 – Средняя месячная и годовая скорость ветра, м/с**

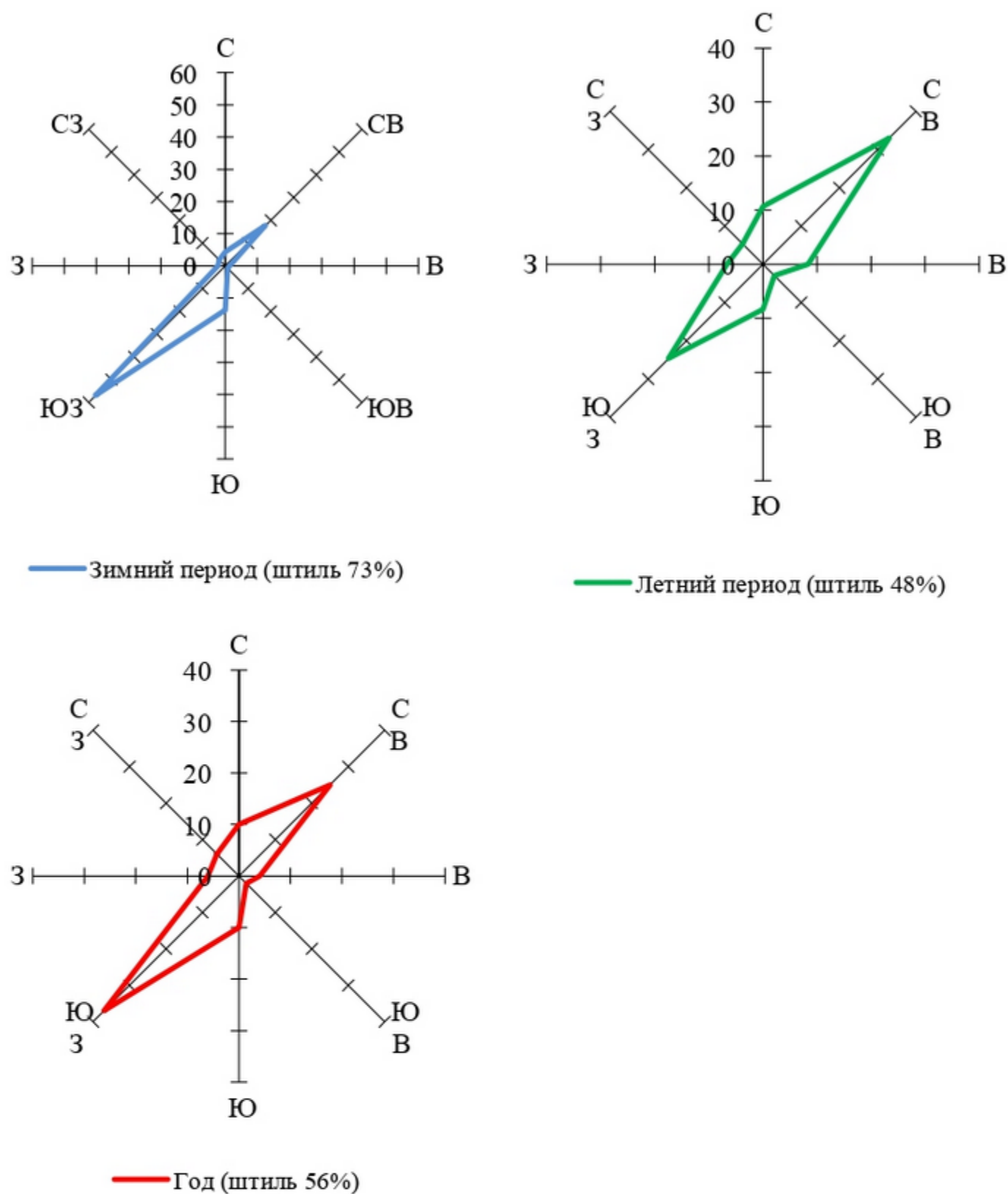
Станция	Высота флюгера(м)		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
	л.д.	т.д.													
Мирный	11	11	2,8	2,7	3,1	3,7	3,7	3,5	3,3	3,1	3,1	3,5	3,0	2,9	3,2

Направление ветра у земли определяется особенностями орографии и обычно соответствует простиранию долины р. Виллой, которая ориентирована с юго-запада на северо-восток, поэтому повторяемость ветров юго-западного направления наибольшая (таблица 3.3).

**Таблица 3 – Повторяемость направлений ветра и штилей (%)**

Месяцы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	4	16	2	1	18	55	2	2	74
II	5	23	1	1	12	52	2	4	76
III	10	16	2	1	10	44	10	7	59
IV	14	27	5	2	5	31	7	9	46
V	16	32	5	3	6	23	7	8	35
VI	13	29	6	3	9	26	7	7	45
VII	11	38	10	3	6	23	5	4	48
VIII	8	32	9	3	10	25	8	5	52
IX	9	22	5	3	12	34	9	6	54
X	7	14	2	0,4	14	51	8	4	49
XI	4	23	1	1	13	53	3	2	65
XII	4	14	1	1	11	64	3	2	69

Год	10	25	4	2	10	37	6	6	56
-----	----	----	---	---	----	----	---	---	----



**Рисунок 1** – Розы ветров по данным м/с Мирный

Наибольшие скорости ветра различной вероятности представлены в таблице 4.

**Таблица 4** – Максимальные скорости ветра различной вероятности

Станция	Скорости ветра (м/с), возможные один раз в				
	1 год	5 лет	10 лет	15 лет	20 лет
Мирный	12	15	17	18	18

Скорость ветра обеспеченностью 5 % равна 18 м/с.

Среднее число дней с сильным ветром в значительной степени повторяет годовой ход средней скорости ветра. Наибольшее число дней с сильным ветром наблюдается в конце весны (основной пик) и середине осени (таблица 5).

**Таблица 5** – Среднее число дней с сильным ветром, (>15 м/с)

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7

Участок относится к II ветровому району (по данным ПУЭ, издание 7, раздел 2 (2003)). Нормативное ветровое давление на высоте 10 м над поверхностью земли для района изысканий - 500 Па (скорость ветра 29 м/с). Нормативное значение ветрового давления ( $w_0$ ) согласно СП 20.13330.2016 составляет для района изысканий (Ia ветровой район) - 0,17 кПа (17 кгс/м<sup>2</sup>).

### 3.1.2. Температура воздуха

Средняя годовая температура воздуха составляет минус 7,7°С. Самым холодным зимним месяцем является январь (-31,8 °С), теплым – июль (16,9 оС) (таблица 6).

Переход к зиме происходит резко. Январские температуры аналогично годовым понижаются по мере продвижения на север. Характерной особенностью зимнего периода являются инверсии температуры. Устойчивые инверсии наблюдаются уже во второй половине ноября, когда в приземном слое происходит резкое понижение температуры воздуха. В апреле зимние инверсии разрушаются.

**Таблица 6 – Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С**

Станция	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Мирный	-31,8	-28,7	-16,7	-6,8	3,7	13,5	16,9	13,3	5,1	-7,1	-23,2	-30,2	-7,7

Абсолютный минимум температуры воздуха наблюдается в январе, и достигает минус 54 °С. В июле отмечается абсолютный максимум температуры воздуха плюс 37 °С. (таблица 7).

**Таблица 7 – Средние многолетние значения температуры воздуха по м/с Мирный, оС**

Характеристика	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Абсолютная максимальная температура	-2	1	8	17	27	34	36	37	25	18	4	0	37
Абсолютная минимальная температура	-53	-54	-49	-32	-19	-6	-1	-3	-13	-34	-52	-53	-54
Средняя из абсолютных минимальных температур	-13	-10	0	10	20	29	31	28	20	8	-3	-9	31

Средний минимум температуры по данным м/с Мирный представлено в таблице 8

**Таблица 8 – Средний минимум температуры воздуха, оС**

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	-35,1	-32,8	-22,4	-11,9	-1,1	7,7	11,2	8,1	0,8	-10,3	-26,8	-33,6	-12,2

Начало устойчивых морозов в среднем совпадает с датой перехода средней суточной температуры через минус 8 °С (таблица 9).

**Таблица 9 – Даты перехода средней суточной температуры воздуха через определенные пределы**

Станция	Период	Предел						
		-15	-10	-5	0	5	10	15
Мирный	начало периода	30.03	9.04	22.04	6.05	19.05	3.06	22.06
	окончание периода	28.10	21.10	10.10	30.09	13.09	24.08	4.08
	число дней	211	194	170	146	116	79	32

Средние даты наступления заморозков и продолжительность безморозного периода за многолетний период наблюдений представлены в таблице 10.

**Таблица 10 – Средние даты наступления заморозков и продолжительность безморозного периода за многолетний период за многолетний период наблюдений**

Станция	Дата последнего заморозка			Дата первого заморозка			Продолжительность безморозного периода		
	средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя	средняя	ранняя	поздняя
Мирный	1VI	19V	-	6IX	-	21IX	96	-	199

Расчетная температура самой холодной пятидневки, зимняя вентиляционная, средняя температура отопительного периода и его продолжительность представлены в таблице 11.

**Таблица 11 – Расчетная температура самой холодной пятидневки, зимняя вентиляционная температура, средняя температура отопительного периода и его продолжительность**

Станция	Расчетная температура		Отопительный период	
	Самой холодной пятидневки	Зимняя вентиляционная	Средняя температура	Продолжительность, сутки
Мирный	-54	-45,5	-17,7	267

### 3.1.3. Температура почвы

Годовой ход температуры почвы повторяет ход температуры воздуха. Максимум наблюдается в июле, минимум – в январе. Температурные характеристики поверхности почвы по данным метеостанций Мирный представлены в таблице 12.

**Таблица 12 – Температура поверхности почвы по данным м/с Мирный**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя	-34	-32	-20	-8	5	16	20	15	5	-7	-25	-32	-8
Средняя максимальная	-14	-10	1	11	32	44	48	44	30	10	-4	-10	49
Абсолютный максимум	-3	-5	0	18	43	57	57	50	38	23	0	0	57
Средняя минимальная	-49	-48	-42	-31	-12	-3	3	-1	-9	-28	-42	-48	-51
Абсолютный минимум	-60	-54	-52	-44	-22	-10	-2	-6	-19	-37	-50	-54	-60

**Таблица 13 – Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по данным м/с Мирный, см**

Грунты	Нормативная глубина сезонного промерзания, см
Глинистых и суглинистых грунтов	2.76
Супесей и песков пылевых	3.37
Песков гравелистых и крупных	3.61
Крупнообломочных грунтов	4.09

### 3.1.4 Атмосферные осадки

Основная масса осадков выпадает в жидком виде и относится к теплomu времени года (таблица 14).

**Таблица 14 – Месячное и годовое количество осадков (мм)**

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	14	11	9	15	22	34	45	57	32	24	22	17	302

В годовом ходе осадков минимум наблюдается в марте (9 мм), максимум приходится на июль. В июле выпадает в среднем 57 мм (таблица 14). В летний период осадки носят как обложной, так и ливневый характер. Отмечаются грозы, возможно выпадение града.

Суточный максимум осадков 1% обеспеченности равен 82 мм.

### 3.1.5 Снежный покров

Сроки появления и образования устойчивого снежного покрова, его высота, определяются высотой и широтой местности, а так же экспозицией склонов.

Первый снежный покров появляется, в среднем, 30 IX, однако при осенних оттепелях он оттаивает, и устойчивый снежный покров, в среднем, появляется 8 X. Разрушение устойчивого снежного покрова на территории изысканий, в среднем, происходит 6 V, а в первой декаде мая происходит полный сход снежного покрова (таблица 15).

**Таблица 15 – Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова**

Станция	Число дней со снежным покровом	Дата появления снежного покрова	Дата образования устойчивого снежного покрова	Дата разрушения устойчивого снежного покрова	Дата схода снежного покрова
Мирный	207	25IX	10X	26IV	12V

Максимальной величины снежный покров достигает в феврале – середине марта. На защищенных от ветра участках высота снежного покрова несколько больше, чем в поле. Эта разница составляет 5 – 10 см.

**Таблица 16 – Средняя декадная высота снежного покрова, см**

Метеостанция	X			XI			XII			I			II			III			IV			V		Наибольшая за зиму		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	Ср.	max	Min
Мирный	3	5	9	14	18	21	24	25	27	30	32	33	35	36	37	37	37	37	33	26	11	1	1	39	70	11

Средняя высота снежного покрова по снегосъемкам на последний день декады составляет 52 см. (таблица 17).

**Таблица 17 – Наибольшая декадная высота (см) снежного покрова по постоянной рейке**

Метеостанция	X			XI			XII			I			II			III			IV			V		Место установки и рейки	
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2		
Мирный	1	2	3	4	4	5	5	6	5	6	6	6	6	7	7	7	6	6	6	6	6	3	9	1	Открытое

	7	3	3	0	9	5	8	0	9	1	2	3	8	0	0	0	8	9	9	8	7	0	
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

Нормативный вес снегового покрова (СП 20.13330.2016) для участка изысканий (II район) составляет 1.2 (120) кПа (кгс/м<sup>2</sup>).

### 3.1.6 Влажность воздуха

Влажность воздуха является одним из элементов режима увлажнения, имеющего большое практическое значение. С влажностью воздуха теснейшим образом связаны процессы испарения, образования туманов и облаков, выпадение осадков, осаждение росы, инея и т.д.

Относительная влажность воздуха меняется в широких пределах. Наибольший интерес представляет относительная влажность в 13 часов, когда ее значение близко к минимуму, так как она в некоторой степени характеризует испарение, которое бывает наиболее интенсивным в дневное время. Наиболее высокая относительная влажность воздуха наблюдается зимой, наименьшая - в начале лета (таблица 18).

Дефицит насыщения воздуха водяным паром в зимний сезон в связи с высокой относительной влажностью и низкими температурами является минимальным. В июле дефицит насыщения достигает максимума.

Таблица 18 – Средняя месячная и годовая относительная влажность воздуха (%)

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	75	75	66	57	53	54	59	67	69	76	77	75	67

Дефицит влажности. В зимний период в соответствие с высокой относительной влажностью и низкими температурами воздуха, дефицит влажности является минимальным. Наибольшей величины в годовом ходе он достигает в мае – июне (таблица 19 – 20).

Таблица 19 – Среднее месячное и годовые парциальное давление водяного пара (гПа)

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	0,5	0,6	1,3	2,3	4,2	8,1	11,1	10,0	6,0	3,0	1,0	0,6	4,1

Таблица 20 – Среднемесячные и годовые значения дефицита насыщения (гПа)

Станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мирный	0,1	0,2	0,7	1,9	4,5	8,4	9,4	6,3	3,3	1,0	0,3	0,2	3,0

### 3.1.7 Атмосферные явления

Метели. В половине случаев в данном районе метели возникают при скоростях ветра меньше 6 м/с. В среднем за год бывает 39 дней с метелью. Особо опасны метели при низких температурах, когда снег обычно легко поддается переносу.

Таблица 21 – Число дней с метелью по данным м/с Мирный

Характеристика	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	Год
Среднее	0,2	5	7	7	6	4	5	4	1	0,05	39
Наибольшее	2	13	14	13	19	13	13	8	5	1	60

Туманы. Распределение туманов имеет сложный характер и находится в тесной связи с распределением атмосферного давления, ветра, температуры воздуха, а также физико-географическими условиями. Наряду с указанными факторами на режим туманов в зимний сезон оказывают большое влияние ясное небо, слабые ветры, мощные приземные инверсии, степень увлажнения воздуха. Максимальное число дней в году с туманами здесь достигает 50 дней. В среднем по данному району с туманами бывает до 34 дней (таблица 22).

**Таблица 22 – Число дней с туманами по данным м/с Мирный**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Среднее	8	6	0,7	0,6	0,8	0,7	1	3	3	1	2	7	34
Наибольшее	18	13	4	2	3	2	6	7	6	3	4	15	50

Грозы. Среднее число дней с грозами может достигать 11 дней в году. Чаще всего грозы отмечаются в июле, но иногда наблюдаются в июне и августе (таблица 23).

В теплый период (апрель-сентябрь) наблюдаются некоторые метеорологические явления, которые относятся к классу опасных. В начале периода характер атмосферной циркуляции меняется и активизируется циклоническая деятельность. Несмотря на это, первая половина теплого периода обычно бывает засушливой со значительным числом ясных дней. С мая средняя месячная температура воздуха резко повышается. Сочетание высокой температуры с низкой относительной влажностью воздуха при усилении скорости ветра приводит к возникновению таких опасных метеорологических явлений, как суховеи, засухи, пыльные бури, способствующих существенному повышению пожароопасности. Пожары являются одним из основных антропогенных факторов негативного влияния на природную среду и возникают с одинаковой вероятностью как на лесных, так и на безлесных участках.

Град на территории области выпадает в основном в май-июль. Среднее число дней с градом за год невелико и изменяется от 0,05 и до 0,2.

**Таблица 23 – Число дней с грозой по данным м/с Мирный**

Характеристика	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Год
Среднее	0,05	0,2	4	5	2	0,2	11
Наибольшее	1	2	9	10	8	1	17

**Таблица 24 – Число дней с градом по данным м/с Мирный**

Характеристика	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	Год
Среднее	-	0,05	0,2	0,2	0,1	-	-	0,6



Наибольшее	-	1	2	1	2	-	-	3
------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Среднегодовая продолжительность гроз в часах согласно ПУЭ, издание 7, раздел 2 (2003) составляет 40 – 60 часов.

Гололедно-изморозевые явления

Толщина стенки гололеда, мм (превышаемая раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 10 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли определена по СП 20.13330.2016. Согласно этому район изысканий относится к II району, и толщина стенки гололеда равна не менее 5 мм.

Согласно ПУЭ, издание 7, раздел 2 (2003) нормативная толщина стенки гололеда «в» для высоты 10 м над поверхностью земли для III района составляет 20 мм.

**Таблица 25 Среднее число дней с обледенением м/с Мирный**

Явление	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Год
Гололед	0,5	0,2	-	-	-			0,08	0,08	0,9
Кристаллическая изморозь	0,4	5	15	19	20	11	6	0,5	0,08	77

### 3.3.Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта

#### 3.3.1.Обоснование параметров планируемого к размещению линейного объекта

Основные технические показатели моста через р. Чуоналыр на км 30+452:

- Габарит моста - Г-9,1+2x0,75 м;
- Длина моста - 80,17 м;
- Протяженность моста по трассе - 80,17 м;
- Схема моста - 2x72,0 м;
- Число полос движения - 2;
- Ширина проезжей части - 6 м;
- Ширина полос безопасности - 1,0 м;
- Покрытие проезжей части - Цементобетон
- Материал пролетных строений/опор - Металл/железобетон;
- Расчетные нагрузки - А14, Н14;
- Расчетная скорость - 80 км/час;

Расчетная температура воздуха обеспеченностью 0.92 – минус 53°С, 0.98 – минус 56°С в связи с чем материалы приняты в «северное Б» исполнении.

Сейсмичность района изысканий, согласно СП 14.13330.2018, составляет 5 баллов — по карте В (ОСР — 2015). Согласно таблице 1 СП 14.13330.2018, грунты относятся к II и III категориям по сейсмическим свойствам. Район изысканий сейсмически неактивен.

### 3.3.1.1 Расчет отверстия моста

Проектируемый мостовой переход расположен на автомобильной дороге IV технической категории и расчетным для него является расход 2% вероятности превышения.

Исходя из того что мост через р. Чуоналыр, находится ниже по течению существующей плотины расчет производился на 2 случая:

1. Расчетный паводок на реке Чуоналыр.
2. Работа отверстия в условиях прорыва плотины выше по течению. Затопление поймы реки Чуоналыр водами прорыва плотины.

На основании сопоставления данных расчета, расчетным принят 2-случай от прорыва дамбы, т.к он значительно превышает все расчетные показатели (расход проходящий через отверстие, расчетный уровень, скорости течения, ледовые явления) для моста. Расчет отверстия моста определен по ПМП-91.

Также отверстие моста на водотоке с наледью назначают по расчету на пропуск паводковых вод по поверхности наледного льда, поэтому расчет уровня воды при прорыве дамбы дополнительно рассчитан с учетом уровня расчетной наледи.

Расчетные данные: Расчетный расход прорана – 144,0 м<sup>3</sup>/сек. Отверстие моста – 53,32 м. Расчетная скорость - 1,05 м/с. Коэффициент общего размыва равен 1.93.

### 3.3.1.2 План и высотное положение моста

В плане мост расположен на кривом участке трассы R=300м.

В продольном профиле мост находится на уклоне 5 ‰.

Возвышение низа пролетных строений определено на основании технического запаса над расчетным уровнем воды по расчетной наледи 2%.

### 3.3.1.3 Опоры

#### Береговые опоры №1 и №3

Береговые опоры свайные четырехрядные, на призматических сваях сечением 0,40x0,40м, длина свай 9,0 и 11,0 м соответственно. Расстояние между осями свай вдоль 1,3м, поперек моста 1,3м.

Конструкция опор рассчитана под нагрузку А14 и Н14.

Размеры фундамента в опоре и их заглубление определилось расчетом по несущей способности основания. Принятые характеристики бетона фундамента В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015.

Ригели опор монолитные с закладными деталями для крепления блоков шкафной стенки и с коротышами для объединения с монолитными подферменниками, монолитными боковыми щитами.

Шкафные стенки сборные железобетонные с обратными открылками и с консолями для опирания переходных плит. В блоках шкафных стенок установлены анкера для крепления деформационных швов, на консолях шкафных стенок – коротыши для крепления переходных плит. Соединение блоков шкафных стенок с ригелями производится путём приварки фасонки к закладным деталям в шкафной стенке с последующим омоноличиванием стыков. Принятые характеристики бетона сборных элементов В35 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015.

На ригелях опор бетонируются монолитные железобетонные подферменные тумбочки и боковые щиты. Класс бетона принят В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015.

Бетонные поверхности конструкций опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются обмазочной гидроизоляцией БМ-3 в соответствии с ВСН 32-81. Видимые поверхности опор окрашиваются антикоррозийной системой фирмы «International»

Сооружение опор должно производиться при постоянном контроле неразрушающими методами качества материалов и конструкций, а также геодезическом контроле за соблюдением допусков на отклонение элементов опор от проектного положения в плане и по высоте.

Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном прочности на сжатие не менее 70% от проектной.

### **Промежуточная опора №2**

Промежуточная опора с ростверком на забивных ж/б сваях призматического сеч.0.4x0.4м. Размеры ростверка поперек моста 10,0м, вдоль моста 4,0м. Бетон ростверка класса В30 F300 W8 по ГОСТ 26633-2015.

Надфундаментная часть – монолитные стойки в металлическом кожухе объединенные диафрагмами.

Количество свай в опоре и их заглубление определено расчетом по несущей способности основания.

Конструкция опоры рассчитана под нагрузку А14 и Н14.

Ригель опоры из монолитного бетона с арматурными выпусками для объединения с монолитными подферменниками.

Для окраски фасадных поверхностей опор рекомендуется выполнить систему покрытий лакокрасочными материалами фирмы «International» либо аналог.

Сооружение опор должно производиться при постоянном контроле неразрушающими методами качества материалов и конструкций, а также геодезическом контроле за соблюдением допусков на отклонение элементов опоры от проектного положения в плане и по высоте.

Загружение опор строительной нагрузкой допускается при достижении бетоном прочности на сжатие не менее 70% от проектной.

### **3.3.1.4 Пролетное строение**

Мост расположен в плане на круговой кривой в плане радиусом 300 м, в профиле – на продольном уклоне 5 ‰. Косина моста отсутствует.

Тип исполнения пролетного строения – северное «Б», температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98 % составляет минус 56 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха составляет 37 °С.

Пролетное строение по схеме (2x36) м с ездой поверху; длиной по оси дороги 72,6 м; индивидуальной конструкции; неразрезное; цельнометаллическое с ортотропной плитой проезжей части, выполненное из стали марки 10ХСНД-3.

В поперечном сечении пролетное строение имеет четыре главные балки двутаврового сечения с высотой стенки 1800 мм, объединенные системой связей, поперечными ребрами и ортотропной плитой проезжей части. Расстояние между главными балками – 3,0 м.

Заводские соединения сварные; монтажные: по листу настила – сварные, остальное – на высокопрочных болтах М22.

Строительный подъем обеспечивается при сборке пролетного строения.

Антикоррозийная защита металлоконструкций пролетного строения выполняется в соответствии с требованиями СТО 01393674-007-2015 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания».

Защиту стальных конструкций пролетного строения, перильного ограждения, водоотводного лотка производить трехслойной лакокрасочной системой Stelpant со сроком службы более 15 лет.

- грунтовочный слой - Stelpant-PU-Zinc (80мкм) - на заводе-изготовителе;

- промежуточный слой - Stelpant-PU-Mica HS (80мкм) - после монтажа;

- финишный слой - Stelpant-PU-Mica UV (80мкм) - после монтажа;

Толщина комплексного покрытия 240мкм.

Допускается замена указанной системы на другие с аналогичным сроком службы.

Пролетные строения устанавливаются на шаровые сегментные опорные части.

Опорные части монтируются на выравнивающий слой толщиной 1-2 см из безусадочной быстротвердеющей смеси MasterFlow 928 (ЭМАКО S55) с заполнением колодцев под анкерные болты этой же смесью.

### **Эксплуатационные обустройства**

Между главными балками пролетного строения по всей длине расположены смотровые хода, крепящиеся к продольным связям.

Рекомендации по применению строительных материалов.

Материал основных несущих элементов – главные балки, фасонки и т.д.– прокат низколегированный конструкционный для мостостроения из стали марки 10ХСНД-3 по ГОСТ 6713-91.

Несущие элементы мостового полотна – фланцы ограждения ездового полотна – прокат повышенной прочности из стали марки 16Д по ГОСТ 6713-91.

Высокопрочные болты, гайки и шайбы к ним – ГОСТ Р 53664-2009.

### **3.3.1.5 Проезжая часть**

Поперечный уклон проезжей части моста и служебных проходов односкатный в 40‰ в сторону центра кривой.

Покрытие проезжей части моста однослойное – общей толщиной 125 мм, состоящее из покрытия ездового полотна толщиной 120 мм, выполненного из цементобетона класса по прочности на сжатие В40, классом по морозостойкости F<sub>2</sub>300 (в

солях), по водонепроницаемости W8, армированного сварной сеткой из гладкой проволоки Ø 5 мм ячейкой 100 мм в два слоя.

Дорожная одежда состоит из 2-х слоев:

1. Защитно-сцепляющего слоя в виде рулонной наплавленной гидроизоляции «Техноэластмост тип Б» толщиной 5 мм. Предварительно, на поверхность ортотропной плиты наносится битумный праймер по ТУ 5775-011-17925162-2003. Праймирование необходимо для обеспечения качественного нанесения гидроизоляционных материалов к простым, шероховатым и пыльным поверхностям.

2. Покрытие проезжей части цементобетон марки В40 F<sub>2</sub>300 W8 толщиной 120 мм. Марка цементобетона по морозостойкости назначена F300 (F300 при испытаниях в хлористых солях) в соответствии с п. 5.66 СП 35.13330.2011.

Безопасность движения по мосту обеспечивается металлическим барьерным ограждением, запроектированным согласно ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования», ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», а также СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы». Марка ограждения высотой 1,1 м двухбалочная, в соответствии с ТУ 5216-301-39124899-2015 Изм.1 ООО ТЭК «СДК», которое принимается в проекте: 21МО (2А) У4 (300кДж), высота 1,1 м, двухсекционное, шаг стоек 2,0 м.

Антикоррозионная защита конструкций барьерного ограждения предусматривается методом горячего оцинкования. Стойки барьерного ограждения крепятся при помощи болтов к металлическим цоколям, приваренным к закладным деталям ортотропной плиты. Закладные детали устраиваются в плитах пролетного строения при их изготовлении.

Перильное ограждение тротуаров – металлическое стоечное индивидуальной конструкции, закрепляемое монтажной сваркой.

На мосту и сопряжениях устраивается горизонтальная дорожная разметка по оси проезжей части 1.1, по краям проезжей части устраивается разметка 1.2.1.

### **3.3.1.6 Опорные части**

Пролетное строение устанавливается на опорные части металлические с шаровым сегментом.

### **3.3.1.7 Деформационные швы**

Горизонтальные перемещения концов пролетного строения от воздействия временной нагрузки и расчетного перепада температуры воздуха воспринимаются деформационными швами с резиновыми ленточными компенсаторами модульного типа системы ООО «Деформационные швы и опорные части». Для обеспечения продольных перемещений над опорами №1 и №3 устанавливаются деформационные швы марки ОП ДШ-80 по ТУ 5264-001-73108225-2009 фирмы ООО «Деформационные швы и опорные части» г. Москва. На пролетном строении металлические фиксаторы шва крепятся за анкера устроенные в ортотропной плите пролетного строения.

### **3.3.1.8 Водоотвод**

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного уклона в 40 ‰ в сторону внутренней кривой, отведение вдоль моста осуществляется с помощью продольного уклона в 5 ‰. Поверхностный отвод воды осуществляется в лоток, расположенный по краю пролетного строения, а затем в водоприемник и далее вода поступает в систему очистки.

На пролетном строении устраивается система дренажных каналов, заполняемых дренажной смесью. Отвод дренажной воды через отверстия, в торцевом листе пролетного строения, в водоотводной лоток.

Состав дренажной смеси:

- мытый сухой гравий фракции 3-10мм по ГОСТ 8267-93\* - 1700\к11800 масс.ч. или щебень фракции 5-10 мм,
- смола эпоксидная ЭД-20 по ГОСТ 10587-84\* или другая аналогичная - 100 масс.ч.,
- пластификатор - фуриловый спирт по ГОСТ 8728-88\* (может быть предварительно совмещен со смолой) - 8\к115 масс.ч.,
- отвердитель - полиэтиленполиамин по ТУ 6-02-594-85 - 9\к112 масс.ч. или УП 0633М по ТУ 6-05-1863-85 - 18\к120 масс.ч.

С пролетного строения вода поступает в лоток расположенный на сопряжении и затем в водоотводные телескопические лотки. У подножья насыпи опоры №3 устраивается водоочистной колодец, заполненный фильтрующим материалом, для очистки воды с проезжей части моста.

Сброс воды в пределах переходных плит осуществляется по монолитному лотку и далее по железобетонному лотку, устраиваемому по откосу насыпи. Для предохранения подошвы насыпи от размыва ниже места сопряжения телескопических лотков с упором предусмотрено устройство гасителя потока применительно к т.п. 503-09-7.84\*\* из сборно-монолитного железобетона.

Водоприемный колодец заполняется фильтрующим материалом:

- нижний слой - сорбент;
- верхний слой – щебень - 200мм.

### **3.3.1.9 Сопряжение моста с насыпью подходов**

Конструкция сопряжения моста с насыпью принята полузаглубленными сборными ж/б плитами длиной 8.0 м применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96.

Сопряжение моста с насыпью подходов включает устройство щебеночной подушки под железобетонный лежень, укладку сборных железобетонных лежней и блоков переходных плит. Переходные плиты опираются одним концом на консоль шкафной стенки, а другим на лежень. В поперечном направлении переходные плиты объединяются между собой шпоночными швами. Поверхности переходных плит и лежня, соприкасающиеся с грунтом, покрывают обмазочной гидроизоляцией БМ-3 за 2 раза по ВСН 32-81.

Покрытие проезжей части на сопряжениях – цементобетон В40 F<sub>2</sub>300 W8 толщиной 12 см.

На обочинах в пределах переходных плит укладывается также цементобетон В40 F<sub>2</sub>300 W8, толщиной 5см по слою щебня 10см.

В пределах переходных плит устанавливается металлическое барьерное ограждение, аналогичное ограждению на пролетном строении моста, которое далее сопрягается с барьерным ограждением на подходах

Характеристики бетона конструкций сопряжения в проекте приняты следующими:

Блоки лежней, блоки переходных, тротуарных плит – В30 F300 W6;

Бетон омоноличивания конструкций сопряжения - В30 F300 W6.

#### **3.3.1.10 Регуляционные сооружения**

Конуса отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации (после уплотнения) не менее 2 м/сут. Отсыпка конусов производится в соответствии с типовым проектом 3.503.1-96, выпуск 2-1.

Поверхности конусов укрепляются каменной наброской, толщиной 0.5м по слою геотекстиля "Дорнит-400" и щебеночной подготовки h=100мм по т.п. серия 3.503.9-78, в основании конусов устраивается упорная призма из камня Ø0.2м. Морозостойкость камня заполнения призмы принимается не менее F150.

## Приложения



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект межевания территории

*Основная часть проекта планировки*

**Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть**

**ПМ-25/1-1**

## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Состав проектной документации	
Чертеж 1. Чертеж межевания территории	1

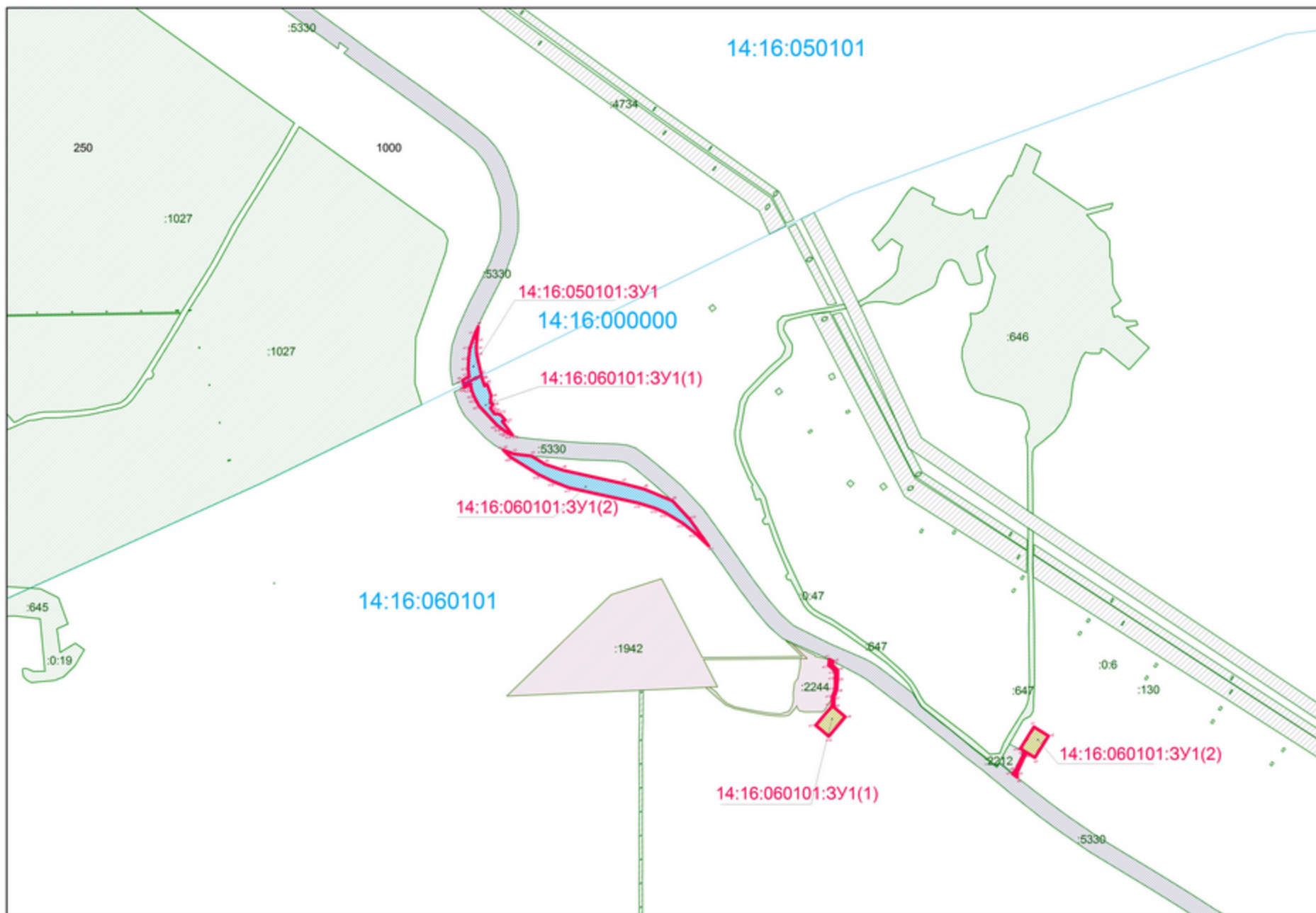
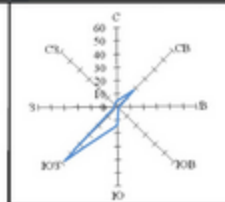


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект межевания территории линейного объекта

Чертеж межевания территории. Масштаб 1: 2 000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- НОМЕР ПОВОРОТНОЙ ТОЧКИ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КОММУНАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ - 3.1.1
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЕ - 6.1
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ОТДЫХА (РЕКРЕАЦИИ)
- ТУРИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - 5.2.1
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ПО ОСОБОЙ ОХРАНЕ И ИЗУЧЕНИЮ ПРИРОДЫ
- ОХРАНА ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ - 9.1
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА
- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ - 7.2
- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ- 7.2 (постоянный отвод)
- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ- 7.2 (временный отвод)

Обратный земельный участок (постоянный отвод)-2214.16 км.кв. 14:16:050101:3У1				
№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	644894.07	643676.44	19.076	059° 37' 29.13"
2	644895.27	643685.09	30.227	180° 2' 18.20"
3	644895.55	643681.24	19.112	183° 41' 18.93"
4	644896.27	643680.51	13.003	170° 48' 34.71"
5	644897.20	643681.35	51.727	167° 24' 53.34"
6	644887.72	643692.62	30.352	244° 09' 47.14"
7	644885.49	643665.50	16.286	243° 59' 30.03"
8	644886.26	643650.71	9.98	349° 49' 17.44"
9	644880.09	643648.95	17.007	061° 56' 11.28"
10	644886.13	643664.03	17.833	351° 41' 16.63"
11	644885.77	643661.45	23.817	002° 22' 47.59"
12	644890.27	643662.43	24.538	006° 49' 05.06"
13	644893.26	643665.27	34.662	018° 2' 08.00"
14	644894.07	643676.44	0	000° 00' 00.00"

Обратный земельный участок (временный отвод)-4723.64 км.кв. 14:16:060101:3У1(1)-2099 км.кв.				
№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	6448704.27	6448707.86	10.36	117° 49' 09.93"
2	6448709.44	6448710.05	2.056	208° 30' 35.71"
3	6448702.96	6448713.20	18.525	132° 47' 46.03"
4	6448719.15	6448715.05	20.96	180° 22' 57.50"
5	6448758.19	6448714.1	25.338	184° 22' 34.81"
6	6448732.92	6448735.35	18.464	199° 34' 34.73"
7	6448714.62	6448732.92	23	170° 49' 32.34"
8	6448699.62	6448734.99	34.967	130° 18' 59.08"
9	6448699.27	644845.36	60.003	270° 17' 18.63"
10	6448713.90	644836.56	39.994	310° 18' 16.20"
11	644844.37	644836.06	34.966	040° 16' 42.40"
12	644836.14	644832.85	20.819	000° 19' 21.20"
13	644833.53	644834.93	19.483	019° 53' 42.60"
14	644833.65	644831.56	25.543	000° 48' 37.33"
15	644833.19	644831.02	17.444	001° 08' 38.93"
16	644833.65	644831.27	20.372	310° 58' 46.41"
17	644833.99	644830.89	14.31	001° 19' 46.41"
18	644834.27	644830.86	0	000° 00' 00.00"

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»			
Проект межевания территории линейного объекта (утверждаемая часть)	Стадия	Лист	Листов
	ПМТ	1	2
Чертеж межевания территории Масштаб 1: 2 000	ООО "Землемер"		

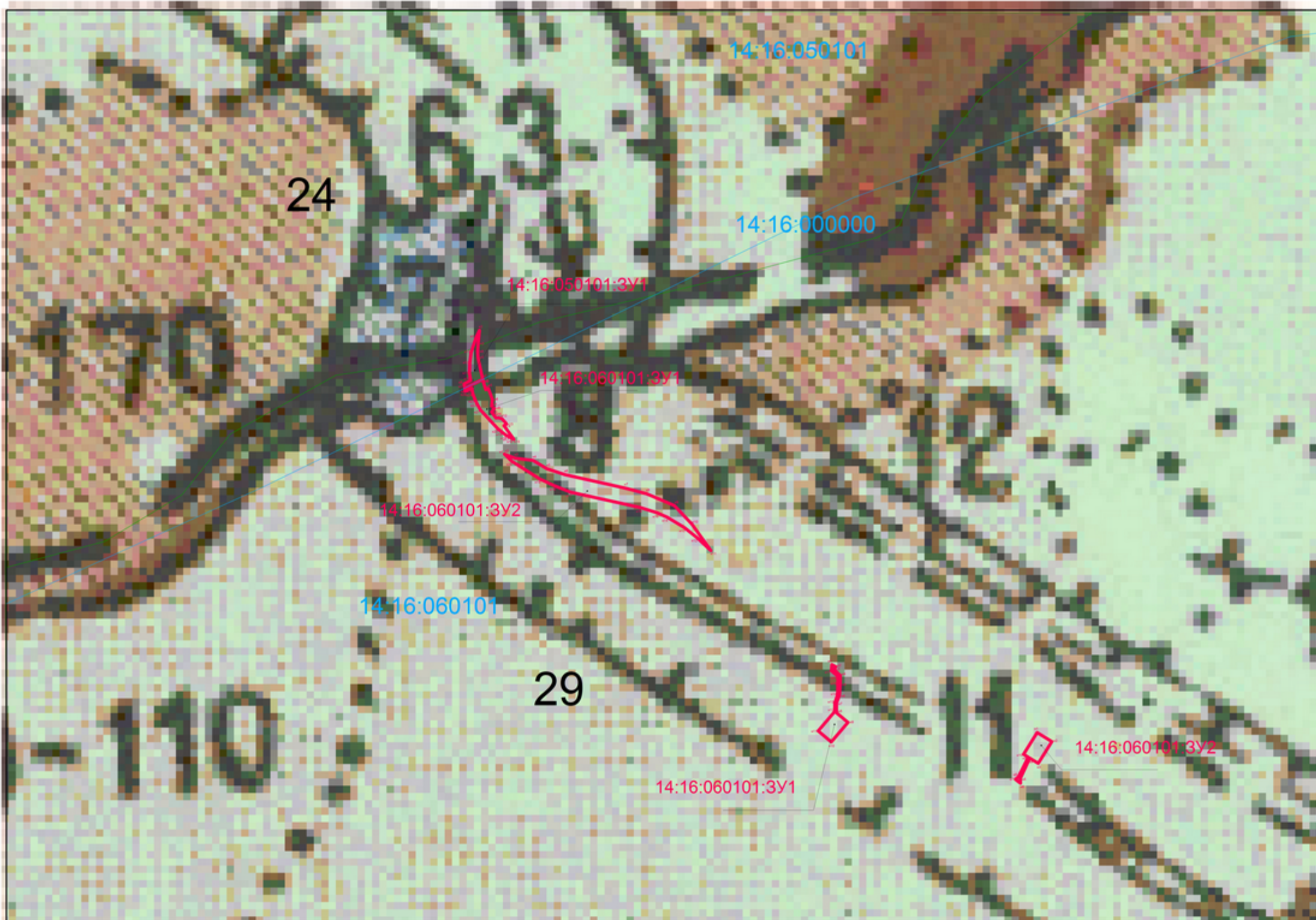
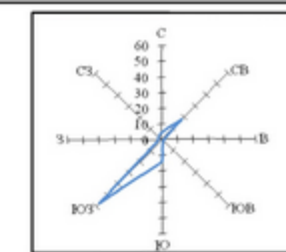


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"




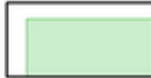

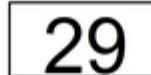
Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

Проект межевания территории линейного объекта

Схема расположения лесных участков. Масштаб 1: 5 000



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  ПРОЕКТИРУЕМЫ ЛЕСНЫЕ УЧАСТКИ
-  ГРАНИЦА КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА
-  УСЛОВНЫЙ НОМЕР ОБРАЗУЕМОГО УЧАСТКА
- 14:16:050101 КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
-  ГРАНИЦА ЛЕСНОГО КВАРТАЛА
-  ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЛЕСА
-  ЗАЩИТНЫЕ ПОЛОСЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»			
Проект межевания территории линейного объекта (утверждаемая часть)	Стадия	Лист	Листов
	ПМТ	2	2
Схема расположения лесных участков Масштаб 1: 5 000		ООО "Землемер+"	

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект межевания территории

*Основная часть проекта планировки*

**Раздел 1. Перечень и сведения об образуемых земельных участках**

**ПМ-25/2-1**

## Содержание

Наименование	Нумерация
Введение	41
7.1. Общие сведения	41
7.2. Предложения по межеванию территории	42
7.2.1. Описание проектного решения, способы образования земельных участков	42
7.3. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.	42
7.3.1. Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка	42
7.3.2. Виды разрешенного использования лесов на проектируемом лесном участке	45
7.3.3. Сведения об обременениях проектируемого лесного участка	45
7.3.4. Проектирование вида использования лесов лесного участка	46
7.4. Общие сведения из данных ЕГРН	46
7.5. Экспликация формируемых земельных участков на постоянный отвод	47
7.6. Экспликация формируемых земельных участков на временное пользование	49
7.7. Границы зон с особыми условиями использования территории	50

## Введение

Проект планировки территории разработан в соответствии с действующим законодательством и нормативно-технической документацией, с учетом следующих нормативных актов Республики Саха (Якутия) в сфере архитектуры и градостроительства:

Градостроительный кодекс Российской Федерации (№ 190-ФЗ от 29.12.2004 г.) (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.10.2015);

Земельный кодекс Российской Федерации (№ 136-ФЗ от 25.10.2001 г.);

Лесной кодекс Российской Федерации (№ 200-ФЗ от 04.12.2006 г.);

Водный кодекс Российской Федерации (№ 74-ФЗ от 03.06.2006 г.);

Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон от 13.07.2015 N 218-ФЗ (ред. от 30.12.2020) "О государственной регистрации недвижимости" (с изм. и доп., вступ. в силу с 23.03.2021);

Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов (с изменениями на 6 июля 2019 года), постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 г. №564;

Постановление правительства Российской Федерации от 02.09.2009 г. №717 "О нормах отвода земель для размещения автодорог и (или) объектов дорожного сервиса".

К линейным объектам относятся линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные дороги и др. подобные сооружения. Эти объекты характеризуются большой протяжённостью и связанностью в общие системы инженерных и транспортных коммуникаций.

Подготовка проекта межевания территорий осуществляется применительно к застроенным и подлежащим застройке территориям, расположенным в границах элементов планировочной структуры. Элементом планировочной структуры в данном проекте являются земельные участки для размещения в землях лесного фонда Мирнинского лесничества, Мирнинского участковое лесничество, Мирнинского района, Республики Саха (Якутия). Целью проектирования является оформление землеустроительной документации и получение разрешения на строительство и ввод объектов в эксплуатацию под строительство моста

### 7.1. Общие сведения

Заказчик: ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

Подрядчик: Общество с ограниченной ответственностью «ПРОЕКТ».

Основные технические показатели объекта: автодорожного моста через р. Чуоналыр:

Длина моста	80,17м
Ширина моста	11,88 м
Габарит	Г-9,1+2х0,75
Материал опор	железобетон
Материал пролетных строений	металл
Вид покрытия	Цементобетон
Нагрузки	A14; H14

Проект межевания территории выполнен на основании государственного контракта. Подготовка проекта межевания осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры,

установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, с целью постановки на Единый государственный реестр недвижимости земельных участков.

Объектом проектирования является территория Муниципального района «Мирнинского района, Республики Саха (Якутия) на территории которого планируется размещение земельных участков на временный и постоянный отвод при реконструкции мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия).

## 7.2 Предложения по межеванию территории

### 7.2.1 Описание проектного решения

Из сведений внесенных в ЕГРН, на кадастровом плане территории ранее сформированы земельные участки на постоянный отвод под автомобильную дорогу «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)», земельные участки с кадастровым номером: 14:16:000000:5330 в Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения, учитывая это проектом сформированы:

#### На постоянный отвод под автомобильный транспорт:

1. Образование нового земельного участка 14:16:050101:3У1 из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, в землях лесного фонда, на кадастровом квартале 14:16:050101, с площадью – 0.2214 га;
2. Образование нового многоконтурного земельного участка из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности, в землях лесного фонда, на кадастровом квартале 14:16:060101:

1.) 14:16:060101:3У1(1) с площадью – 0.3823 га;

2.) 14:16:060101:3У1(2), с площадью– 1.4670 га.

#### На временный отвод под автомобильный транспорт:

1. Образование многоконтурного земельного участка образование из земельных участков находящихся в государственной или муниципальной собственности, в землях лесного фонда, на кадастровом квартале 14:16:060101:
- 1.) 14:16:060101:3У1(1) с площадью – 0.2987 га;
  - 2.) 14:16:060101:3У1(2), с площадью – 0.2735 га.

### 7.3.Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов.

#### 7.3.1 Местоположение, границы и площадь проектируемого лесного участка

Субъект Российской Федерации Республика Саха (Якутия), Муниципальное образование Мирнинский район, категория земель – земли лесного фонда, Мирнинское участковое лесничество. Квартала /выделы – 24/7; 29/8,11.

Целевое назначение лесов – эксплуатационные, защитные.

#### 7.3.2 Количественные и качественные характеристики проектируемого лесного участка Таблица 1. Распределение земель

	В том числе	
	Лесные земли	Нелесные земли



Общая Площа дь, га	Занятие Лесным и Насажде- ниями всего	В том числе покрыты е лесными культура ми	Лесные питомник и, плантации	Не заняты лесными насажде- ниями	итого	дороги	просек и	болота	другие	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.0707	2.0707				2.0707					2.0707

Таблица 2. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка на **постоянный** отвод

Участковое лесничество	Номер кварта ла	Номер выдела	Состав насаждения или характеристи ка лесного участка при отсутствии насаждения	Площадь (га)/запас древесины при наличии (куб.м.)	в том числе по группам возраста древостоя (га/куб.м)			
					молодня -ки	средневоз -растные	приспе - вающи е	спелые и перестой -ные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Участок № 1</b>								
Мирнинское	Эксплуатационные леса							
	24	7	10Л	0.2214/-	0.2214/-			
		<b>Итого</b>		<b>0.2214/-</b>	<b>0.2214/-</b>			
	<b>Всего</b>			<b>0.2214/-</b>	<b>0.2214/-</b>			
<b>Участок № 2</b>								
Мирнинское	Эксплуатационные леса							
	24	7	10Л	0.2125/-	0.2125/-			
		<b>Итого</b>		<b>0.2125/-</b>	<b>0.2125/-</b>			
	Защитные полосы автомобильных дорог							
	29	8	10Л	0,1698/-	0,1698/-			
		<b>Итого</b>		<b>0,1698/-</b>	<b>0,1698/-</b>			
	<b>Всего</b>			<b>0.3823/-</b>	<b>0.3823/-</b>			
<b>Участок № 3</b>								
Мирнинское	Защитные полосы автомобильных дорог							
	29	8	10Л	1.2696/-	1.2696/-			
		<b>Итого</b>		<b>1.2696/-</b>	<b>1.2696/-</b>			
	29	11	5Л5Б	0.1974/-	0.1974/-			
		<b>Итого</b>		<b>0.1974/-</b>	<b>0.1974/-</b>			
	<b>Всего</b>			<b>1.4670/-</b>	<b>1.4670/-</b>			
<b>Итого</b>				<b>2.0707/-</b>	<b>2.0707/-</b>			

Таблица 3. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка на постоянный отвод

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав насаждений	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины (куб.м./га)		
						средневозрастные	приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Эксплуатационные леса	Хвойное, Л	10Л	20	5	0,5			
Защитные полосы автомобильных дорог	Хвойное Л	10Л 5Л5Б	20	5а 5	0,4 0,7			

Таблица 1. Распределение земель

Общая Площадь, га	В том числе										
	Лесные земли					Нелесные земли					
	Занятие Лесным и Насаждениями всего	В том числе покрытые лесными культурами	Лесные питомники, плантации	Не занятые лесными насаждениями	итого	дороги	просеки	болота	другие	Итого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
0.5724	0.5724				0.5724						0.5724

Таблица 4. Характеристика насаждений проектируемого лесного участка на **временный** ОТВОД

Участковое лесничество	Номер квартала	Номер выдела	Состав насаждения или характеристика лесного участка при отсутствии насаждения	Площадь (га)/запас древесины при наличии (куб.м.)	в том числе по группам возраста древостоя (га/куб.м)			
					молодняки	средневозрастные	приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Участок № 1</b>								
Мирнинское	Защитные полосы автомобильных дорог							
	29	11	10Л	0.2989/-	0.2989/-			
	<b>Итого</b>			<b>0.2989/-</b>	<b>0.2989/-</b>			
<b>Всего</b>				<b>0.2989/-</b>	<b>0.2989/-</b>			
<b>Участок № 2</b>								
Мирнинское	Защитные полосы автомобильных дорог							
	29	11	5Л5Б	0.2735/-	0.2735/-			

		<b>Итого</b>	<b>0.2735/-</b>	<b>0.2735/-</b>			
		<b>Всего</b>	<b>0.2735/-</b>	<b>0.2735/-</b>			
<b>Итого</b>			<b>0.5724/-</b>	<b>0.5724/-</b>			

Таблица 5. Средние таксационные показатели насаждений проектируемого лесного участка

Целевое назначение лесов	Хозяйство, преобладающая порода	Состав насаждений	Возраст	Бонитет	Полнота	Средний запас древесины (куб.м./га)		
						средневозрастные	приспевающие	спелые и перестойные
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Защитные полосы автомобильных дорог	Хвойное Л	10Л 5Л5Б	20	5а 5	0,4 0,7			

**7.3.2. Виды разрешенного использования лесов на проектируемом лесном участке Лесохозяйственным регламентом Мирнинского лесничества в Мирнинского участкового лесничества и соответственно в проектируемом лесном участке установлены следующие виды разрешенного использования лесов:**

- Заготовка древесины;
- Заготовка живицы;
- Заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов;
- Заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений;
- Осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства;
- Ведение сельского хозяйства;
- Осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности;
- Осуществление рекреационной деятельности;
- Создание лесных плантаций и их эксплуатация;
- Выращивание лесных плодовых, ягодных, декоративных растений лекарственных растений;
- Выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев);
- Выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых;
- Строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов;
- Строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов;
- Переработка древесины и иных лесных ресурсов;
- Осуществление религиозной деятельности;
- Изыскательские работы.

**7.3.3. Сведения об обременениях проектируемого лесного участка**

По данным государственного лесного реестра Мирнинского участкового лесничества Мирнинского лесничества не имеет обременения.

#### 7.3.4. Проектирование вида использования лесов лесного участка

Согласно лесохозяйственному регламенту Мирнинского лесничества, Мирнинского участкового лесничества, в границах которого расположен проектируемый лесной участок, относится к зоне планируемого освоения лесов для строительства, реконструкции и эксплуатации линейных объектов, заготовка древесины.

#### 7.4 Общие сведения из данных ЕГРН

Проектируемая территория расположена в кадастровых кварталах: № 14:16:050101, 14:16:060101, 14:16:000000.

По данным сведениям из ЕГРН на территории размещения объекта Реконструкция мостового перехода через р.Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия), расположены земельные участки с различными видами разрешенного использования, сведения о которых внесены в реестр земельных участков государственного кадастра недвижимости.

Таблица 1.2-1

№	АДРЕС	КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР	ПЛОЩАДЬ ПО ДОКУМЕНТАМ	КАТЕГОРИЯ ЗЕМЕЛЬ (список)	РАЗРЕШ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО ДОК.
1	Республика Саха (Якутия), МО "Мирнинский район", ГКУ РС (Я) "Мирнинское лесничество", защитные леса Чернышевское участковое лесничество, в кв. 281 выд. 4, 6, 9, 11, 12, 14; кв. 284 выд. 13, 14, 15, 16, 6. Мирнинское участковое лесничество, в кв. 6	14:16:000000:4734		Земли лесного фонда	Строительство двух одноцепных ВЛ 220 кВ "Чернышевский - Мирный - Городская (Ленск)" с ПС 220/110/20 Городская
2	Адрес ориентира: РС (Я), Мирнинский район, 249 км. автодороги Ленск-Удачный, участок находится в 1 км на юго-запад от ориентира (249 км.)	14:16:000000:19	90509	Земли особо охр.тер. и объектов	
3	Республика Саха (Якутия), у Мирнинский	14:16:050101:1027		Земли особо охр.тер. и объектов	природный парк "Живые алмазы Якутии"
4	Республика Саха (Якутия), у Мирнинский	14:16:050101:1027		Земли особо охр.тер. и объектов	природный парк "Живые алмазы Якутии"
5	Республика Саха (Якутия), у Мирнинский	14:16:000000:6	141	Земли промышл., энергетики	
6	Республика Саха (Якутия), МО	14:16:060101:1942	75000	Земли лесного	6.1. Недропользование

	«Мирнинский район», земли лесного фонда Мирнинского лесничества, Мирнинское участковое лесничество, эксплуатационные леса в квартале № 29 выдел 10, защитные леса в квартале № 29 выдел 11			фонда	
7	Республика Саха (Якутия), МО "Мирнинский район", земли лесного фонда Мирнинского лесничества, Мирнинское участковое лесничество, защитные леса в квартале №29 выдел 11	14:16:060101:2212	2000	Земли лесного фонда	отдых (рекреация)
8	Адрес ориентира: РС (Я), Мирнинский район, 249 км. автодороги Ленск-Удачный, участок находится в 1 км на на юго-запад от ориентира (249 км.)	14:16:000000:19	19433	Земли особо охр.тер. и объектов	
9	Республика Саха (Якутия), у Мирнинский, г Мирный, 249 км автодороги Ленск-Удачный	14:16:000000:47	25139	Земли особо охр.тер. и объектов	
10	Республика Саха (Якутия), Мирнинский и Оленекский районы, с 217,2 км по 744,4 км автодороги Ленск-Удачный	14:16:000000:5330		Земли промышл., энергетики	

**7.5 Экспликация формируемых земельных участков на постоянный отвод  
(Система координат СК 42 года)- 14:16:050101:3У1, S=2.0707**

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948968.070	643676.840	19.076	025° 37' 29.13"
н2	6948985.270	643685.090	30.107	186° 23' 18.70"
н3	6948955.350	643681.740	19.12	183° 41' 18.57"
н4	6948936.270	643680.510	15.093	176° 48' 34.71"
н5	6948921.200	643681.350	51.727	167° 24' 53.34"

н6	6948870.716	643692.621	30.352	244° 09' 47.14"
н7	6948857.489	643665.303	16.286	243° 39' 30.03"
н8	6948850.262	643650.708	9.98	349° 49' 17.44"
н9	6948860.085	643648.945	17.097	061° 56' 11.28"
н10	6948868.128	643664.032	17.833	351° 41' 16.62"
н11	6948885.774	643661.454	23.517	002° 22' 47.25"
н12	6948909.270	643662.430	24.158	006° 45' 05.06"
н13	6948933.260	643665.270	36.682	018° 23' 08.00"
н1	6948968.070	643676.840	0	000° 00' 00.00"

(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:ЗУ1(1), S=2.0707

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948857.395	643665.339	30.36	063° 59' 25.74"
н2	6948870.709	643692.624	6.772	167° 24' 27.30"
н3	6948864.100	643694.100	18.506	161° 48' 00.10"
н4	6948846.520	643699.880	6.688	069° 53' 06.52"
н5	6948848.820	643706.160	26.846	160° 27' 29.36"
н6	6948823.520	643715.140	15.477	187° 21' 00.04"
н7	6948808.170	643713.160	8.357	127° 36' 37.42"
н8	6948803.070	643719.780	10.784	217° 11' 57.49"
н9	6948794.480	643713.260	17.378	144° 37' 37.67"
н10	6948780.310	643723.320	6.13	084° 17' 21.86"
н11	6948780.920	643729.420	8.667	106° 58' 17.42"
н12	6948778.390	643737.710	15.175	138° 31' 34.94"
н13	6948767.020	643747.760	7.27	233° 26' 43.24"
н14	6948762.690	643741.920	39.73	143° 37' 44.73"
н15	6948730.700	643765.480	6.05	293° 41' 00.99"
н16	6948733.130	643759.940	9.389	298° 38' 22.86"
н17	6948737.630	643751.700	6.042	298° 41' 10.13"
н18	6948740.530	643746.400	13.011	308° 43' 42.90"
н19	6948748.670	643736.250	10.864	309° 01' 20.02"
н20	6948755.510	643727.810	60.028	317° 01' 30.63"
н21	6948799.430	643686.890	16.376	331° 11' 48.73"
н22	6948813.780	643679.000	10.42	335° 04' 57.95"
н23	6948823.230	643674.610	14.143	338° 39' 19.87"
н24	6948836.403	643669.462	13.944	349° 10' 21.09"
н25	6948850.099	643666.843	16.423	244° 38' 16.45"
н26	6948843.065	643652.003	7.287	349° 48' 58.20"
н27	6948850.237	643650.715	16.282	063° 55' 06.66"
н1	6948857.395	643665.339	0	000° 00' 00.00"

(Система координат СК 42 года)- 14:16:050101:ЗУ1(2), S=1.4670 га

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948696.059	643743.294	2.327	118° 27' 20.24"
н2	6948694.950	643745.340	24.85	109° 27' 47.00"
н3	6948686.670	643768.770	41.847	097° 11' 10.92"
н4	6948681.435	643810.288	37.357	121° 17' 42.55"

н5	6948662.030	643842.210	45.053	108° 14' 16.41"
н6	6948647.930	643885.000	143.762	102° 35' 58.93"
н7	6948616.570	644025.300	51.705	104° 49' 17.56"
н8	6948603.343	644075.285	70.276	112° 43' 35.15"
н9	6948576.193	644140.105	60.58	136° 49' 53.52"
н10	6948532.010	644181.550	75.554	144° 34' 21.91"
н11	6948470.445	644225.346	44.548	313° 15' 09.91"
н12	6948500.970	644192.900	37.152	308° 39' 43.98"
н13	6948524.180	644163.890	47.955	301° 07' 39.65"
н14	6948548.970	644122.840	25.084	293° 31' 10.25"
н15	6948558.980	644099.840	41.531	287° 24' 03.37"
н16	6948571.400	644060.210	166.839	282° 28' 30.61"
н17	6948607.440	643897.310	40.106	291° 17' 12.30"
н18	6948622.000	643859.940	38.121	295° 35' 49.58"
н19	6948638.470	643825.560	76.66	302° 03' 30.47"
н20	6948679.160	643760.590	24.181	314° 20' 05.18"
н1	6948696.059	643743.294	0	000° 00' 00.00"

### 7.6 Экспликация формируемых земельных участков на временный отвод

(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:ЗУ1(1), S=0.2987 га

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948204.267	644507.863	10.36	117° 45' 09.93"
н2	6948199.443	644517.031	8.026	208° 30' 35.71"
н3	6948192.390	644513.200	19.525	132° 41' 46.03"
н4	6948179.150	644527.550	20.96	180° 22' 57.70"
н5	6948158.190	644527.410	25.338	184° 12' 34.81"
н6	6948132.920	644525.550	19.464	199° 54' 54.73"
н7	6948114.620	644518.920	23	179° 49' 32.24"
н8	6948091.620	644518.990	34.567	130° 16' 59.08"
н9	6948069.270	644545.360	60.003	220° 17' 18.62"
н10	6948023.500	644506.560	39.994	310° 18' 16.20"
н11	6948049.370	644476.060	59.996	040° 16' 52.40"
н12	6948095.140	644514.850	20.19	000° 13' 37.29"
н13	6948115.330	644514.930	19.483	019° 53' 42.60"
н14	6948133.650	644521.560	25.543	000° 48' 27.22"
н15	6948159.190	644521.920	17.444	001° 08' 58.93"
н16	6948176.630	644522.270	20.372	310° 58' 46.41"
н17	6948189.990	644506.890	14.31	003° 53' 48.65"
н1	6948204.267	644507.863	0	000° 00' 00.00"

(Система координат СК 42 года)- 14:16:060101:ЗУ1(2), S=0.2735 га

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
н1	6948045.600	644987.610	40.005	121° 52' 56.69"
н2	6948024.470	645021.580	59.996	211° 52' 21.98"
н3	6947973.520	644989.900	23.454	301° 51' 37.33"

н4	6947985.900	644969.980	52.635	204° 38' 47.96"
н5	6947938.060	644948.030	11.101	177° 28' 12.33"
н6	6947926.970	644948.520	14.909	308° 17' 58.88"
н7	6947936.210	644936.820	8.576	051° 54' 50.65"
н8	6947941.500	644943.570	51.9	026° 17' 36.63"
н9	6947988.030	644966.560	12.512	301° 50' 07.79"
н10	6947994.630	644955.930	60.013	031° 51' 45.69"
н1	6948045.600	644987.610	0	000° 00' 00.00"

## 7.5 Границы зон с особыми условиями использования территории

Существующие зоны с особыми условиями использования территорий:

- 1). 218020020006 Охранная зона инженерных коммуникаций, с регистрационным номером - 14:16-6.407;
- 2). 218020020006 Охранная зона инженерных коммуникаций, с регистрационным номером - 14:16-6.112;
- 3). 218020020006 Охранная зона инженерных коммуникаций, с регистрационным номером - 14:16-6.130.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 08.12.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьи 26 –

Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются:

- для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.
- зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:
- пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

### Каталог координат устанавливаемой охранной зоны (придорожной полосы)

№	X	Y	Длина	Дирекционный угол
1	2	3	4	5
1	6949733.594	643137.206	8.258	126° 26' 34.59"
2	6949728.688	643143.849	0.428	126° 15' 13.82"
3	6949728.435	643144.194	0.428	125° 46' 16.62"
4	6949728.185	643144.541	454.434	125° 45' 06.79"
5	6949462.670	643513.339	100.701	126° 31' 43.88"
6	6949402.730	643594.258	7.998	126° 33' 37.48"
7	6949397.966	643600.682	53.293	129° 17' 06.34"
8	6949364.222	643641.931	31.525	141° 55' 41.93"
9	6949339.404	643661.371	15.93	153° 57' 39.38"
10	6949325.091	643668.364	27.742	161° 34' 31.80"
11	6949298.771	643677.132	0.25	161° 07' 51.60"
12	6949298.534	643677.213	23.207	161° 00' 13.28"
13	6949276.591	643684.767	57.358	177° 29' 27.32"
14	6949219.288	643687.278	15.818	191° 54' 44.46"
15	6949203.811	643684.013	78.694	202° 13' 19.78"
16	6949130.962	643654.251	76.138	207° 13' 36.14"
17	6949063.260	643619.417	69.345	204° 29' 24.65"
18	6949000.154	643590.671	50.272	198° 11' 09.26"



19	6948952.393	643574.981	40.898	186° 50' 45.40"
20	6948911.787	643570.106	32.143	180° 58' 43.19"
21	6948879.649	643569.557	41.66	171° 09' 36.53"
22	6948838.484	643575.959	20.701	167° 22' 15.32"
23	6948818.284	643580.485	38.458	160° 33' 22.78"
24	6948782.019	643593.287	30.141	152° 26' 06.62"
25	6948755.299	643607.235	14.564	145° 43' 10.65"
26	6948743.265	643615.438	76.539	136° 39' 11.98"
27	6948687.605	643667.975	35.679	128° 53' 43.09"
28	6948665.202	643695.744	20.13	119° 04' 01.36"
29	6948655.422	643713.339	22.556	133° 36' 21.82"
30	6948639.865	643729.672	84.824	122° 11' 54.55"
31	6948594.666	643801.451	42.819	115° 39' 19.56"
32	6948576.127	643840.049	45.828	111° 08' 48.95"
33	6948559.594	643882.791	168.529	102° 31' 31.10"
34	6948523.045	644047.309	36.708	107° 24' 04.77"
35	6948512.067	644082.337	19.088	113° 31' 08.52"
36	6948504.450	644099.839	41.337	121° 07' 39.99"
37	6948483.081	644135.224	31.856	128° 39' 40.37"
38	6948463.180	644160.099	37.616	133° 15' 13.88"
39	6948437.404	644187.496	33.726	144° 30' 34.99"
40	6948409.944	644207.076	85.163	145° 11' 08.23"
41	6948340.025	644255.697	65.768	142° 55' 05.63"
42	6948287.557	644295.352	52.294	139° 11' 39.48"
43	6948247.974	644329.526	12.984	133° 06' 53.87"
44	6948239.100	644339.004	0.348	132° 12' 26.27"
45	6948238.866	644339.262	42.213	131° 08' 12.82"
46	6948211.096	644371.054	126.14	114° 15' 55.28"
47	6948159.257	644486.050	90.568	118° 08' 56.53"
48	6948116.530	644565.906	290.84	128° 10' 22.86"
49	6947936.780	644794.549	0.845	128° 51' 01.59"
50	6947936.250	644795.207	0.845	127° 49' 59.99"
51	6947935.732	644795.874	223.484	128° 47' 38.76"
52	6947795.714	644970.058	149.097	125° 15' 17.96"
53	6947709.653	645091.809	172.91	121° 20' 27.95"
54	6947619.717	645239.489	30.012	121° 55' 00.42"
55	6947603.850	645264.964	93.847	090° 00' 00.00"
56	6947603.850	645358.810	31.427	302° 37' 02.67"
57	6947620.790	645332.340	78.439	301° 55' 01.62"
58	6947662.260	645265.760	62.953	301° 28' 32.63"
59	6947695.130	645212.070	108.881	301° 15' 12.42"
60	6947751.620	645118.990	91.962	304° 36' 27.63"
61	6947803.850	645043.300	53.26	306° 22' 45.62"
62	6947835.440	645000.420	74.891	308° 24' 06.21"
63	6947881.960	644941.730	99.348	309° 47' 50.81"
64	6947945.550	644865.400	49.298	307° 22' 02.43"
65	6947975.470	644826.220	59.834	309° 18' 10.37"
66	6948013.370	644779.920	31.739	308° 12' 21.22"
67	6948033.000	644754.980	77.412	308° 45' 53.98"
68	6948081.470	644694.620	70.64	307° 15' 44.90"
69	6948124.240	644638.400	31.175	308° 13' 35.00"

70	6948143.530	644613.910	25.748	305° 51' 02.45"
71	6948158.610	644593.040	21.061	299° 46' 43.05"
72	6948169.070	644574.760	75.578	297° 45' 30.75"
73	6948204.270	644507.880	119.97	293° 59' 10.50"
74	6948253.040	644398.270	34.392	311° 58' 16.01"
75	6948276.040	644372.700	9.808	312° 46' 07.77"
76	6948282.700	644365.500	47.862	319° 15' 11.80"
77	6948318.960	644334.260	63.176	322° 55' 56.62"
78	6948369.370	644296.180	84.475	325° 11' 32.84"
79	6948438.730	644247.960	38.952	324° 30' 34.88"
80	6948470.445	644225.346	44.548	313° 15' 09.61"
81	6948500.970	644192.900	37.152	308° 39' 43.98"
82	6948524.180	644163.890	47.955	301° 07' 39.65"
83	6948548.970	644122.840	25.084	293° 31' 10.25"
84	6948558.980	644099.840	41.531	287° 24' 03.37"
85	6948571.400	644060.210	166.839	282° 28' 30.61"
86	6948607.440	643897.310	40.106	291° 17' 12.30"
87	6948622.000	643859.940	38.121	295° 35' 49.58"
88	6948638.470	643825.560	76.66	302° 03' 30.47"
89	6948679.160	643760.590	24.181	314° 20' 05.40"
90	6948696.059	643743.294	22.48	298° 27' 18.92"
91	6948706.770	643723.530	27.768	309° 03' 57.00"
92	6948724.270	643701.970	69.111	316° 36' 23.19"
93	6948774.490	643654.490	7.71	326° 06' 13.80"
94	6948780.890	643650.190	23.814	332° 19' 35.84"
95	6948801.980	643639.130	31.814	340° 36' 50.08"
96	6948831.990	643628.570	16.21	347° 34' 01.33"
97	6948847.820	643625.080	35.698	350° 54' 35.00"
98	6948883.070	643619.440	25.326	001° 14' 39.77"
99	6948908.390	643619.990	33.418	006° 32' 47.65"
100	6948941.590	643623.800	42.431	018° 24' 33.58"
101	6948981.850	643637.200	65.495	024° 32' 17.07"
102	6949041.430	643664.400	75.097	027° 14' 14.07"
103	6949108.200	643698.770	32.2	026° 55' 23.32"
104	6949136.910	643713.350	56.58	019° 30' 51.05"
105	6949190.240	643732.250	24.028	011° 54' 47.59"
106	6949213.750	643737.210	36.203	000° 44' 37.87"
107	6949249.950	643737.680	37.596	354° 17' 27.32"
108	6949287.360	643733.940	29.031	341° 00' 12.05"
109	6949314.810	643724.490	30.82	341° 34' 36.51"
110	6949344.050	643714.750	22.894	333° 57' 39.58"
111	6949364.620	643704.700	20.98	325° 38' 36.17"
112	6949381.940	643692.860	24.365	318° 49' 38.45"
113	6949400.280	643676.820	58.656	309° 17' 07.02"
114	6949437.420	643631.420	9.2	306° 33' 30.64"
115	6949442.900	643624.030	101.088	306° 31' 43.27"
116	6949503.070	643542.800	175.268	305° 40' 24.04"
117	6949605.280	643400.420	37.602	306° 20' 11.67"
118	6949627.560	643370.130	14.776	046° 20' 37.30"
119	6949637.760	643380.820	25.513	305° 32' 25.04"
120	6949652.590	643360.060	15.23	193° 28' 46.69"

121	6949637.780	643356.510	38.539	306° 24' 00.36"
122	6949660.650	643325.490	125.699	305° 28' 18.76"
123	6949733.594	643223.121	85.915	270° 00' 00.00"
124	6949733.594	643294.356	336.563	125° 51' 07.90"
125	6949536.470	643567.150	101.402	126° 31' 51.14"
126	6949476.110	643648.630	10.202	126° 30' 37.69"
127	6949470.040	643656.830	63.098	129° 16' 56.56"
128	6949430.090	643705.670	30.283	138° 50' 33.19"
129	6949407.290	643725.600	26.433	145° 38' 11.77"
130	6949385.470	643740.520	28.659	153° 57' 44.89"
131	6949359.720	643753.100	33.359	161° 34' 52.84"
132	6949328.070	643763.640	33.636	160° 58' 59.80"
133	6949296.270	643774.600	44.752	174° 17' 35.62"
134	6949251.740	643779.050	42.584	180° 45' 12.58"
135	6949209.160	643778.490	30.816	191° 55' 47.40"
136	6949179.010	643772.120	61.988	199° 30' 27.76"
137	6949120.580	643751.420	34.991	206° 54' 59.60"
138	6949089.380	643735.580	79.951	207° 02' 33.31"
139	6949018.170	643699.230	35.81	203° 15' 26.70"
140	6948985.270	643685.090	30.107	186° 23' 18.70"
141	6948955.350	643681.740	19.12	183° 41' 18.57"
142	6948936.270	643680.510	15.093	176° 48' 34.71"
143	6948921.200	643681.350	58.506	167° 24' 45.97"
144	6948864.100	643694.100	18.506	161° 48' 00.10"
145	6948846.520	643699.880	6.688	069° 53' 06.52"
146	6948848.820	643706.160	26.846	160° 27' 29.36"
147	6948823.520	643715.140	15.477	187° 21' 00.04"
148	6948808.170	643713.160	8.357	127° 36' 37.42"
149	6948803.070	643719.780	10.784	217° 11' 57.49"
150	6948794.480	643713.260	17.378	144° 37' 37.67"
151	6948780.310	643723.320	6.13	084° 17' 21.86"
152	6948780.920	643729.420	8.667	106° 58' 17.42"
153	6948778.390	643737.710	15.175	138° 31' 34.94"
154	6948767.020	643747.760	7.27	233° 26' 43.24"
155	6948762.690	643741.920	39.73	143° 37' 44.73"
156	6948730.700	643765.480	13.452	111° 13' 26.55"
157	6948725.830	643778.020	42.407	097° 07' 30.06"
158	6948720.570	643820.100	105.665	094° 12' 22.15"
159	6948712.820	643925.480	84.697	092° 06' 15.56"
160	6948709.710	644010.120	24.029	095° 42' 29.59"
161	6948707.320	644034.030	14.557	109° 52' 43.91"
162	6948702.370	644047.720	7.43	109° 49' 29.98"
163	6948699.850	644054.710	37.452	126° 37' 08.42"
164	6948677.510	644084.770	52.066	129° 53' 19.32"
165	6948644.120	644124.720	49.877	131° 18' 05.59"
166	6948611.200	644162.190	73.713	136° 52' 28.36"
167	6948557.400	644212.580	37.854	144° 33' 32.75"
168	6948526.560	644234.530	79.565	144° 33' 21.89"
169	6948461.740	644280.670	83.912	145° 10' 59.04"
170	6948392.850	644328.580	61.098	142° 55' 45.91"
171	6948344.100	644365.410	44.317	139° 15' 50.70"

172	6948310.520	644394.330	7.395	132° 45' 11.46"
173	6948305.500	644399.760	32.158	132° 21' 57.51"
174	6948283.830	644423.520	27.03	116° 55' 31.00"
175	6948271.590	644447.620	7.102	116° 25' 14.63"
176	6948268.430	644453.980	63.894	116° 26' 26.63"
177	6948239.980	644511.190	88.698	113° 17' 24.70"
178	6948204.910	644592.660	25.446	119° 45' 31.84"
179	6948192.280	644614.750	28.698	125° 51' 20.29"
180	6948175.470	644638.010	31.667	128° 12' 58.20"
181	6948155.880	644662.890	51.344	127° 26' 04.40"
182	6948124.670	644703.660	37.083	148° 48' 01.50"
183	6948092.950	644722.870	62.598	128° 37' 52.39"
184	6948053.870	644771.770	30.449	127° 53' 23.41"
185	6948035.170	644795.800	61.548	129° 29' 18.68"
186	6947996.030	644843.300	73.466	128° 30' 22.83"
187	6947950.290	644900.790	11.464	030° 16' 40.88"
188	6947960.190	644906.570	39.89	128° 57' 21.27"
189	6947935.110	644937.590	110.451	127° 55' 15.37"
190	6947867.230	645024.720	51.936	126° 23' 12.08"
191	6947836.420	645066.530	90.164	124° 36' 30.03"
192	6947785.210	645140.740	107.79	121° 15' 03.28"
193	6947729.290	645232.890	63.186	121° 28' 25.83"
194	6947696.300	645286.780	78.83	121° 55' 11.51"
195	6947654.620	645353.690	70.839	122° 36' 47.69"
196	6947616.440	645413.360	25.389	119° 43' 41.45"
197	6947603.850	645435.407	0.163	090° 00' 00.00"
198	6947603.850	645435.570	106.146	089° 59' 59.99"
199	6947603.850	645541.716	116.479	298° 23' 29.44"
200	6947659.235	645439.248	319.097	301° 45' 35.49"
201	6947827.195	645167.932	87.923	304° 36' 30.38"
202	6947877.132	645095.567	50.49	306° 23' 11.28"
203	6947907.084	645054.921	109.33	307° 55' 14.91"
204	6947974.275	644968.675	39.44	308° 57' 24.47"
205	6947999.072	644938.006	41.738	284° 17' 08.23"
206	6948009.371	644897.559	34.217	318° 13' 41.65"
207	6948034.890	644874.765	61.817	309° 29' 03.13"
208	6948074.197	644827.055	84.203	308° 21' 47.18"
209	6948126.457	644761.032	37.47	327° 28' 31.61"
210	6948158.050	644740.886	60.278	308° 15' 30.80"
211	6948195.375	644693.554	32.356	308° 11' 50.67"
212	6948215.383	644668.126	35.04	305° 24' 37.84"
213	6948235.686	644639.568	28.267	299° 35' 48.48"
214	6948249.647	644614.989	90.144	293° 20' 26.90"
215	6948285.362	644532.222	89.448	296° 32' 51.28"
216	6948325.340	644452.205	25.211	312° 22' 00.44"
217	6948342.329	644433.578	44.229	318° 37' 10.93"
218	6948375.516	644404.340	58.515	322° 55' 48.56"
219	6948422.205	644369.068	83.203	325° 10' 56.08"
220	6948490.512	644321.562	121.04	324° 30' 15.51"
221	6948589.058	644251.281	79.494	316° 54' 47.07"
222	6948647.114	644196.978	52.924	311° 21' 38.11"

223	6948682.086	644157.255	54.109	309° 52' 18.24"
224	6948716.774	644115.727	38.878	306° 38' 57.94"
225	6948739.981	644084.535	14.604	298° 13' 17.66"
226	6948746.887	644071.667	28.11	289° 05' 11.77"
227	6948756.079	644045.102	31.771	276° 21' 06.99"
228	6948759.594	644013.526	85.351	272° 07' 15.95"
229	6948762.753	643928.233	120.96	274° 22' 53.48"
230	6948771.994	643807.627	14.391	283° 37' 43.51"
231	6948775.385	643793.641	22.824	344° 55' 49.75"
232	6948797.424	643787.707	10.26	321° 42' 45.38"
233	6948805.477	643781.350	21.055	319° 53' 50.03"
234	6948821.582	643767.787	19.223	345° 57' 52.13"
235	6948840.231	643763.125	25.602	340° 39' 58.42"
236	6948864.389	643754.649	17.745	319° 50' 28.96"
237	6948877.951	643743.205	51.589	346° 21' 55.38"
238	6948928.086	643731.044	22.878	001° 17' 41.63"
239	6948950.958	643731.561	21.514	006° 23' 20.45"
240	6948972.338	643733.955	26.744	023° 15' 24.56"
241	6948996.909	643744.515	78.298	027° 02' 31.90"
242	6949066.647	643780.113	0.055	027° 01' 51.10"
243	6949066.696	643780.138	0.055	027° 01' 51.10"
244	6949066.745	643780.163	38.222	026° 45' 38.90"
245	6949100.873	643797.373	68.523	019° 30' 11.71"
246	6949165.464	643820.250	38.989	011° 44' 28.95"
247	6949203.637	643828.184	50.271	000° 56' 00.57"
248	6949253.901	643829.003	53.364	354° 01' 02.26"
249	6949306.974	643823.441	39.171	341° 28' 31.14"
250	6949344.115	643810.996	36.421	341° 24' 28.25"
251	6949378.635	643799.384	35.609	333° 55' 42.89"
252	6949410.621	643783.734	33.026	325° 42' 46.07"
253	6949437.908	643765.129	37.412	318° 42' 37.76"
254	6949466.019	643740.442	79.864	309° 00' 42.23"
255	6949516.292	643678.386	101.393	306° 31' 51.45"
256	6949576.647	643596.913	0.373	306° 22' 40.21"
257	6949576.868	643596.613	0.372	305° 49' 25.67"
258	6949577.086	643596.311	266.612	305° 56' 46.14"
259	6949733.594	643380.470	86.115	270° 00' 00.00"
260	6949733.594	643294.356	0	000° 00' 00.00"

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ  
ДЛЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

*Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной  
дороге «Анабар» в Республике Саха (Якутия)*

Проект межевания территории

*Материалы по обоснованию проекта межевания территории*

**Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта межевания  
территории. Графическая часть  
ПМ-25/3-1**

## Содержание

<b>Наименование</b>	<b>Нумерация</b>
Чертеж 1. Чертеж границ существующих земельных участков зон с особыми условиями использования территории	1

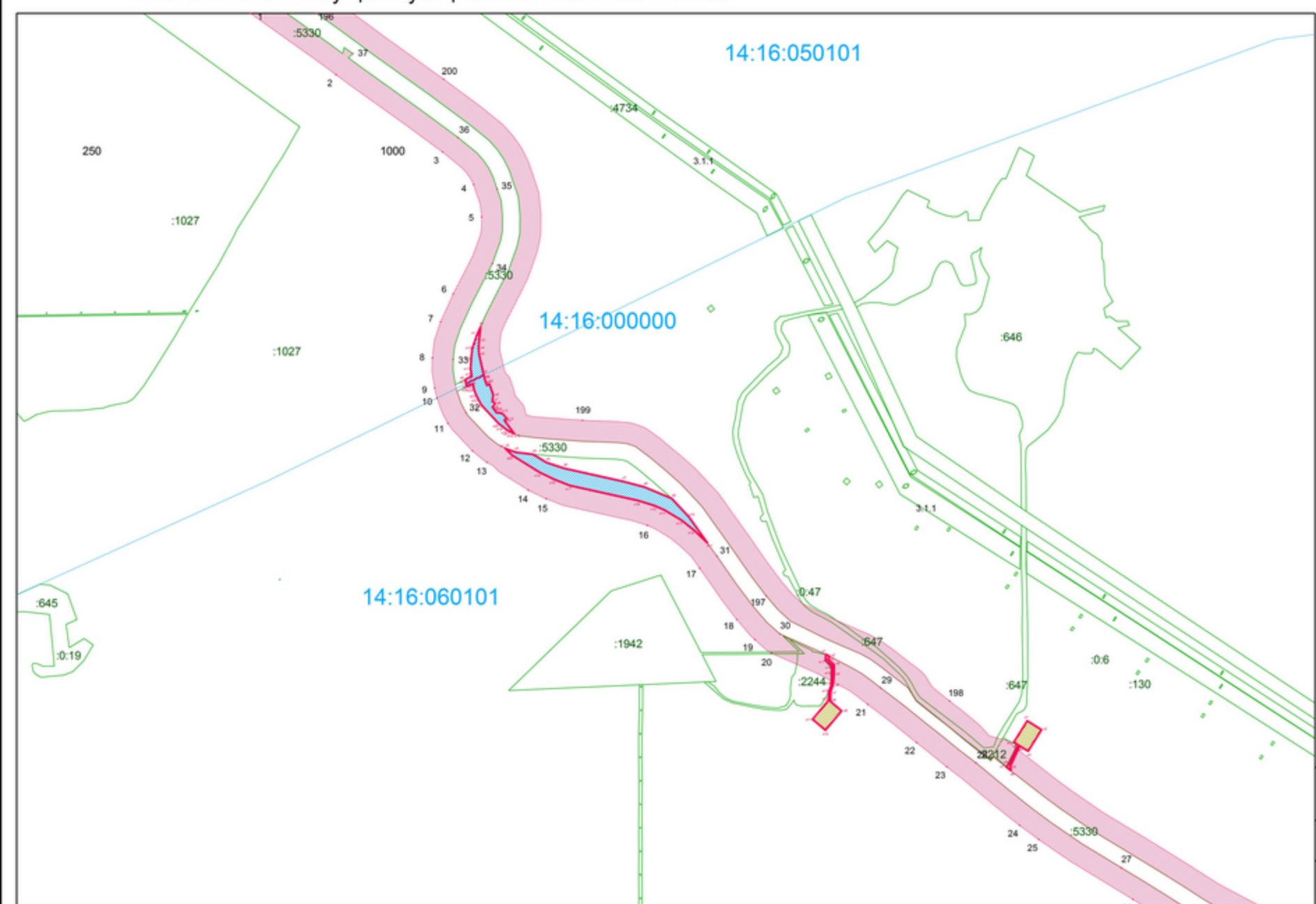
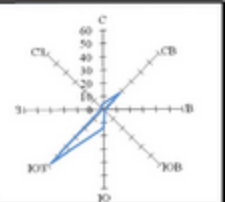


# МО "МИРНИНСКИЙ РАЙОН"

## Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»

### Проект межевания территории линейного объекта Чертеж границ существующих земельных участков, зон с особыми условиями использования территорий,

### местоположение существующих ОКС. Масштаб 1: 2 000



#### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИЙ В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
- ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР КВАРТАЛА
- КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
- ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПОСТОЯННЫЙ ОТВОД
- ГРАНИЦЫ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ВРЕМЕННЫЙ ОТВОД
- ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ
- ОХРАННЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ IV КАТЕГОРИИ
- НОМЕР ПОВОРОТНОЙ ТОЧКИ ОХРАННОЙ ЗОНЫ

координаты характерных точек охранной зоны автомобильных дорог

№	К	У	Длина	Дополнительные	№	К	У	Длина	Дополнительные		
1	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
2	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
3	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
4	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
5	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
6	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
7	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
8	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
9	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
10	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
11	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
12	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
13	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
14	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
15	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
16	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
17	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
18	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
19	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
20	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
21	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
22	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
23	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
24	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
25	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
26	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827

17	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
18	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
19	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
20	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
21	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
22	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
23	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
24	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
25	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
26	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
27	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
28	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
29	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
30	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
31	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
32	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
33	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
34	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
35	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
36	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
37	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
38	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
39	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
40	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
41	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
42	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
43	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
44	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
45	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
46	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
47	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
48	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
49	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
50	040713	534	645127.206	8.258	126.26.34.93	20	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827

Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта: «Реконструкция мостового перехода через р. Чуоналыр на км 30+452 автомобильной дороги «Анабар» в Республике Саха (Якутия)»			
Проект межевания территории линейного объекта (материалы по обоснованию)	Стадия	Лист	Листов
	ПМТ	1	1
Чертеж границ существующих земельных участков, зон с особыми условиями использования территорий, местоположение существующих ОКС			
Масштаб 1: 2 000			
ООО "Землемер"			

110	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	110	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
111	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	111	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
112	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	112	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
113	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	113	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
114	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	114	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
115	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	115	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
116	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	116	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
117	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	117	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
118	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	118	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
119	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	119	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
120	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	120	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
121	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	121	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
122	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	122	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
123	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	123	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
124	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827	124	040805	422	645713.839	22.556	137.36.21.827
125	040										